

Обґрунтування

до питання про схвалення проєкта постанови НКРЕКП

«Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП»

(внесення змін до Кодексу газотранспортної системи, Правил постачання природного газу, Типового договору постачання природного газу побутовим споживачам, Типового договору транспортування природного газу, Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання)

Відповідно до положень частини третьої статті 3 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» (далі – Закон про НКРЕКП), до основних завдань Регулятора належить забезпечення ефективного функціонування та розвитку ринку природного газу та сприяння його інтеграції з відповідними ринками інших держав, зокрема в рамках Енергетичного Співтовариства.

На виконання доручення Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції – Міністра юстиції України О. Стефанішиної від 13 квітня 2025 року № 1315/0/1-25 щодо підготовки до двосторонньої зустрічі України та Європейського Союзу в рамках здійснення офіційного скринінгу відповідності законодавства України праву ЄС за переговорним розділом 15 «Енергетика», здійснено аналіз відповідності нормативно-правових актів Регулятора актам права ЄС, зокрема Регламенту ЄС № 312/2014, Регламенту ЄС № 703/2015, Регламенту ЄС № 2017/459 та Регламенту ЄС № 2017/460.

Так, за результатами здійсненого аналізу Департаментом виявлено необхідність уточнення окремих положень нормативно-правових актів НКРЕКП, які регулюють функціонування ринку природного газу, для завершення повної імплементації у національне законодавство положень вищезазначених Регламентів ЄС.

Разом з тим, відповідно до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС) потужність з обмеженнями розподіляється після проведення аукціонів розподілу потужності точок входу/виходу на міждержавних з'єднаннях, зокрема шляхом подання номінацій/реномінацій, в якій зазначається, що така номінація/реномінація подається для використання потужності з обмеженнями. При цьому, згідно вимог Регламенту ЄС № 2017/459 вся потужність міждержавних з'єднань розподіляється на аукціонах.

Слід також зазначити, що у зв'язку з внесенням Законом України № 4017-IX змін до Закону України «Про ринок природного газу», виникла необхідність у приведенні положень нормативно-правових актів, що регулюють діяльність на ринку природного газу, у відповідність до вимог чинного законодавства, а саме в частині заміни словосполучення «анулювання ліцензії» словосполученням «припинення дії ліцензії».

Разом з тим Департаментом на постійній основі здійснюється аналіз проблемних питань, які виникають при застосуванні нормативно-правових актів,



UB
НКРЕКП
№1017-16.3.1/25 від 28.05.2025
КЕП: Косянчук О. В. 28.05.2025 16:26
3FAA9288358EC003040000007EC51F00280CE200
Сертифікат дійсний з 19.03.2025 до 17.03.2027 14:12

та опрацьовуються можливі шляхи їх вирішення, а також опрацьовуються пропозиції суб'єктів ринку природного газу щодо удосконалення нормативно-правових актів.

Так, за результатами аналізу результативності застосування нормативно-правових актів, що регулюють діяльність на ринку природного газу, було виявлено необхідність вдосконалення окремих положень Кодексу ГТС та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497 (далі – Типовий договір транспортування), в частині оптимізації процедури розподілу потужності внутрішніх точок входу/виходу газотранспортної системи.

У зв'язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» (далі – Закон про НКРЕКП), Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП», яким передбачається:

встановлення вимоги щодо розподілу потужності з обмеженнями на загальних аукціонах розподілу потужності;

оптимізація та вдосконалення процедури розподілу потужності внутрішніх точок газотранспортної системи через інформаційну платформу оператора газотранспортної системи та цифрових підписів;

завершення імплементації окремих частин Регламентів ЄС, які було виявлено як «не повна відповідність» за результатами проведеного сринінгу за переговорним розділом 15 «Енергетика»;

приведення у відповідність Кодексу ГТС, Типового договору транспортування, Правил постачання природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2496, та Типового договору постачання природного газу побутовим споживачам, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2500 у частині заміни слів «анулювання ліцензії» на «припинення дії ліцензії».

Враховуючи вищевикладене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує:

1. Схвалити проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП».

2. На виконання положень статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» оприлюднити проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП» на офіційному вебсайті НКРЕКП www.nerc.gov.ua з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

Директор Департаменту

Олександр КОСЯНЧУК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про затвердження та внесення змін
до деяких постанов НКРЕКП

Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Затвердити Зміни до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1378/27823 (далі – Кодекс ГТС), що додаються.

2. Затвердити Зміни до Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2497, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1383/27828, що додаються.

