

Обґрунтування

до проєкту постанови НКРЕКП «Про накладення штрафу на ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання»
та проєкту розпорядження НКРЕКП «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Управлінням НКРЕКП у м. Києві та Київській області відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2022 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 17 листопада 2021 року № 2222 (у редакції постанови НКРЕКП від 09 вересня 2022 року № 1116), постанови НКРЕКП від 18 жовтня 2022 року № 1324 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», та посвідчень на проведення планової перевірки від 27 вересня 2022 року № 339 та від 17 жовтня 2022 року № 350, проведено планову перевірку щодо дотримання ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) (далі – Товариство, Ліцензіат) вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови) за період діяльності з 01 січня 2021 року по 31 грудня 2021 року, за результатами якої складено Акт від 31 жовтня 2022 року № 304 (далі – Акт перевірки). Пояснення та обґрунтування до Акту перевірки надані Ліцензіатом листом від 07 листопада 2022 року № ТОВВИХ-22-11931 (далі – Пояснення). Актом перевірки зафіксовано наступні порушення Ліцензійних умов:

№ з/п	Виявлене порушення	Суть порушення
1	підпункту 2 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата повідомляти НКРЕКП про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім документів до заяви щодо встановлення тарифу на послуги транспортування природного газу), не пізніше одного місяця з дня настання таких змін	Протягом 2021 року відбулась зміна протяжності газових мереж, що використовуються при провадженні ліцензованої діяльності та належить Товариству. <i>Під час проведення перевірки, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 28.10.2021 надало до НКРЕКП оновлені Відомості про місця та засоби провадження господарської діяльності з транспортування природного газу.</i> (стор.4 Акта перевірки)
2	підпункту 3 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині провадження ліцензованої діяльності лише за допомогою засобів та за місцем провадження діяльності ліцензіата, зазначених у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії (з урахуванням змін до документів, поданих ліцензіатом до НКРЕКП)	У Відомості про місця та засоби провадження господарської діяльності з транспортування природного газу Ліцензіатом наведено дані щодо магістральних газопроводів без зазначення розподільних газопроводів, що обліковуються на балансі Товариства. Перевіркою встановлено, що протягом 2021 року загальна протяжність газопроводів, які є на балансі (обслуговуванні) Товариства збільшилась на 13,060 км, а саме: - магістральні газопроводи – (-)2,733 км; - газопроводи-відгалуження – (+)12,081 км; - розподільні газопроводи – (+)3,712 км. <i>Під час проведення перевірки Товариство надало пояснення щодо зміни</i>

протяжності мереж.

Державне майно

Магістральні газопроводи: під час проведення інвентаризації в «Переліку державного майна, яке обліковується на балансі ТОВ «Оператор ГТС України» конденсатопровід МГ «Оренбург-Новопокров» від камери прийому ОП до комори, довжиною 4,408 км, було переведено з групи «Магістральні газопроводи» до групи «Споруди на газопроводах». Разом з тим протягом 2021 року Товариством уточнено протяжність існуючих 18 технологічних перемичок між магістральними газопроводами, загальною довжиною 1,675 км.

Газопроводи-відгалуження: під час проведення інвентаризації уточнено протяжність газопроводів-відгалуджень 16 об'єктів загальною довжиною 6,262 км; уточнено протяжність із врахуванням 28 існуючих технологічних перемичок між газопроводами-відгалуженнями, загальною довжиною 3,391 км; в «Переліку державного майна, яке обліковується на балансі ТОВ «Оператор ГТС України» відгалуження до газорозподільної станції м. Козова, довжиною 2,360 км, було переведено з групи «Розподільні газопроводи» до групи «Газопроводи-відгалуження»;

Розподільні газопроводи: під час проведення інвентаризації в «Переліку державного майна, яке обліковується на балансі ТОВ «Оператор ГТС України» відгалуження до газорозподільної станції м. Козова, довжиною 2,360 км, було переведено з групи «Розподільні газопроводи» до групи «Газопроводи-відгалуження»; уточнено протяжність по 2-х об'єктів, загальною довжиною 1,415 км; враховано 8 об'єктів, загальною довжиною 4,657 км, які обліковувались в «Переліку державного майна, яке обліковується на балансі ТОВ «Оператор ГТС України» в групі «Споруди на газопроводах».

