

МЕТОДИКА

визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання

1. Положення цієї Методики застосовуються членами комісії з перевірки під час проведення планових або позапланових перевірок суб'єкта господарювання, що провадить господарську діяльність з транспортування природного газу (далі – Оператор ГТС, ліцензіат), який перейшов на стимулююче регулювання, та при формуванні проєктів рішень НКРЕКП за результатами перевірок дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства та ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу.

2. Під час проведення перевірки перевіряється достовірність інформації, що зазначена ліцензіатом у відповідних формах звітності, а також дотримання ліцензіатом встановлених НКРЕКП тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та виконання заходів інвестиційних програм на перший рік затвердженого десятирічного плану розвитку (далі – інвестиційна програма, ІП).

3. Звітний рік – період провадження ліцензіатом господарської діяльності з транспортування природного газу, який перевіряється та дорівнює календарному року.

4. Джерелами інформації під час проведення планових або позапланових перевірок є:

1) при перевірці питання використання коштів, отриманих за рахунок діяльності з транспортування природного газу, за цільовим призначенням:

дані форм звітності, що подаються суб'єктом господарювання, який провадить господарську діяльність з транспортування природного газу відповідно до форм звітності, затверджених постановами НКРЕКП;

дані установчих, фінансових, бухгалтерських (первинних) документів, статистичної, фінансової та податкової звітності, господарських договорів, розпорядчих та інших документів об'єкта контролю, пов'язаних із провадженням фінансово-господарської діяльності, веденням бухгалтерського обліку, складенням фінансової звітності (далі – документи об'єкта контролю);

2) при перевірці питання щодо виконання заходів інвестиційних програм: джерела фінансування планів розвитку (інвестиційних програм), затверджені відповідними постановами НКРЕКП;

звітна інформація ліцензіатів щодо виконання заходів інвестиційних програм відповідно до положень Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493 (далі – Кодекс ГТС);

звітна інформація ліцензіатів, що надається на виконання відповідних рішень НКРЕКП з питань забезпечення безпеки транспортування природного газу під час дії воєнного стану в Україні;

первинні документи, що підтверджують фактичне фінансування та виконання заходів інвестиційних програм відповідно до положень пункту 2 глави 5 розділу V Кодексу ГТС.

Надання документів членам комісії з перевірки забезпечується уповноваженою особою ліцензіатів у строки, що зазначені у запиті на інформацію, та відповідно до переліку питань перевірки дотримання ліцензіатами вимог законодавства та ліцензійних умов.

5. В акті перевірки або додатках до нього відображається інформація, зокрема щодо:

тарифів на послуги транспортування природного газу для внутрішніх точок входу і точок виходу – у грн за 1000 м³ на добу з точністю до двох знаків після коми, без податку на додану вартість;

тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на міждержавних з'єднаннях – у євро за 1000 м³ на добу або в іншій іноземній валюті з точністю до двох знаків після коми, без податку на додану вартість;

фактичних вартісних показників – у тис. грн з точністю до двох знаків після коми, без податку на додану вартість (у частині виконання інвестиційної програми – у тис. грн без десяткових знаків, без податку на додану вартість);

кількісних показників – в од. або в км з точністю до одного знака після коми;

показників у відсотковому значенні – у % з точністю до двох знаків після коми;

показників у відносних одиницях – у в. о. з точністю до чотирьох знаків після коми.

6. З метою визначення об'єктивної суми коштів, отриманої для фінансування ліцензованої діяльності у звітному році, при проведенні планових та позапланових перевірок в акті перевірки, зокрема, фіксуються такі показники:

- 1) загальна потужність транспортування природного газу в розрізі точок входу до ГТС і точок виходу з ГТС;
- 2) нарахований дохід за періодом наданням послуг (річна потужність, квартальна, місячна, на добу наперед та протягом доби) та за «видами» потужності (гарантована, переривчаста, потужність з обмеженнями);
- 3) прогнозований необхідний дохід від здійснення діяльності з транспортування природного газу на кожен рік регуляторного періоду;
- 4) прогнозовані операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу на кожний рік регуляторного періоду;
- 5) прогнозовані операційні неконтрольовані витрати з транспортування природного газу на кожний рік регуляторного періоду;
- 6) прогнозовані витрати ліцензіата, пов'язані із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу (ВТВ);
- 7) прогнозована амортизація;
- 8) прогнозована вартість регуляторної бази активів, що створена на дату переходу до стимулюючого регулювання на початок та кінець звітного року;
- 9) прогнозована вартість регуляторної бази активів, яка створена після переходу до стимулюючого регулювання на початок та кінець звітного року;
- 10) прогнозований прибуток на регуляторну базу активів;
- 11) прогнозований прибуток на робочий капітал;
- 12) прогнозований податок на прибуток;
- 13) уточнені/кориговані операційні контрольовані витрати (ОКВ) у звітному році;
- 14) уточнені/кориговані операційні неконтрольовані витрати (ОНВ) у звітному році;