3. Унести до Правил постачання природного газу, затверджених постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2496,

зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1382/27827, такі зміни:

1) абзац сьомий пункту 20 розділу II викласти в такій редакції:

«своєчасно повідомляти споживача, якщо постачальник перебуває у процесі ліквідації, або визнання банкрутом, або постачальник проходить по процедурі зупинення/припинення дії ліцензії на постачання природного газу, або його ліцензію на провадження діяльності з постачання природного газу припинено, або її дію зупинено та про відсутність ресурсу природного газу;»;

2) в абзаці третьому пункту 3 розділу VI слово «анулювання» замінити словами «припинення дії».

4. У підпункті 1 пункту 11.5 розділу XI Типового договору постачання природного газу побутовим споживачам, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2500, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1386/27831, слово «анулювання» замінити словами «припинення дії».

5. Унести до пункту 11 розділу VI Методики визначення та розрахунку тарифів на транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833, такі зміни:

в абзаці першому знаки та слова «(крім надання доступу до потужності з обмеженнями)» виключити;

абзац шостий виключити.

У зв'язку з цим абзац сьомий вважати абзацом шостим.

6. Оператору газотранспортної системи:

1) здійснити аналіз витрат і вигод в розрізі категорій замовників послуг транспортування (постачальники природного газу, оператори газорозподільних систем, газовидобувні підприємства, інші замовники послуг транспортування) від:

збільшення частоти надання замовникам послуг транспортування інформації, визначеної Кодексом ГТС;

скорочення строків надання інформації, визначеної Кодексом ГТС;

підвищення точності наданої інформації, визначеної Кодексом ГТС;

2) у співпраці з операторами газорозподільних систем провести консультації із замовниками послуг транспортування щодо здійсненого аналізу;

3) до 01 травня 2026 року поінформувати Регулятора про результати здійсненого аналізу витрат і вигод.

7. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Постанова Національної комісії,
що здійснює державне
регулювання у сферах енергетики
та комунальних послуг

№ _____

Зміни до Кодексу газотранспортної системи

1. Пункт 5 глави 1 розділу I після абзацу вісімдесят шостого доповнити новим абзацом вісімдесят сьомим такого змісту:

«потужність з обмеженнями – гарантована та/або переривчаста потужність точки входу/виходу на міждержавному з'єднанні, точки виходу/входу до/з газосховища чи групи газосховищ, до якої застосовуються обмежені умови використання, визначені цим Кодексом;».

У зв'язку з цим абзаци вісімдесят сьомий – сто двадцять перший вважати відповідно абзацами вісімдесят восьмим – сто двадцять другим.

2. Пункт 14 глави 1 розділу III викласти в такій редакції:

«14. ФХП у точках входу та виходу на міждержавних з'єднаннях повинні відповідати вимогам зовнішньоекономічних договорів, угодам про взаємодію та вимогам пункту 13 цієї глави.

Оператор газотранспортної системи щогодини зобов'язаний публікувати на своєму вебсайті значення числа Воббе та вищої теплоти згорання для кожної точки входу/виходу на міждержавному з'єднанні.».

3. У главі 5 розділу IV:

в абзаці тринадцятому пункту 2 слова «дію чи анульовано ліцензію» замінити словами «чи припинено дію ліцензії»;

у пункті 9 слова «дію чи анульовано ліцензію» замінити словами «чи припинено дію ліцензії».

4. Пункт 4 глави 1 розділу VII доповнити новим реченням такого змісту: «Якщо такі роботи впливають на розмір потужності, яка може пропонуватись для розподілу в точках входу/виходу на міждержавному з'єднанні, оператор газотранспортної системи співпрацює з оператором суміжної газотранспортної системи відповідного міждержавного з'єднання з метою мінімізації впливу проведення запланованих робіт на обсяги транспортування природного газу та розмір потужності в точці міждержавного з'єднання.».

5. Пункт 2 глави 2 розділу VIII доповнити новим абзацом такого змісту:

«Замовник послуг транспортування зобов'язаний здійснити попередню оплату потужності з обмеженнями не пізніше кінцевого строку попередньої

оплати, визначеного цим пунктом для розподіленої потужності точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні на гарантованій та переривчастій основі відповідного періоду.».

