Обґрунтування

до питання про схвалення проєкту постанови НКРЕКП

«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи»

Положеннями глави 8 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (із змінами)   
(далі – Кодекс ГТС), визначено принципи нейтральності балансування, згідно з якими оператор газотранспортної системи не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс та вчинення балансуючих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування.

На сьогодні Кодексом ГТС передбачено поетапне запровадження плати за нейтральність балансування.

На першому етапі, що припадає на газові роки 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023 передбачено, що плата за нейтральність балансування, розрахована Оператором ГТС згідно з вимогами Кодексу ГТС, має інформативний характер, не стягується та не виплачується. На такому етапі передбачається можливість моніторингу розрахунку плати за нейтральність відповідно до вимог, визначених Кодексом ГТС.

Так, у зв’язку з аналізом доходів та витрат, які включаються Оператором ГТС до розрахунку плати за нейтральність, Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було виявлено необхідність у конкретизації та вдосконаленні положень Кодексу ГТС в частині передбачення заборони на включення заборгованості замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерву сумнівних боргів до складових витрат Оператора ГТС, пов’язаних з балансуванням.

Крім цього, на другому етапі, який відповідно до положень Кодексу ГТС припадає на 2023/2024 газові роки, передбачено обов’язкове стягнення на користь Оператора ГТС або виплату Оператором ГТС плати за нейтральність, проте один раз за підсумками року у строк до 01 січня.

Оскільки можуть бути ситуації, при яких замовники послуг транспортування, розривають договірні відносини з Оператором ГТС протягом року до настання терміну застосування плати за нейтральність (стягнення з замовників послуг транспортування або її виплати з боку Оператора ГТС), виникає необхідність внесення змін до Кодексу ГТС. Так, Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонується вдосконалити положення Кодексу ГТС шляхом виключення другого етапу впровадження плати за нейтральність та одночасного переходу на третій, при якому плата за нейтральність застосовуватиметься за результатами кожного місяця.

Разом з тим до НКРЕКП надійшли звернення від суб’єктів ринку природного газу (ТОВ «Оператор ГТС України», Асоціації «Газові трейдери України», Асоціації «Надрокористувачі України» та Асоціації газовидобувних компаній України) щодо необхідності відтермінування запровадження обов’язкових етапів плати за нейтральність балансування, починаючи з 2023/2024 газового року у зв’язку з негативним впливом на учасників ринку природного газу наслідків військової агресії проти України.

Слід зазначити, що передумовами ефективного впровадження плати за нейтральність балансування є стабілізація фінансового стану Оператора ГТС, а також ринку природного газу в цілому, зокрема в умовах воєнного стану.

Таким чином, вбачається необхідність відтермінування обов’язкового етапу впровадження плати за нейтральність на один газовий рік шляхом внесення змін до Кодексу ГТС.

У зв’язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи» (далі – Проєкт постанови), з метою його подальшого обговорення із суб’єктами ринку природного газу.

Цей Проєкт постанови має ознаки регуляторного акта.

З огляду на зазначене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує:

1. Схвалити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи».

2. На виконання положень статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» оприлюднити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи» на офіційному вебсайті НКРЕКП [www.nerc.gov.ua](http://www.nerc.gov.ua) з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту із**

**регулювання відносин**

**у нафтогазовій сфері Олександр КОСЯНЧУК**