НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ

**АНАЛІЗ ВПЛИВУ**

**проєкту постанови НКРЕКП** **«Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що містить ознаки регуляторного акта**

**І. Визначення проблеми**

Положеннями глави V Регламенту (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, які імплементовані в розділі ХХ Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс), визначено процедуру нової (збільшеної) потужності на міждержавних з’єднаннях.

Відповідно до вимог глави V Регламенту та розділу ХХ Кодексу ТОВ «Оператор ГТС України» (далі – Оператор ГТС) у 2021 році було здійснено оцінку ринкового попиту у точці міждержавного з’єднання України з Польщею в напрямку з Польщі до України, та пройдено етап проєктування, що передбачає збільшення технічної потужності на 3,87 млн. кВт\*год/год.

Після погодження НКРЕКП та Регулятором Польщі проєкту пропозицій зі збільшення потужності, поданого операторами газотранспортної системи України та Польщі, залучені оператори газотранспортних систем запропонують нову (збільшену) потужність разом із відповідною вільною потужністю на щорічному аукціоні з розподілу річної потужності.

Якщо за результатами аукціону нової (збільшеної) потужності виникнуть зобов’язання замовників послуг транспортування щодо розподілу такої потужності та економічний тест вважатиметься позитивним, виникає необхідність у своєчасному вдосконаленні положень Кодексу та Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497 (далі – Типовий договір), які регулюють питання подальшої реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності та взаємовідносин між Оператором ГТС та відповідними замовниками послуг транспортування.

У зв’язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» НКРЕКП розроблено проєкт постанови **«**Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (далі – Проєкт постанови).

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Групи (підгрупи)** | **Так** | **Ні** |
| Громадяни | – | Ні |
| Держава | Так | – |
| Суб’єкти господарювання | Так | – |

**ІІ. Цілі державного регулювання**

Метою прийняття Проєкту постанови є своєчасне створення необхідних передумов для успішної реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності та вдосконалення положень Кодексу та Типового договору, які регулюють питання взаємовідносин замовників послуг транспортування та Оператора ГТС.

**ІІІ. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

1. Визначення альтернативних способів

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Опис альтернативи** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Не приймати зазначене регулювання.  Продовжить існувати необхідність внесення змін до положень нормативно-правових актів, які регулюють відносини на ринку природного газу |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта | Зміни до Кодексу та Типового договору сприятимуть своєчасному створенню необхідних передумов для успішної реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності та вдосконалення положень Кодексу та Типового договору, які регулюють питання взаємовідносин замовників послуг транспортування та Оператора ГТС |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта | Ефективне виконання завдань державного регулювання, з метою забезпечення безпеки газопостачання та диверсифікації джерел та маршрутів транспортування природного газу в Україну | Відсутні |

1. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта | Відсутні | Відсутні |

1. Оцінка впливу на сферу інтересів суб’єктів господарювання

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид альтернативи** | **Вигоди** | **Витрати** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Відсутні | Відсутні |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта | Своєчасне створення необхідних передумов для успішної реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності та вдосконалення положень Кодексу та Типового договору, які регулюють питання взаємовідносин замовників послуг транспортування та Оператора ГТС | Відсутні |

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)** | **Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)** | **Коментарі щодо присвоєння відповідного бала** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | 1 | Не забезпечує досягнення поставленої мети. Існуватиме необхідність в удосконаленні нормативно-правових актів, зокрема Кодексу та Типового договору |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта (обраний спосіб) | 4 | Дозволяє вирішити проблему найбільш ефективним та найменш затратним способом |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Рейтинг результативності** | **Вигоди (підсумок)** | **Витрати (підсумок)** | **Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Відсутні | Відсутні | Реалізація альтернативи 1:  Не дозволяє вирішити поставлену задачу |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта | Забезпечення дієвості та прозорості механізмів регулювання ринку природного газу та ефективне використання ресурсів | Відсутні | Реалізація альтернативи 2:  Проєкт постанови дозволить досягнути задекларовані цілі повною мірою, вирішити проблему найефективнішим способом та встановить зрозуміле загальне регулювання |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг** | **Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи** | **Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта** |
| Альтернатива 1  Збереження чинного регулювання | Не вирішує визначену проблему | Відсутній |
| Альтернатива 2  Внесення змін до чинного регуляторного акта (обраний спосіб) | Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Дозволяє вирішити проблему найбільш ефективним способом | Відсутній |

**V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для досягнення поставленої мети пропонується прийняти постанову НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», яка забезпечить своєчасне створення необхідних передумов для успішної реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності та вдосконалення положень Кодексу та Типового договору, які регулюють питання взаємовідносин замовників послуг транспортування та Оператора ГТС.

Впливу зовнішніх факторів, що можуть мати негативний вплив на виконання вимог регуляторного акта, не очікується.

Надано високу оцінку можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта суб’єктами господарювання.

Характеристика механізму повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблялась, оскільки введення в дію положень регуляторного акта не призведе до настання будь-яких негативних наслідків.

Функції в частині здійснення державного контролю та нагляду за додержанням вимог акта будуть здійснюватись державними органами, яким, відповідно до законодавства, надані такі повноваження.

**VI. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії акта необмежений. Він може бути змінений у разі внесення відповідних змін до законодавства.

**VII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Після набрання чинності постановою НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» її результативність визначається такими кількісними показниками:

1) розміром надходжень до Державного бюджету України – реалізація проєкту регуляторного акта не потребує витрат із Державного бюджету України;

2) кількістю суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта – дія акта поширюватиметься на оператора газотранспортної системи та суб’єктів господарювання, які є замовниками послуг транспортування природного газу;

3) рівнем поінформованості суб’єктів господарювання з основних положень акта – середній.

Відповідно до вимог частини другої статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта, разом з матеріалами, що обґрунтовують необхідність прийняття такого рішення, та аналізом його впливу оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП у мережі Інтернет: <http://nerc.gov.ua> з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

НКРЕКП у межах компетенції надаватиме необхідні роз’яснення щодо норм проєкту регуляторного акта після його прийняття.

**VIII. Очікувані результати прийняття регуляторного акта**

Прийняття постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» забезпечить створення необхідних передумов для успішної реалізації проєктів нової (збільшеної) потужності, у тому числі у точці входу на міждержавному з’єднанні з Польщею, та вдосконалення положень Кодексу та Типового договору, які регулюють питання взаємовідносин замовників послуг транспортування та Оператора ГТС.

**Голова НКРЕКП Костянтин УЩАПОВСЬКИЙ**