6. У розділі IX:

1) у главі 1:

підпункт 3 пункту 3 виключити;

абзац третій пункту 4 після слів «з обмеженим доступом» доповнити словами «та обмежені умови їх використання»;

2) абзац п'ятий пункту 2 глави 2 після слів та знаку «чи переривчаста,» доповнити словами «у тому числі»;

3) у главі 3:

пункт 1 викласти в такій редакції:

«1. Замовник послуг транспортування, який має намір замовити (забронювати) потужність (крім потужності на добу наперед/протягом доби) в певній точці входу до газотранспортної системи та/або точці виходу з газотранспортної системи, крім точок міждержавного з'єднання, подає у строки, визначені цим Кодексом, оператору газотранспортної системи заявку на розподіл потужності за формою, визначеною додатком до договору транспортування природного газу.

Заявка на розподіл потужності надається замовником послуг транспортування через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.»;

у пункті 2 цифру «5» замінити цифрою «4»;

4) главу 4 виключити.

У зв'язку з цим глави 5 – 9 вважати відповідно главами 4 – 8;

5) у главі 4:

пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Оператор газотранспортної системи задовольняє заявки шляхом надання гарантованої або переривчастої потужності відповідно до вимог цього Кодексу.

Якщо сумарна потужність, визначена замовниками послуг транспортування в заявках на розподіл потужності, не перевищує вільну потужність, кожний із замовників послуг транспортування одержує заявлений обсяг потужності, зазначений у поданій заявці.

При цьому якщо така сумарна потужність перевищує вільну потужність, оператор газотранспортної системи задовольняє заявки пропорційно до заявлених обсягів кожного із замовників послуг транспортування.»;

пункт 6 виключити.

У зв'язку з цим пункти 7 та 8 вважати відповідно пунктами 6 та 7;

б) главу 5 викласти в такій редакції:

«5. Узгодження розподілу потужності

1. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки більший або дорівнює сумарній потужності, визначеної в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки всіх замовників послуг транспортування у такій точці у повному обсязі. У такому випадку оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг транспортування про результати розподілу потужності через інформаційну платформу в строк визначений пунктом 7 глави 4 цього розділу шляхом підписання заявки на розподіл потужності, у тому числі сканованої копії заявки на розподіл потужності замовника-нерезидента, з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.

2. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки менший, ніж сумарна потужність, визначена в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки на розподіл потужності кожного замовника послуг транспортування пропорційно до заявлених ним обсягів у заявці на розподіл потужності. При цьому оператор газотранспортної системи надає кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу нову заявку на розподіл потужності з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки, де зазначається розмір розподіленої потужності замовника послуг транспортування. У такому випадку не пізніше, ніж на наступний день з дня направлення оператором газотранспортної системи нової заявки на розподіл потужності, замовник послуг транспортування повертає таку заявку на розподіл потужності на інформаційній платформі з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.

Якщо через інформаційну платформу відповідно до вимог цього пункту замовником послуг транспортування не повернуто нову заявку на розподіл потужності, вважається, що замовник послуг транспортування відмовився від обсягу потужності, визначеного оператором газотранспортної системи у такій заявці на розподіл потужності. Така нерозподілена потужність пропонується оператором газотранспортної системи на наступні періоди розподілу потужності.»;

7) у главі 7:

абзац четвертий пункту 1 замінити дев'ятьма новими абзацами такого змісту:

«Для отримання доступу до потужності з обмеженнями, крім потужності з обмеженнями точки входу/виходу на міждержавних з'єднаннях на період протягом доби на переривчастій основі, потужності з обмеженнями точки входу/виходу до/з газосховища чи групи газосховищ, замовник послуг транспортування подає оператору газотранспортної системи заяву про обмеження умов використання потужності на повний або частковий обсяг, який було розподілено відповідно до вимог розділу XIX цього Кодексу.

Період, на який подається заява про обмеження умов використання потужності, повинен відповідати періоду, на який було розподілено потужність точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні або бути кратний газовому місяцю. При цьому після подання заяви про обмеження умов використання потужності коефіцієнт, який враховує період замовлення потужності, не змінюється, у тому числі для потужності з обмеженнями.

Для потужності з обмеженнями точки входу/виходу на міждержавних з'єднаннях на річний, квартальний та місячний періоди форма заяви про обмеження умов використання потужності визначається додатком до договору транспортування природного газу. Форма заяви про обмеження умов використання потужності на міждержавних з'єднаннях на добу наперед та на гарантованій основі на період протягом доби встановлюється оператором газотранспортної системи та публікується на його вебсайті.

Замовник послуг транспортування подає заяву про обмеження умов використання потужності оператору газотранспортної системи через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки. Замовники послуг транспортування, які є нерезидентами, мають право подавати підписану заяву про обмеження умов використання потужності на міждержавних з'єднаннях на річний, квартальний та місячний періоди у паперовій формі із попереднім направленням відповідних сканованих копій через інформаційну платформу.