Власне майно

Газопроводи-відгалуження: відповідно до договору дарування майна ПАТ «Нафто-газвидобування» передав у власність Товариства об'єкт «Мережі зовнішнього газопостачання – газопровід – перемичка від газопроводу «Олефірівська УППГ- магістральний газопровід «Шебелинка-Полтава-Київ» до магістрального газопроводу «Шебелинка-Диканька-Київ», протяжністю 0,068 км.

(стор.7 Акта перевірки)

За поясненням Ліцензіата, Товариство листом від 28.10.2022 повідомило НКРЕКП про зміни у Відомостях про місця та засоби провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, а саме про те, що протяжність магістральних газопроводів збільшилась на 9 348 км а саме:

- магістральні газопроводи – (-)2,733 км;

- газопроводи-відводи в складі магістральних газопроводів – (+)12,081 км.

3	<p>підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата розробляти і щорічно до 31 жовтня подавати на затвердження до НКРЕКП та виконувати план розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, складений на підставі даних про фактичні та прогнозні показники попиту і пропозиції на послуги транспортування природного газу, та звітувати про його виконання у встановленому НКРЕКП порядку</p>	<p>Інвестиційна програма на 2021 рік, при плані 1 872 617 тис. грн (без ПДВ) фактично станом на 31.12.2021 профінансована Ліцензіатом на загальну суму 1 068 897 тис. грн (без ПДВ) (в тому числі за період до 19.05.2021 у сумі – 160 136 тис. грн (без ПДВ) та за період з 20.05.2021 до 20.01.2022 у сумі – 908 761 тис. грн (без ПДВ)), закрито документами первинного обліку на суму 1 068 897 тис. грн (стор.52 - 54 Акта перевірки)</p> <p><u>На момент проведення перевірки заходи</u> Плану розвитку на 2021 рік при плані 1 872 617 тис. грн (без ПДВ) фактично профінансовано на загальну суму 1 225 546 тис. грн, закрито документами первинного обліку на суму 1 225 546 тис. грн (стор.59 Акта перевірки)</p> <p><i>За поясненням Ліцензіата, у зв'язку з повномасштабним вторгненням РФ, та негативними економічними наслідками таких подій, реалізація частини невиконаних заходів буде відтерміновано на 2024-2025 роки.</i></p> <p><i>Також, Ліцензіат просить врахувати, що регуляторний період встановлено строком на 5 років, а саме: з 2020 по 2024 роки. Відповідно, Оператор ГТС акумулює та витрачає кошти на виконання затвердженого НКРЕКП Плану розвитку газотранспортної системи в рамках всього регуляторного періоду, а не одного календарного року. Так, незважаючи на вкрай складну ситуацію в країні, Оператор ГТС продовжує в 2022 році виконувати заходи Інвестиційної програми 2021 року Плану розвитку газотранспортної системи Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2021 – 2030 роки».</i></p> <p><i>Товариство планує протягом 2022 - 2023 років довиконати планові заходи першого планового року Плану розвитку 2021-2030 років в сумі 432 272 тис. грн (без ПДВ), а саме: по об'єктах будівництва в сумі 260 930 тис. грн (без ПДВ); по закупівлі техніки, сучасних приладів діагностики і обстеження та іншого обладнання для виробництва в сумі 171 342 тис. грн (без ПДВ).</i></p> <p><i>Окремо Ліцензіат звертає увагу на те, що виконання заходів у 2022 році вкрай ускладнено в умовах дії правового режиму воєнного стану та з урахуванням наслідків військових подій.</i></p> <p><i>Крім того, Ліцензіат у своїх Поясненнях звернувся до НКРЕКП з пропозицією щодо довиконання заходів першого планового року (2021) в сумі 432 272 тис. грн (без ПДВ) до кінця 2023 року та надав відповідний Перелік заходів, що плануються до виконання до кінця 2023 року</i></p>
---	--	---