15) уточнені/кориговані витрати ліцензіата, пов'язані із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу, у звітному році;

16) фактична вартість регуляторної бази активів, що створена на дату переходу до стимулюючого регулювання на початок та кінець звітного року;

17) фактична вартість регуляторної бази активів, яка створена після переходу до стимулюючого регулювання на початок та кінець звітного року;

18) уточнена/коригована амортизація, розрахована з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання, активів, що були отримані ліцензіатами на безоплатній основі, та активів, що були створені за рахунок отримання плати від приєднання об'єктів газоспоживання (газопостачання) замовників до газопроводів газотранспортного підприємства у звітному році;

19) уточнені/кориговані прибуток та податок на прибуток, розраховані з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання у звітному році;

20) уточнений/коригований прибуток на робочий капітал у звітному році, розрахований з урахуванням фактичних даних суми інвестицій відповідно до затверджених інвестиційних програм;

21) сума фактичних витрат з транспортування природного газу відповідно до даних форм звітності, затверджених постановами НКРЕКП;

22) інформація по регуляторному рахунку із зазначенням показників коригування необхідного доходу, зокрема, коригування ОКВ, коригування ОНВ, коригування ВТВ, коригування амортизації, прибутку на РБА, податку на прибуток, відхилення уточненого необхідного доходу.

Під час планової перевірки ліцензіата з транспортування природного газу за період останнього року регуляторного періоду 2020 – 2024 років така інформація фіксується окремо за кожен рік регуляторного періоду 2020 – 2024 років;

23) показники, визначені пунктами 4 – 9 розділу IV Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2517 (далі – Методика);

24) дохід, отриманий ліцензіатом за результатами проведення процедури розподілу потужності в рамках аукціону;

25) інформація щодо обсягів природного газу для виробничо-технологічних витрат та на власні потреби (з помісячною розбивкою);

26) суми коштів джерел фінансування інвестиційних програм, затверджених відповідними постановами НКРЕКП;

27) суми коштів фактичного та планованого обсягу фінансування, а також фактичного виконання заходів ІП (з урахуванням перехідних заходів) у вартісному вимірі відповідно до звітної інформації за формою, наведеною в додатку 9 до Кодексу ГТС, що підтверджено документами відповідно до пункту 2 глави 5 розділу V Кодексу ГТС за результатами звітного періоду станом на 20 січня року, наступного за звітним;

28) обсяги планованих, фактично профінансованих та фактично виконаних заходів (з урахуванням перехідних заходів) у кількісному вимірі.

Показники та інформація, зазначені у підпунктах 26 та 27 цього пункту та в цьому підпункті, відображаються в акті перевірки за формою, наведеною в додатку до цієї Методики;

29) економія коштів при фактичному виконанні заходів ІП у розрізі джерел фінансування ІП, що визначається як сума складових за формулою

$$E = E_{\geq 100\% \text{ вик}} + E_{\text{вик} < 100\%} \text{ (тис. грн)}, \quad (1)$$

де $E_{\geq 100\% \text{ вик}}$ – економія коштів при фактичному 100 % виконанні заходів ІП у кількісному вимірі, що визначається за формулою

$$E_{\geq 100\% \text{ вик}} = \sum^n \text{Обс}_{\text{пл}} * (\text{Ц}_{\text{од.пл}} - \text{Ц}_{\text{од.факт}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (2)$$

де n – кількість заходів інвестиційної програми, за якими отримано економію в грошовому вимірі та які виконані на 100 % (та більше) від планованих обсягів у кількісному вимірі;

$\text{Обс}_{\text{пл}}$ – планований обсяг у кількісному вимірі за заходом ІП;

$\text{Ц}_{\text{од.пл}}$ – планована ціна одиниці заходу ІП;

$\text{Ц}_{\text{од.факт}}$ – фактична ціна одиниці заходу ІП.