Заява про обмеження умов використання потужності подається до настання кінцевого строку попередньої оплати розподіленої потужності точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні, визначеного цим Кодексом, крім потужності на добу наперед на гарантованій та переривчастій основі та потужності протягом доби на гарантованій основі.

Замовник послуг транспортування, якому була розподілена потужність на добу наперед на гарантованій та переривчастій основі або потужності протягом доби на гарантованій основі, має право подати заяву про обмеження умов використання потужності до кінцевого строку подання реномінації. При цьому замовник послуг транспортування зобов'язаний подати заяву про обмеження умов використання потужності перед поданням ним реномінації на використання такої потужності.

Оператор газотранспортної системи має право відмовити в розгляді заяви про обмеження умов використання потужності, якщо замовником послуг транспортування подано таку заяву з порушенням вимог цього пункту.

Не пізніше, ніж через 30 хвилин з часу надходження на інформаційну платформу заяви про обмеження умов використання потужності, оператор газотранспортної системи через інформаційну платформу надсилає замовнику послуг транспортування повідомлення про відмову в розгляді заяви про обмеження умов використання потужності із зазначенням причини такої відмови або повертає заяву про обмеження умов використання потужності, подану замовником послуг транспортування, із накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки оператора газотранспортної системи.

Для отримання доступу до потужності з обмеженнями на переривчастій основі на період протягом доби замовник послуг транспортування зобов'язаний подати оператору газотранспортної системи реномінацію, в якій зазначити обсяг транспортування для використання потужності з обмеженнями.»;

у реченні першому пункту 4 слова та знаки «окрему номінацію/реномінацію, в якій зазначається, що така номінація/реномінація подається для використання потужності з обмеженнями» замінити словами та знаками «номінацію/реномінацію, в якій зазначається обсяг транспортування для використання потужності з обмеженнями, але не більше, ніж обсяги потужності з обмеженнями, визначених за заявою про обмеження умов використання потужності, крім випадків розподілу переривчастої потужності на період протягом доби»;

підпункт 4 пункту 6 виключити.

У зв'язку з цим підпункти 5 та 6 вважати відповідно підпунктами 4 та 5; підпункт 4 пункту 7 виключити.

У зв'язку з цим підпункти 5 та 6 вважати відповідно підпунктами 4 та 5.

7. У главі 1 розділу XI:

у пункті 14:

в абзаці п'ятому слова та знак «випадків потужності з обмеженнями та/або» виключити;

після абзацу п'ятого доповнити новим абзацом шостим такого змісту:

«перевищення номінацією/реномінацією, яка подається для використання потужності з обмеженнями, крім випадків замовлення переривчастої потужності протягом доби на міждержавних з'єднаннях, обсягів, визначених в заяві про обмеження умов використання потужності;».

У зв'язку з цим абзаци шостий – п'ятнадцятий вважати відповідно абзацами сьомим – шістнадцятим;

в абзаці сьомому цифру «8» замінити цифрою «7»;

в абзаці одинадцятому слова «дії чи анулювання» замінити словами «чи припинення дії»;

абзац четвертий пункту 18 виключити.

У зв'язку з цим абзац п'ятий вважати абзацом четвертим;

доповнити новим пунктом 23 такого змісту:

«23. Якщо у точці входу/виходу на міждержавному з'єднанні з боку суміжного оператора газотранспортної системи подається номінація на кожну годину окремо, оператор газотранспортної системи має право проводити консультації із замовниками послуг транспортування для визначення необхідності подання гармонізованих номінацій та реномінацій в такій точці міждержавного з'єднання. Під час консультацій мають бути враховані такі фактори:

- (а) фінансовий вплив на оператора газотранспортної системи та замовників послуг транспортування;
- (б) вплив на транскордонну торгівлю;
- (с) вплив на режим добового балансування в точці міждержавного з'єднання.

За результатами консультацій оператор газотранспортної системи може подати Регулятору пропозиції із внесення змін до цього Кодексу щодо процедури подання гармонізованих номінацій та реномінацій у відповідній точці входу/виходу міждержавного з'єднання. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний привести угоду про взаємодію, укладену із суміжним оператором газотранспортної системи, у відповідність з такими змінами.».