4	<p>підпункту 39 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині забезпечення додержання принципу недискримінації під час укладення договорів транспортування природного газу із замовниками</p>	<p>Протягом 2021 року встановлені наявні факти надання Товариством замовникам послуг транспортування проекту договору транспортування природного газу з перевищенням десятиденного терміну.</p> <p>Під час перевірки Ліцензіатом не надано інформації щодо дати надходження від замовників послуг транспортування матеріалів після опрацювання (стор.66 - 67 Акта перевірки)</p> <p><i>За поясненням Ліцензіата, в Акті зафіксована не дата надання заявнику проекту договору транспортування, а «дата договору», що є фактичною датою укладання (реєстрації) договору.</i></p>
5	<p>підпункту 48 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині складання звітності, затвердженої НКРЕКП, щодо провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та подання її до НКРЕКП у встановленому порядку</p>	<p>Ліцензіатом, у колонку 4 (Алокація обсягів природного газу, здійснена на замовника послуг транспортування на точках входу на міждержавних з'єднаннях) та у колонку 11 (Алокація обсягів природного газу, здійснена на замовника послуг транспортування на точках виходу на міждержавних з'єднаннях) форми звітності № 6д-НКРЕКП було включено обсяг транзиту природного газу у розмірі 56 544,875 тис. куб. м та 56 252,901 тис. куб. м, відповідно.</p> <p><i>Під час проведення перевірки, Товариство листом від 27.10.2022 надало до НКРЕКП виправлені форми звітності № 6д-НКРЕКП за червень, серпень, вересень, жовтень, листопад та грудень 2021 року та пояснення про те, що до звітності були помилково включені обсяги транзиту АТ «Молдовагаз» (Moldovagaz)</i></p> <p>(стор.88 Акта перевірки)</p> <p>Товариством в додатку 5 «Основні техніко-виробничі показники станом на 31.12.2021 Товариство до форми звітності № 4-НКРЕКП за 2021 рік (далі – Додаток 5) в рядку 6 «Газовимірювальні станції» в стовпцях «Усього кількість, шт.» та «Державне майно кількість, шт.» зазначено кількість – 57 шт., тоді як фактична кількість газовимірювальних станцій складає 46 шт.</p> <p><i>Під час проведення перевірки, Товариство листом від 28.10.2022 надало до НКРЕКП виправлений Додаток 5</i></p> <p>(стор.89 Акта перевірки)</p>
6	<p>підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю))</p>	<p>При здійсненні аналізу заповнення ТОВ «Оператор ГТС України» Звіту з виконання заходів Інвестиційної програми за 2021 рік станом на 31.12.2021, виявлено розбіжності з фактичними даними, а саме:</p> <p>1. Виявлено відображення у звіті фінансування, що фактично відбулось:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у 2020 році на суму – 9 915 тис. грн (ПДВ); - до 19.05.2021 на суму – 160 136 тис. грн (без ПДВ); - після 20.01.2021 (з урахуванням платежів до 28.01.2022 включно) на суму – 26 951 тис. грн (без ПДВ). <p>2. Виявлено розбіжність у відображенні виконання</p>

заходів у кількісному виразі, при тому що заходи, станом на 31.12.2021 – не були повністю профінансовані та виконані у фізичних обсягах, а саме:

- розділ III. ГРС (заходи №№ 6, 8, 9);
- розділ IV. КС (захід № 15);
- розділ V. Інше (заходи №№ 5, 11-15, 17, 35, 37);
- розділ VI. Модернізація та закупівля техніки (захід № 39);
- розділ VIII. Придбання сучасних приладів діагностики і обстеження та впровадження систем протиаварійного захисту систем транспортування газу (захід № 53);
- розділ IX. Впровадження та розвиток інформаційних технологій (заходи №№ 56, 59, 64-67, 75, 76);
- розділ X. Інше (заходи №№ 80.15, 81.4, 81.5, 81.6, 81.8).

3. Виявлено невірне зазначення суми фінансування по заходу № 59 «Програмний комплекс захисту SAP системи», розділу IX. Впровадження та розвиток інформаційних технологій, а саме вказано 125 тис. грн (без ПДВ), тоді як фактично захід профінансовано на 152 тис. грн (без ПДВ)

(стор.92 - 93 Акта перевірки)

За поясненням Ліцензіата, щодо висновків Комісії з проведення перевірки, а саме:

– Звітна інформація містить інформацію про фінансування заходів, що :

– фактично були профінансовані у 2020 році

Ліцензіат повідомляє, що зазначений захід було включено до Другого розділу затвердженого Плану розвитку Комісією з проведення перевірки, та, як наслідок, до Першого планового року (2021 р.) затвердженого Плану розвитку газотранспортної системи Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2021 – 2030 роки.

З урахуванням можливостей контрагента щодо скорочення термінів поставки та враховуючи контрактні зобов'язання щодо розрахунків, фактичне фінансування частково здійснено наприкінці 2020 року, що знайшло своє відображення в Звітній інформації по заданій позиції, оскільки звітність про виконання Другого розділу не подається.