У разі перевищення фактичних обсягів над планованими розрахунок економії здійснюється виходячи із планованих показників ($\text{Обс}_{\text{пл}}$);

$E_{\text{вик} < 100\%}$ – економія коштів за заходами ІП, за якими фактична ціна одиниці менша ніж планована ціна одиниці та які фактично виконані частково в обсягах менше планованих обсягів у кількісному вимірі, що визначається за формулою

$$E_{\text{вик} < 100\%} = \sum_{m} \text{Обс}_{\text{факт}} * (\text{Ц}_{\text{од.пл}} - \text{Ц}_{\text{од.факт}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (3)$$

де m – кількість заходів ІП, за якими фактична ціна одиниці менша ніж планована ціна одиниці та які виконані в обсягах, що менше планованих обсягів у кількісному вимірі;

$\text{Обс}_{\text{факт}}$ – фактично виконаний обсяг у кількісному вимірі за заходом ІП;

30) сума перевищення фактичної вартості заходів ІП понад планованою вартістю в розрізі за джерелами фінансування, що визначається як сума складових за формулою

$$\text{П} = \text{П}_{5\%} + \text{П}_{\text{понад } 5\%} + \text{П}_{\text{перех}} \text{ (тис. грн)}, \quad (4)$$

де $\text{П}_{5\%}$ – сума перевищення вартості заходів ІП, крім перехідних заходів ІП, до 5 % включно, яка може бути покрита економією (у разі її наявності), та визначається за формулою

$$\text{П}_{5\%} = \sum_k \text{Обс}_{\text{факт}} * (\text{Ц}_{\text{од.факт}} - \text{Ц}_{\text{од.пл}}) + \sum_t \text{Обс}_{\text{факт}} * (\text{Ц}_{\text{од.пл}} * 5\%) \text{ (тис. грн)}, \quad (5)$$

де k – кількість заходів ІП, за якими допущено перевищення вартості до 5 % включно та фактичний обсяг виконання не перевищує планований;

t – кількість заходів ІП, за якими допущено перевищення вартості понад 5 % та фактичний обсяг виконання не перевищує планований;

$\text{П}_{\text{понад } 5\%}$ – сума перевищення вартості заходів ІП, крім перехідних заходів ІП, понад 5 %, у розрізі за джерелами фінансування, яка визначається за формулою

$$\text{П}_{\text{понад } 5\%} = \sum_p \text{Обс}_{\text{факт}} * (\text{Ц}_{\text{од.факт}} - \text{Ц}_{\text{од.пл}} * 1,05) + \sum_q \text{Обс}_{\text{пл}} * (\text{Ц}_{\text{од.факт}} - \text{Ц}_{\text{од.пл}} * 1,05) \text{ (тис. грн)}, \quad (6)$$

де p – кількість заходів ІП, за якими допущено перевищення вартості понад 5 % та недовиконання в кількісному вимірі;

q – кількість заходів ІП, за якими допущено перевищення вартості понад 5 % та перевищення фактичних обсягів над планованими в кількісному вимірі;

$\text{П}_{\text{перех}}$ – сума перевищення вартості перехідних заходів ІП, яка може бути покрита економією (у разі її наявності), та визначається за формулою

$$\text{П}_{\text{перех}} = \sum_w (\text{Ц}_{\text{од.факт}} - \text{Ц}_{\text{од.пл}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (7)$$

де w – кількість перехідних заходів ІП, за якими допущено перевищення вартості.

У разі перевищення фактичних обсягів над планованими розрахунок суми перевищення здійснюється виходячи із планованих показників ($\text{Обс}_{\text{пл}}$);

31) суми коштів невиконання заходів ІП (невиконаних повністю або частково у кількісному вимірі) у розрізі за заходами та джерелами фінансування ІП, що визначається за формулою

$$\Phi_{\text{невик}} = \sum_r \text{Ц}_{\text{од.пл}} * (\text{Обс}_{\text{пл}} - \text{Обс}_{\text{факт}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (8)$$

де r – кількість заходів ІІ, невиконаних повністю або частково в кількісному вимірі.