8. У розділі XIV:

- 1) главу 3 доповнити новим пунктом такого змісту:

«7. Оператор газотранспортної системи має право подати на погодження Регулятору механізм стимулювання із підвищення ефективності балансуючих дій згідно з вимогами Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується кодекс мереж щодо балансування газотранспортних систем. Оператор газотранспортної системи може провести консультації щодо такого механізму стимулювання із зацікавленими особами за власною ініціативою або на вимогу Регулятора.»;

- 2) пункт 15 глави 6 доповнити вісьмома новими абзацами такого змісту:

«Оператор газотранспортної системи готує щорічний звіт про застосування допустимого відхилення, в якому описується стан розвитку та ліквідності короткострокового оптового ринку природного газу, у тому числі, включається така інформація:

кількість угод, укладених у віртуальній торговій точці газотранспортної системи та кількість угод на торговій платформі, визначеною цією главою;

різниця між ціною купівлі та ціною продажу природного газу, яка сформувалась на торговій платформі, визначеною цією главою, та загальних обсягів купленого/проданого природного газу оператором газотранспортної системи в цілому на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;

кількості замовників послуг транспортування, які утворювали небаланси та їх обсяги в розрізі позитивних та негативних за кожен місяць звітного року;

кількості учасників, що були активними на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;

обґрунтування необхідності застосування допустимого відхилення та оцінка впливу застосування допустимого відхилення на підвищення ліквідності короткострокового оптового газового ринку;

кроки, необхідні для скасування застосування допустимого відхилення, включаючи умови для здійснення цих кроків, та оцінка відповідних часових рамок.

Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті проєкт звіту про застосування допустимого відхилення для отримання зауважень та пропозицій від замовників послуг транспортування. Після проведення обговорення із замовниками послуг транспортування та не пізніше, 01 квітня року, наступного після звітного, оператор газотранспортної системи подає звіт про застосування допустимого відхилення на погодження Регулятору.».

9. У главі 1 розділу XV:

1) у пункті 3 знак та слова «, крім випадку розподілу потужності з обмеженнями в цих точках» виключити;

2) пункт 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

«Якщо потужність з обмеженнями у точках входу/виходу на міждержавних з'єднаннях визначається оператором газотранспортної системи як додаткова потужність відповідно до вимог цієї глави, обмежені умови використання, визначені цим Кодексом, для такої потужності не застосовуються під час її розподілу згідно з вимогами розділу XIX цього Кодексу.».

10. Главу 2 розділу XVI після пункту 8 доповнити новим пунктом 9 такого змісту:

«9. Оператор газотранспортної системи надає замовникам послуг транспортування інформацію щодо:

обсягу природного газу в газотранспортній системі на початок кожної газової доби і прогноз обсягів природного газу в газотранспортній системі на кінець кожної газової доби. При цьому прогнозований обсяг газу на кінець газової доби повинен оновлюватися щогодини протягом газової доби;

вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій;

подачі та відбору природного газу замовниками послуг транспортування, які визначаються відповідно до вимог розділу XII цього Кодексу.

Інформація, визначена цим пунктом, надається оператором газотранспортної системи у такий спосіб:

шляхом використання інформаційної платформи;

безкоштовно всім замовникам послуг транспортування;

у зручній та доступній формі;
 зрозуміло, доступно та у кількісному вираженні;
 на недискримінаційній основі;
 із використанням таких одиниць вимірювання: куб. м (кВт·год) або куб. м/добу (кВт·год/добу) та куб.м/год (кВт·год/год);
 українською та англійською мовами.

Якщо обсяг природного газу не може бути виміряний на вузлі обліку, використовується розрахункова величина, визначена відповідно до вимог цього Кодексу. Ця розрахункова величина використовується як альтернативний показник, оператор газотранспортної системи не несе відповідальності за точність надання цієї інформації.

Оператор газотранспортної системи не несе відповідальності за точність надання інформації, визначеної цим пунктом, крім відповідальності щодо забезпечення доступу цієї інформації на інформаційній платформі у визначеному оператором газотранспортної системи форматі та забезпечення можливості доступу до цієї інформації для замовників послуг транспортування за нормальних умов користування.

Оператор газотранспортної системи оприлюднює на платформі ENTSOG інформацію, визначену в пунктах 3.1.2 та 3.3 додатку до Регламенту (ЄС) 715/2009 про умови доступу до мереж транспортування природного газу та яким скасовується Регламент (ЄС) 1775/2005, згідно з вимогами пункту 3.1.1 цього додатку.

Інформація, визначена цим пунктом, оприлюднюється оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог постанови від 26 березня 2022 року № 349.».