Ліцензіат вважаємо таке відображення вірним, оскільки в разі не відображення такої інформації, зазначені витрати залишились би поза будь-яким звітом (за будь-який період) при наявності затвердженого заходу із виділеним лімітом під його реалізацію.

– фактично були профінансовані до 19.05.2021 року

Під час здійснення перевірки надавались пояснення щодо зазначеного питання, а саме: дані заходи включені до Другого розділу затвердженого Плану розвитку газотранспортної системи Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2020-2029 роки, та як наслідок до Першого планового року (2021 р.) затвердженого Плану розвитку газотранспортної системи Оператора

газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2021 – 2030 роки.

Об'єкти будівництва, як заходи, що входять до певних напрямків інвестиційної програми (ГРС, КС, Газопроводи, Інше, тощо) є перехідними, а отже всі вони в повному обсязі і в визначених лімітах на повну реалізацію є частиною затвердженого 10-річного Плану розвитку.

Крім того фінансування заходів до 19.05.2021 по плановим заходам зумовлено необхідністю виконувати План розвитку в повному обсязі, відповідно до запланованих етапів, обсягів робіт у кількісному вираженні та обсягів фінансування у вартісному вираженні, відповідно до п. 1 гл. 5 р. V Кодексу ГТС.

– фактично профінансовані після 20.01.2022 (з урахуванням платежів до 28.01.2022р включно)

Під час здійснення перевірки надавались пояснення щодо фактичного оприбуткування витрат в грудні 2021 року в кількісному вираженні, з урахуванням фінансової дисципліни та контрактних зобов'язань фінансування було здійснено в проміжку часу з 21.01.2022 по 28.01.2022.

Отже, всі кошти були направлені виключно на фінансування затверджених в Плані розвитку заходів і виключно в лімітах, затверджених НКРЕКП.

1) Звітна інформація містить інформацію про виконання заходів у кількісному виразі, при тому що заходи, станом на 31.12.2021 року не були повністю профінансовані та виконані у фізичних обсягах, а саме:

- Розділ III. ГРС. (заходи №№ 6, 8, 9);
- Розділ IV. КС (захід № 15);
- Розділ V Інше (заходи №№ 5, 11-15, 17, 35, 37);
- Розділ VI. Модернізація та закупівля техніки (захід №39);
- Розділ VIII. Придбання сучасних приладів діагностики... (захід №53);
- Розділ IX Впровадження та розвиток інформаційних технологій (заходи №№ 56, 59, 64-67, 75, 76);
- Розділ X. Інше (заходи №№ 80.15, 81.4, 81.5, 81.6, 81.8)

За Поясненням Ліцензіата, перевірка відображення Звітної інформації здійснювалась відносно річної Звітної інформації станом на 31.12.2021.

Проте наведені висновки Комісії з проведення перевірки щодо кількісного відображення у Звітній інформації ґрунтуються на даних, поданих на момент проведення перевірки, тобто з фактичними даними щодо кількісного вираження станом на 30.09.2022р.

Водночас, станом на дату подання Звітної інформації за 2021 рік (на дату 31.12.2021) по таких заходах:

- Розділ III. ГРС. (захід №№ 6);
- Розділ V Інше. (заходи №№ 11, 12, 14, 17, 35);
- Розділ VIII. Придбання сучасних приладів діагностики... (захід №53);
- Розділ IX Впровадження та розвиток