У разі якщо захід частково чи повністю профінансовано, але не виконано (частково чи повністю) у кількісному вимірі та/або фактичний обсяг фінансування не дорівнює фактичному обсягу виконання у вартісному вимірі, сума коштів довиконання такого заходу визначається за формулою

$$\Phi_{\text{довик}} = \sum_s \text{Ц}_{\text{од.пл}} * (\text{Обс}_{\text{пл}} - \text{Обс}_{\text{факт}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (9)$$

де s – кількість заходів ІІ, невиконаних повністю або частково у кількісному вимірі та які частково чи повністю профінансовано та/або за якими фактичний обсяг фінансування не дорівнює фактичному обсягу виконання у вартісному вимірі за заходом ІІ;

32) суми коштів фінансування заходів, не передбачених ІІ, а також заходів ІІ, за якими фактично виконаний обсяг у кількісному вимірі перевищує планований показник, у розрізі за заходами та джерелами фінансування, що визначається за формулою

$$\Phi_{\text{незатвердж}} = \sum_v \text{Ц}_{\text{од.факт}} * (\text{Обс}_{\text{факт}} - \text{Обс}_{\text{пл}}) \text{ (тис. грн)}, \quad (10)$$

де v – кількість заходів, не передбачених ІІ, та заходів ІІ, за якими фактично виконаний обсяг у кількісному вимірі перевищує планований показник. При цьому для заходів, що не були передбачені ІІ, для цілей розрахунку планований обсяг ($\text{Обс}_{\text{пл}}$) приймається рівним 0.

Підпункт не поширюється на перехідні заходи ІІ;

33) суми коштів, використаних на перевищення вартості заходів ІІ, що не покриті економією в розрізі джерел фінансування, та відображенням інформації щодо джерел надходження зазначених коштів;

34) суми коштів фінансування за заходами ІІ у разі здійснення такого фінансування до моменту затвердження відповідного плану розвитку, крім форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), засвідчених Торгово-промисловою палатою України та підтверджених відповідним сертифікатом;

35) суми використаних коштів, визначених як плановані тарифні джерела фінансування відповідних інвестиційних програм на виконання відповідних рішень НКРЕКП з питань забезпечення безпеки транспортування природного газу під час дії воєнного стану в Україні;

36) суми використаних залучених коштів (гуманітарна, фінансова допомога, кредити, гранти), бюджетних коштів, коштів, передбачених мобілізаційним завданням (замовленням), коштів, отриманих від здійснення діяльності, пов'язаної та не пов'язаної з транспортуванням природного газу та інших не заборонених законодавством коштів на виконання відповідних рішень

НКРЕКП з питань забезпечення безпеки транспортування природного газу під час дії воєнного стану в Україні;

37) фактична сума частини чистого прибутку (дивідендів) у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу на державну частку акцій, нараховану за підсумками попереднього року та сплачену до Державного бюджету України у звітному році відповідно до платіжних доручень, наданих ліцензіатом;

38) сума сплаченого податку на прибуток у звітному році в частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу, що обраховується як добуток між сумою сплаченого податку на прибуток у звітному році відповідно до платіжних доручень та співвідношенням між фактичним прибутком від здійснення діяльності з транспортування природного газу та загальним прибутком Оператора ГТС (відповідно до затверджених НКРЕКП форм звітності);

39) дохід, отриманий у звітному році від надання в оренду/суборенду основних засобів (активів), які знаходяться на балансі ліцензіата та належать до діяльності з транспортування природного газу;

40) дохід, отриманий у звітному році, як додаткова плата (компенсація) за зміну умов (обмежень) користування потужністю з обмеженнями; аукціонну надбавку; дохід від підтримання тиску газу за окремими договорами (зокрема між Оператором ГТС та газовидобувними підприємствами); дохід, отриманий у звітному році, як додаткова плата (компенсація) за недотримання параметрів якості природного газу;

41) фактична сума витрат, понесених у звітному році, як додаткова плата (компенсація) за недотримання Оператором ГТС вимог щодо параметрів якості природного газу;

42) дохід, отриманий від реалізації товарно-матеріальних цінностей, які використовувались від діяльності з транспортування природного газу;

43) фактичні витрати, понесені ліцензіатом у звітному році відповідно до постанови НКРЕКП від 17 березня 2022 року № 345 «Щодо врахування при проведенні перевірок сум видатків ліцензіатів НКРЕКП, здійснених під час запровадження воєнного стану в Україні» (далі – постанова № 345).