У зв'язку з цим пункти 9 та 10 вважати відповідно пунктами 10 та 11.

11. У розділі XIX:

1) у главі 1:

в абзаці першому пункту 1 слова «або розподіляється потужність з обмеженнями» виключити;

підпункт 3 пункту 3 виключити;

абзац третій пункту 4 виключити.

У зв'язку з цим абзац четвертий вважати абзацом третім;

у пункті 5 цифру «9» замінити цифрою «8»;

в абзаці третьому пункту 13:

у реченні другому слова та цифри «До 01 січня 2021 року по кожній точці міждержавного з'єднання» замінити словами «По кожній точці міждержавного з'єднання Договірних Сторін Енергетичного Співтовариства»;

речення третє викласти в такій редакції: «Якщо оператори газотранспортних систем не оформили договірні відносини щодо використання спільної аукціонної платформи, то розподіл об'єднаних потужностей не проводиться.»;

у пункті 16 слова «відповідно до» замінити словами «з урахуванням»;

2) речення четверте абзацу першого пункту 23 глави 3 замінити трьома новими реченнями такого змісту: «Така інформація надається одночасно всім учасникам аукціону шляхом направлення через інформаційну платформу додатку до договору транспортування природного газу з накладеним кваліфікованим електронним підписом уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки оператора газотранспортної системи, де зазначається розмір розподіленої потужності замовника послуг транспортування. Не пізніше, ніж на наступний день з дня направлення оператором газотранспортної системи додатка до договору транспортування природного газу із зазначенням розміру розподіленої потужності, замовник послуг транспортування повертає таку заявку на розподіл потужності на інформаційній платформі з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки. Замовник-нерезидент має право повернути підписану нову заяву на розподіл потужності у паперовій формі із попереднім направленням відповідних сканованих копій через інформаційну платформу.»;

3) у главі 6:

доповнити новим пунктом 1 такого змісту:

«1. Оператор газотранспортної системи спільно з суміжним оператором газотранспортної системи пропонує об'єднану потужність замовникам послуг транспортування на таких умовах:

розмір вільної гарантованої та нової (збільшеної) потужності визначається на рівні, який є максимально доступним з обох сторін однієї точки міждержавного з'єднання двох суміжних газотранспортних систем;

об'єднана потужність розподіляється на аукціонних платформах, визначених главою 1 цього розділу, відповідно до цього розділу;

об'єднана потужність розподіляється на аукціоні розподілу потужності, який проводиться спільно з суміжним оператором газотранспортної системи відповідної точки міждержавного з'єднання;

замовники послуг транспортування дотримуються умов договору транспортування, укладеного з оператором газотранспортної системи, та договору транспортування, укладеного з суміжним оператором газотранспортної системи.».

У зв'язку з цим пункти 1 – 3 вважати відповідно пунктами 2 – 4;

доповнити новими пунктами такого змісту:

«5. З метою забезпечення максимального рівня технічної потужності, яка пропонується як об'єднана, оператор газотранспортної системи з урахуванням безпеки, цілісності та ефективного функціонування газотранспортної системи, співпрацюючи з оператором суміжної газотранспортної системи, вживає заходів щодо спільної оптимізації технічної потужності, що не повинно

негативно впливати на розмір потужності в інших точках входу/виходу, яка пропонується для розподілу. Такі заходи, у тому числі передбачають:

здійснення поглибленого аналізу технічної потужності, враховуючи будь-які розбіжності з обох сторін точки міждержавного з'єднання;

розроблення спільної методології розрахунку розміру вільної потужності та додаткової потужності, визначеної пунктом 1 глави 2 розділу XV цього Кодексу, з урахуванням ситуацій коли існує конкуренція між потужністю точок міждержавного з'єднання та точок виходу до газосховищ чи групи газосховищ;

врахування планових інвестиційних заходів, визначених десятирічним планом розвитку;

врахування інформації щодо очікуваних обсягів транспортування для замовників послуг транспортування.

При здійсненні заходів з оптимізації потужності у точці міждержавного з'єднання, де пропонується об'єднана потужність, оператор газотранспортної системи повинен проводити консультації з операторами інших газотранспортних систем, на діяльність яких впливає зміна обсягу потужності точки міждержавного з'єднання.

Спільно з оператором суміжної газотранспортної системи, де пропонується об'єднана потужність, оператор газотранспортної системи повинен здійснити оцінку та узгодити однакові значення, у тому числі, але не виключно, таких параметрів:

параметри тиску;

теплота згоряння;

всі відповідні сценарії попиту і пропозиції, включаючи інформацію щодо нормальних кліматичних умов та показників газотранспортної системи у випадку надзвичайних ситуацій.

