**АНАЛІЗ ВПЛИВУ**

**проєкту постанови Національної комісії, що здійснює державне**

**регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг «Про затвердження Змін до Кодексу систем розподілу», що має ознаки регуляторного акта**

**І. Визначення проблеми**

Відповідно до положень частини третьої статті 6 Закону України «Про ринок електричної енергії», до повноважень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП, Регулятор), на ринку електричної енергії належать, зокрема, затвердження кодексу систем розподілу.

24.10.2022 набрав чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій», яким, у тому числі надається право замовникам послуги з нестандартного приєднання тимчасово, на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт.

Зазначена можливість на сьогодні реалізована НКРЕКП у Порядку тимчасового приєднання електроустановок до системи розподілу у період дії в Україні воєнного стану, затвердженому постановою НКРЕКП від 26.03.2022   
№ 352 (далі – Порядок).

При цьому, НКРЕКП 12.05.2023 було проведено нараду з операторами систем розподілу (протокол наради від 12.05.2023 № 37-п), на якій ліцензіатами ініційовано питання відновлення дії глав 4.1 – 4.11 розділу IV Кодексу систем розподілу у зв’язку із суттєвим збільшенням кількості наданих послуг із тимчасових приєднань, покращенням ситуації із забезпеченням матеріально-технічними ресурсами тощо.

Крім того, 23.03.2023 набрав чинності Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», яким, у тому числі законодавчо врегульовано питання термінології «електрозарядної станції», встановлення та використання електрозарядних станцій, спрощено процедуру приєднання до електричних мереж електрозарядних станцій тощо.

У зв'язку з необхідністю виконання вимог зазначених вище Законів та забезпечення удосконалення вимог Кодексу систем розподілу з метою відновлення дії глав 4.1 – 4.11 розділу IV Кодексу систем розподілу Регулятором розроблено проєкт постанови «Про затвердження Змін до Кодексу систем розподілу» (далі – Проєкт постанови).

Зазначаємо, що Проєктом постанови:

врегульовується питання приєднання до електричних мереж електрозарядних станцій;

надається право замовнику послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт;

удосконалюється механізм надання послуг зі стандартного приєднання при необхідності здійснення заходів із землевідведення;

удосконалюється механізм визначення лінійної частини приєднання;

врегульовуються питання надання послуг з приєднання згідно з вимогами Кодексу систем розподілу в умовах дії воєнного тану тощо.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| **Громадяни** | Так |  |
| **Держава** | Так |  |
| **Суб'єкти господарювання** | Так |  |

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Метою прийняття Проєкту постанови є:

врегулювання питань приєднання до електричних мереж електрозарядних станцій;

надання права замовнику послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт;

удосконалення механізму надання послуг зі стандартного приєднання при необхідності здійснення заходів із землевідведення;

удосконалення механізму визначення лінійної частини приєднання;

врегулювання питання надання послуг з приєднання згідно з вимогами Кодексу систем розподілу в умовах дії воєнного тану тощо.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів.

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Невідповідність нормативно-правової бази НКРЕКП Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій» та Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів».  Відсутність особливостей приєднання електрозарядних станцій для зарядки електромобілів, не реалізоване право замовнику послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт тощо. |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | Приведення нормативно-правової бази НКРЕКП у відповідність до вимог законодавства. Врегулювання питань приєднання до електричних мереж електрозарядних станцій, надання права замовнику послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт, удосконалення механізму надання послуг зі стандартного приєднання при необхідності здійснення заходів із землевідведення, удосконалення механізму визначення лінійної частини приєднання, врегулювання питання надання послуг з приєднання згідно з вимогами Кодексу систем розподілу в умовах дії воєнного тану тощо. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

1) оцінка впливу на сферу інтересів держави:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Відсутні. | Невідповідність нормативно-правової бази НКРЕКП Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій» та Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | 1. Приведення нормативно-правової бази НКРЕКП у відповідність до вимог законодавства.  2. Залучення інвестицій. | Відсутні. |

2) оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Відсутні. | 1. Відсутність термінології «електрозарядна станція».  2. Не досконалий механізм визначення лінійної частини приєднання.  3. Не досконалий механізм надання послуг зі стандартного приєднання при необхідності здійснення заходів із землевідведення |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | 1. Визначення Кодексом систем розподілу процедури приєднання електрозарядних станцій, визначення термінології «електрозарядна станція».  2. Забезпечення належної реалізації законних інтересів, прав та свобод громадян (населення).  3. Удосконалення порядку приєднання до електричних мереж систем розподілу. | Відсутні. |

3) оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Відсутні. | 1. Не реалізоване право замовника послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт.  2. Відсутність визначених особливостей приєднання електрозарядних станцій для зарядки електромобілів.  3. Не досконалий механізм визначення лінійної частини приєднання. |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | 1. Реалізація права замовника послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт.  2. Визначення особливостей приєднання електрозарядних станцій для зарядки електромобілів.  3. Удосконалення механізму визначення лінійної частини приєднання. | Відсутні. |

**ІV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)** | **Бал результативності**  **(за чотирибальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | 1 | Не вирішує визначену проблему. |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | 4 | Дозволяє вирішити проблему найефективнішим шляхом. Унесення запропонованих змін до Кодексу забезпечить приведення його у відповідність до вимог законодавства. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Відсутні. | Відсутні. | Не вирішує визначену проблему. |
| **Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. | Відсутні. | Унесення запропонованих змін до Кодексу забезпечить приведення його у відповідність до вимог законодавства. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг** | **Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи** | **Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта** |
| **Альтернатива 1**  Збереження чинного регулювання. | Чинна редакція Кодексу систем розподілу не вирішує визначену проблему. | Відсутні |
| **Обрана  Альтернатива 2**  Унесення змін до чинного регуляторного акта. | Дозволяє вирішити проблему. Забезпечує виконання вимог чинного законодавства України.  Унесення запропонованих змін до Кодексу забезпечить приведення його у відповідність до вимог законодавства. | Відсутні |

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв’язання визначеної проблеми**

Прийняття проєкту Постанови НКРЕКП матиме наслідком приведення нормативно-правової бази НКРЕКП у відповідність до Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» та Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій».

**VI. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії акта необмежений та може бути змінений у разі внесення відповідних змін до чинного законодавства.

**VII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

За результатами дії регуляторного акта:

1) дія акта не передбачає надходжень та/або видатків з/до державного та/або місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних із дією акта;

2) дія акта розповсюджується на 32 операторів систем розподілу, всіх замовників послуг з приєднання, що бажають приєднати електроустановки до електричних мереж (статистичні дані щодо кількості таких замовників відсутні у зв'язку із неможливістю їх визначення).

3) рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – середній.

Відповідно до вимог статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Проєкт постанови, що має ознаки регуляторного акта, разом з матеріалами, що обґрунтовують необхідність прийняття такого рішення, та аналізом його впливу оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП в мережі Інтернет [www.nerc.gov.ua](http://www.nerc.gov.ua) з метою одержання зауважень та пропозицій.

НКРЕКП в межах своєї компетенції надає необхідні роз’яснення щодо норм Проєкту постанови та надалі надаватиме роз’яснення щодо застосування акта, який буде опубліковано в засобах масової інформації після набрання ним чинності.

**VIII. Очікувані результати прийняття регуляторного акта**

Результатом прийняття постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу систем розподілу» має стати:

врегулювання питання приєднання до електричних мереж електрозарядних станцій;

надання права замовнику послуги з нестандартного приєднання на період дії воєнного стану в Україні та протягом одного року після його припинення чи скасування, бути замовником робіт з проектування електричних мереж лінійної частини приєднання, будівельно-монтажних та пусконалагоджувальних робіт;

удосконалення механізму надання послуг зі стандартного приєднання при необхідності здійснення заходів із землевідведення;

удосконалення механізму визначення лінійної частини приєднання тощо.

**Т. в. о. Голови НКРЕКП Руслан КАЙДАШ**

«\_\_\_» 2023 року