7. Загальна сума невикористаних коштів планованих джерел ІІ за звітний рік визначається як сума складових за формулою

$$H_{II} = \Phi_{\text{невик}} + \Phi_{\text{незатвердж}} + \Phi_d - \Phi + E_{\text{заг}} \text{ (тис. грн), (11)}$$

де $\Phi_{\text{невик}}$ – суми коштів невиконання заходів ІІ;

$\Phi_{\text{незатвердж}}$ – суми коштів фінансування заходів, не передбачених ІП та профінансованих за рахунок коштів затверджених джерел фінансування ІП;

$\Phi_{\text{д}}$ – суми коштів фінансування заходами ІП до моменту затвердження відповідного плану розвитку, крім форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили), засвідчених Торгово-промисловою палатою України та підтверджених відповідним сертифікатом;

Φ – суми коштів, визначених як плановані тарифні джерела фінансування відповідних ІП, використаних на виконання відповідних рішень НКРЕКП з питань забезпечення безпеки транспортування природного газу під час дії воєнного стану в Україні;

$E_{\text{заг}}$ – суми коштів загальної економії, яка визначається шляхом зменшення економії при фактичному виконанні заходів ІП у кількісному вимірі на суму перевищення вартості заходів ІП до 5 % включно та на суму перевищення вартості перехідних заходів ІП (у межах покриття економією), та розраховується за формулою

$$E_{\text{заг}} = (E - P_{5\%} - P_{\text{перех}}) > 0 \text{ (тис. грн)}. \quad (12)$$

8. Загальна сума додатково отриманого або недоотриманого доходу від ліцензованої діяльності з транспортування природного газу у звітному році визначається як сума таких складових:

1) значення регуляторного рахунку на кінець звітного періоду;

2) загальної суми невикористаних коштів планованих джерел ІП за звітний рік.

9. До складу регуляторного рахунку відносяться:

1) відхилення планованого необхідного доходу, врахованого при визначенні та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, від фактичного доходу ліцензіата від здійснення діяльності з транспортування природного газу, у тому числі за рахунок: застосування коефіцієнтів, які враховують період та сезон замовлення потужності; надання права користування потужністю з обмеженнями, у тому числі плата за зміну умов (обмежень) користування потужністю з обмеженнями; отримання доходу у вигляді аукціонної надбавки від проведення процедури розподілу потужності в рамках аукціону; підтримання тиску природного газу в газотранспортній системі на заданому рівні відповідно до додатково укладених договорів;

2) різниця між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу, що визначаються відповідно до положень розділу III Методики, зокрема:

витратами ліцензіата, пов'язаними із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу;

операційними контрольованими витратами з транспортування природного газу;

операційними неконтрольованими витратами з транспортування природного газу;

амортизацією, з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання, активів, що були отримані ліцензіатами на безоплатній основі, та активів, що були створені за рахунок отримання плати від приєднання об'єктів газоспоживання (газопостачання) замовників до газопроводів газотранспортного підприємства;

прибутком на регуляторну базу активів, з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання, вартості вибуття активів із регуляторної бази активів, яка сформована після переходу на стимулююче регулювання;

прибутком на робочий капітал, з урахуванням фактичних даних суми інвестицій відповідно до затверджених інвестиційних програм;

3) різниця між прогнозованим податком на прибуток та сплаченим податком на прибуток у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу;

4) коригування необхідного доходу відповідно до зобов'язань щодо витрат, пов'язаних із приєднанням, що визначаються відповідно до положень розділу III Методики;

5) різниця між планованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань).

За результатами перевірки за періоди, що передують передостанньому року регуляторного періоду, економія амортизаційних відрахувань не враховується при визначенні суми додатково отриманого або недоотриманого доходу.

Підсумкова економія амортизаційних відрахувань за весь регуляторний період визначається при здійсненні перевірки передостаннього року регуляторного періоду.