6. Замовники послуг транспортування, яким було розподілено не об'єднану потужність у точці входу до газотранспортної системи України, повинні вживати заходів для досягнення домовленості з іншими замовниками послуг транспортування, яким було розподілено не об'єднану потужність у точці виходу з газотранспортної системи Договірної Сторони Енергетичного Співтовариства, шляхом укладення відповідного договору про об'єднання потужності, з урахуванням пункту 1 цієї глави.

Замовники послуг транспортування, яким було розподілено не об'єднану потужність у точці виходу з газотранспортної системи України, повинні вживати заходів для досягнення домовленості з іншими замовниками послуг транспортування, яким було розподілено не об'єднану потужність у точці входу до газотранспортної системи Договірної Сторони Енергетичного Співтовариства, шляхом укладення відповідного договору про об'єднання потужності, з урахуванням пункту 1 цієї глави.

Оператор газотранспортної системи може брати участь в обговореннях замовників послуг транспортування з питань укладення договору про об'єднання потужності, визначеного цим пунктом, за згодою таких замовників.

Не пізніше, ніж на наступний робочий день після укладення договору про об'єднання потужності, визначеного цим пунктом, замовник послуг транспортування зобов'язаний повідомити оператора газотранспортної системи про укладення такого договору. Оператор газотранспортної системи повідомляє Регулятора про укладення замовником послуг транспортування договору про об'єднання потужності, визначеного цим пунктом, протягом десяти робочих днів з дня інформування оператора газотранспортної системи таким замовником.

Якщо в результаті укладеного договору про об'єднання потужності виникає необхідність передачі потужності у точці входу/виходу до/з газотранспортної системи України від одного замовника послуг транспортування іншому, оператор газотранспортної системи зобов'язаний забезпечити передачу такої потужності іншому замовнику послуг транспортування в рамках укладеного з ним договору транспортування природного газу. При цьому потужність, визначена в договорі про об'єднання потужності, вважається об'єднаною з дня передачі розподіленої потужності іншому замовнику послуг транспортування в рамках договору транспортування природного газу.

Строк дії договору про об'єднання потужності не може перевищувати період, на який було розподілено відповідну потужність.

7. Якщо замовнику послуг транспортування було розподілено потужність у точці входу/виходу на міждержавному з'єднанні газотранспортної системи України та не розподілено таку потужність з іншого боку міждержавного з'єднання у зв'язку з її дефіцитом, оператор газотранспортної системи пропонує замовнику послуг транспортування послугу перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність на таких умовах:

необхідний розмір об'єднаної потужності на відповідний період було розподілено замовнику послуг транспортування на аукціоні розподілу об'єднаної потужності відповідно до цього розділу;

необ'єднану потужність було розподілено на гарантованій основі на річний та/або квартальний та/або місячний періоди;

замовник послуг транспортування оплачує оператору газотранспортної системи розмір аукціонної премії, якщо вона була утворена на аукціоні розподілу об'єднаної потужності, та повторно не оплачує вартість потужності, яку було раніше розподілено як необ'єднана;

послуга з перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність надається на безоплатній основі.

Для отримання послуги з перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність замовник послуг транспортування протягом трьох робочих днів після завершення аукціону розподілу об'єднаної потужності подає оператору газотранспортної системи через інформаційну платформу заяву на отримання послуги перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність. Форма заяви про отримання послуги перетворення необ'єднаної

потужності в об'єднану потужність встановлюється оператором газотранспортної системи, публікується на його вебсайті та повинна містити у тому числі, але не виключно, таку інформацію:

- номер аукціону розподілу об'єднаної потужності;
- назву точки міждержавного з'єднання;
- напрямок потоку природного газу;
- розмір та період необ'єднаної потужності, яку потрібно перетворити в об'єднану потужність.

За умови дотримання замовником послуг транспортування вимог цього пункту, оператор газотранспортної системи не пізніше, ніж через три робочі дні з дня отримання від замовника послуг транспортування заяви про отримання послуги перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність, повідомляє замовника послуг транспортування про надання такої послуги через інформаційну платформу.

Оператор газотранспортної системи при наданні послуги з перетворення необ'єднаної потужності в об'єднану потужність використовує моделі перетворення, розроблені ENTSOG, та щорічно до 01 березня повідомляє Регулятора про результати надання такої послуги.».

12. У розділі XX:

1) абзац перший пункту 3 глави 2 доповнити новим реченням такого змісту: «Проект пропозицій зі збільшення потужності для проведення консультацій готується українською та англійською мовами.»;

2) речення друге абзацу першого пункту 1 глави 3 після слова «системи» доповнити словами «українською та англійською мовою».

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Постанова Національної комісії,
що здійснює державне
регулювання у сферах енергетики
та комунальних послуг

№ _____

Зміни

до Типового договору транспортування природного газу

1. У пункті 8.2 розділу VIII:

абзац четвертий після слів «гарантованої потужності» доповнити знаками та словами «(крім потужності з обмеженнями)»;

абзац шостий після слів «переривчастої потужності» доповнити знаками та словами «(крім потужності з обмеженнями)»;

в абзаці восьмому слова та символ «в розмірі C_i^o » виключити;

абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

$$\ll P_i^o = (C_i^{огр} + C_i^{опр}) \times T_i \times D^o + (C_i^{огк} + C_i^{опк}) \times T_i \times K_K \times D^o + (C_i^{огм} + C_i^{опм}) \times T_i \times K_M \times D^o + (C_i^{огд} + C_i^{опд}) \times T_i \times K_D \times D^o + (C_i^{гдд} + C_i^{гпд}) \times T_i \times K_{ДД} \times D^o \gg;$$

абзац двадцятий замінити десятьма новими абзацами такого змісту:

« $C_i^{огр}$ – обсяг відповідної замовленої гарантованої потужності з обмеженнями на річний період;

$C_i^{огк}$ – обсяг відповідної замовленої гарантованої потужності з обмеженнями на квартальний період;

$C_i^{огм}$ – обсяг відповідної замовленої гарантованої потужності з обмеженнями на місячний період;

$C_i^{огд}$ – обсяг відповідної замовленої гарантованої потужності з обмеженнями на добу наперед;

$C_i^{огдд}$ – обсяг відповідної замовленої гарантованої потужності з обмеженнями протягом доби;

$C_i^{опр}$ – обсяг відповідної замовленої переривчастої потужності з обмеженнями на річний період;

$C_i^{опк}$ – обсяг відповідної замовленої переривчастої потужності з обмеженнями на квартальний період;

$C_i^{опм}$ – обсяг відповідної замовленої переривчастої потужності з обмеженнями на місячний період;

$C_i^{опд}$ – обсяг відповідної замовленої переривчастої потужності з обмеженнями на добу наперед;

$C_i^{опдд}$ – обсяг відповідної замовленої переривчастої потужності з обмеженнями протягом доби;».

У зв'язку з цим абзаци двадцять перший – тридцять восьмий вважати відповідно абзацами тридцятим – сорок сьомим;

в абзацах тридцять шостому та тридцять сьомому слова та знак «та/або потужності з обмеженнями» замінити знаками та словами «, у тому числі потужності з обмеженнями на переривчастій основі,»;

в абзаці тридцять дев'ятому слова «або потужності з обмеженнями» замінити знаком та словами «, у тому числі потужності з обмеженнями на переривчастій основі»;

в абзаці сороковому слова «або потужності з обмеженнями» замінити знаком та словами «, у тому числі потужності з обмеженнями на переривчастій основі»;

абзац сорок перший викласти в такій редакції:

«Замовник послуг транспортування зобов'язаний здійснити попередню оплату потужності з обмеженнями не пізніше кінцевого строку попередньої оплати, визначеного цим пунктом для розподіленої потужності точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні на гарантованій та переривчастій основі відповідного періоду.».

2. Додатки 1 та 2 викласти в новій редакції, що додається.

Директор Департаменту із регулювання
відносин у нафтогазовій сфері

Олександр КОСЯНЧУК

РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ

№ з/п	Точка входу/ виходу	Гарантована потужність												Потужність на перерваній основі					
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,	потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,	потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,	потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,	потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,	потужність	з (рік, місяць,	до (рік, місяць,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

(КЕП Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:

(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

** Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.*

Додаток 2
до Типового договору
транспортування природного газу
(пункт 2.4 розділу II)

ЗАЯВА НА РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ З ОБМЕЖЕННЯМИ*

№ з/п	Точка входу/ виходу	Гарантована потужність									Потужність на переривчастій основі								
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

* потужність, розподілена згідно з додатком 1, до якої застосовуються обмежені умови використання, визначені Кодексом

(КЕП Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:

(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

* Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.