У разі досягнення показника ефективності для операційних контрольованих витрат економія операційних контрольованих витрат, яка залишилась у розпорядженні ліцензіата та встановлена на дату здійснення заходу контролю, використовується Оператором ГТС за рішенням Регулятора у році, наступному за звітним роком/році, наступному після здійснення заходу контролю, для фінансування в обсягах не більше 50 % від такої економії коштів на заходи з енергоефективності та/або для фінансування заходів, передбачених інвестиційною програмою, та/або для фінансування інших заходів, решта економії залишається у розпорядженні ліцензіата.

Визначення різниці між прогнозованими/уточненими та коригованими операційними контрольованими витратами з транспортування природного газу здійснюється з урахуванням відшкодування оператору газотранспортної системи зміни у часі середньомісячної заробітної плати та цін на товари/послуги у сфері промислового виробництва внаслідок інфляційних процесів, але не вище розміру фактичних операційних контрольованих витрат, понесених ліцензіатом.

Визначення різниці між прогнозованими/уточненими та коригованими витратами ліцензіата, пов'язаними із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу, здійснюється з урахуванням відшкодування оператору газотранспортної системи ринкової вартості природного газу, але не вище розміру фактичних витрат, понесених ліцензіатом.

Розмір додатково отриманого доходу або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу за регуляторний період 2020 – 2024 років визначається за результатами розгляду акта перевірки діяльності за 2024 рік.

Під час здійснення перевірки ліцензіата за останній рік регуляторного періоду 2020 – 2024 років в акті перевірки зазначаються показники, визначені цією Методикою, окремо за кожен рік регуляторного періоду 2020 – 2024 років.

10. Позитивна різниця між доходом, нарахованим Оператором ГТС, як додаткова плата (компенсація) за недотримання параметрів якості природного газу та витратами, понесеними Оператором ГТС, як додаткова плата (компенсація) за недотримання ним вимог щодо параметрів якості природного газу, за вирахуванням податків, визначених законодавством України, у звітному році, спрямовується на фінансування заходів, передбачених розділами I – VI інвестиційної програми впродовж трьох років, наступних за звітним, але не

менше 65 % зазначеної різниці враховується впродовж двох років, наступних за звітним, та/або для фінансування інших заходів за рішенням Регулятора.

11. Розмір об'єктивних чинників недофінансування ліцензованої діяльності, окрім суми невикористаних коштів планованих джерел інвестиційної програми за звітний рік, визначається як сума таких чинників:

1) різниця між фактично сплаченою у звітному році сумою частини чистого прибутку (дивідендів) у частині здійснення ліцензованої діяльності із транспортування природного газу на державну частку акцій за підсумками попереднього року, що передує звітному року, та прогнозованим прибутком;

2) фактичні витрати, понесені у звітному році, пов'язані з обслуговуванням кредитів, залучених у банківських установах (сплата відсотків за користування кредитом), з включенням відповідних заходів до інвестиційної програми ліцензіата;

3) фактичні витрати, що були понесені внаслідок військової агресії російської федерації проти України, на період дії воєнного стану в Україні, зокрема витрати, пов'язані з відновленням об'єктів критичної інфраструктури, наданням допомоги силам безпеки і силам оборони, органам і військовим формуванням, функції яких стосуються національної безпеки і оборони згідно із Законом України «Про національну безпеку України», здійсненням видатків на забезпечення обороноздатності країни, здійсненням заходів із забезпечення підтримки мобілізованих працівників, заходів, пов'язаних з евакуацією населення з територій, де велись бойові дії, інших заходів, пов'язаних з ліквідацією наслідків бойових дій, перерахування грошових коштів профспілковим організаціям (у разі їх подальшого спрямування на цілі, передбачені цим пунктом), у разі надання Регулятору, документів, що підтверджують ці витрати, та відсутності компенсації цих витрат з інших джерел.

12. При формуванні проєктів рішень НКРЕКП за результатами перевірок дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства та ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу такі проєкти рішень НКРЕКП мають містити інформацію щодо суми додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення ліцензованої діяльності у звітному році та розрахункову суму коштів на регуляторному рахунку на кінець періоду, що перевіряється.

Загальна сума невикористаних коштів планованих джерел ІІІ враховується як коригування в сторону зменшення при розгляді питання щодо коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу.

Додаток до Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання

I. Звітна інформація щодо виконання заходів першого планованого року
Плану розвитку газотранспортної системи на 20__ – 20__ роки
Оператора газотранспортної системи

(найменування)

(інвестиційної програми на 20 рік)

[illegible]