		<p><i>інформаційних технологій (заходи №№ 64-67,75,76);</i> - Розділ X. Інше (заходи №№ 80.15, 81.4, 81.5,81.6,81.8.)</p> <p><i>фактичні кількісні показники в Звітній інформації не відображались. Річна Звітна інформація щодо виконання вказаних заходів була надана під час проведення перевірки.</i></p> <p><i>Також Ліцензіатом зазначено, що між виконанням в кількісному вираженні та безпосередньо фінансуванням завжди є проміжок часу, як правило в діапазоні 20-30 календарних днів, що обумовлене господарськими відносинами та договірними умовами між замовником (Оператором ГТС) та контрагентами. Тобто, фінансуванню завжди (окрім авансування) передує виконання в кількісному виразі.</i></p> <p><i>Отже, заходи :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Розділ III. ГРС. (заходи №№ 8, 9); - Розділ IV. КС (захід № 15); - Розділ V Інше (заходи №№ 5, 13, 15, 37); - Розділ VI. Модернізація та закупівля техніки (захід №39); - Розділ IX Впровадження та розвиток інформаційних технологій (заходи №№ 56,59) були виконані в кількісному вираженні в періоді до 31.12.2021 та профінансовані відповідно до договірних зобов'язань по оплаті, що підтверджується первинними документами та відображене в річній Звітній інформації.
7	<p>підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством</p>	<p>Відповідно до підпункту 1 пункту 2 Постанови НКРЕКП від 17.11.2021 № 2219 «Про застереження щодо недопущення надалі ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» порушень вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання» ТОВ «Оператор ГТС України» <u>необхідно було забезпечити у строк до 31.12.2021 надання до НКРЕКП копій підтверджуючих документів</u>, у тому числі підтверджуючих документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс, виконання заходів за Інвестиційною програмою на 2020 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2020-2029 роки, <u>на загальну суму 3 509 тис. грн</u> (без ПДВ).</p> <p><u>Закрито актами за рахунок авансових платежів за період з 20.10.2021 по 31.12.2021 – 1 488 тис. грн</u> (стор.96-98 Акта перевірки)</p> <p>За Поясненням Ліцензіата, впродовж 2021 року повному виконанню робіт по авансованих заходах перешкоджало поширення коронавірусної інфекції та введення карантинних заходів. Законом України «Про запобігання виникненню і поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19)» від 17.03.2020 № 530-IX перелік обставин, які вважаються формалістичними, був доповнений новою підставою - «карантин, встановлений Кабінетом Міністрів України», що обумовлює поважність вказаних обставин та їх непереборний характер.</p>

		<p><i>Водночас, станом на цей час, авансові платежі виконання робіт не закриті через військову агресію російської федерації проти України та введення воєнного стану в Україні.</i></p> <p><i>Також, Товариство інформує, що окремі роботи по авансованих заходах поновлено, вони знаходяться в стадії завершення, закриття авансів очікується до кінця I кварталу 2023 року.</i></p> <p>НКРЕКП пунктом 2 постанови НКРЕКП від 30.12.2020 № 2813 «Про джерела фінансування Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» <u>заборонила ТОВ «Оператор ГТС України» використовувати зазначені кошти до прийняття НКРЕКП рішення</u> щодо затвердження відповідного Плану розвитку, при цьому План розвитку газотранспортної системи на 2021-2030 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» та джерела його фінансування затверджено постановою НКРЕКП від 19.05.2021 № 806.</p> <p><u>Ліцензіатом здійснено фінансування заходів Інвестиційної програми на 2021 рік до 19.05.2021</u>, на загальну суму 160 136 тис. грн (без ПДВ) (в тому числі, фінансування у 2020 році на суму 9 915 тис. грн (без ПДВ))</p> <p>(стор.98 Акта перевірки)</p> <p><i>За Поясненням Ліцензіата, фінансування заходів до 19.05.2021 по плановим заходам зумовлено необхідністю виконувати План розвитку в повному обсязі відповідно до запланованих етапів, обсягів робіт у кількісному вираженні та обсягів фінансування у вартісному вираженні.</i></p>
8	<p>пункту 2.2 глави 2 Ліцензійних умов у частині здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 24 вересня 2015 року № 2493, у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним</p>	<p>Станом на 31.12.2021 загальна заборгованість Товариства перед замовниками послуг транспортування складала 3 996 275,73 тис. грн (з ПДВ), у т.ч. за обсяги 2021 року 3 986 972,47 тис. грн (з ПДВ).</p> <p>Станом на 01.10.2022 Товариство має заборгованість перед замовниками послуг транспортування за обсяги небалансу 2021 року у сумі 1 073 641,35 тис. грн (з ПДВ),</p> <p>(стор.106 Акта перевірки)</p> <p><i>За Поясненням Ліцензіата, Оператор ГТС належним чином виконав свої грошові зобов'язання щодо оплати вартості добового небалансу за жовтень-листопад 2021 року. Однак, оплачені на рахунок зазначений замовником послуг транспортування кошти були повернуті банком на рахунок Оператора ГТС. При цьому, замовник послуг транспортування безпосередньо звернувся до Оператора ГТС з проханням призупинити здійснення оплати.</i></p> <p><i>Стосовно заборгованості Оператора ГТС перед замовниками послуг транспортування за добовий небаланс грудня 2021 року в розмірі</i></p>

	<p><i>1 073 624 792,81 грн надано пояснення Ліцензіата, що виплата грошових коштів, які є заборгованістю Оператора ГТС перед замовником послуг транспортування за обсяги позитивного добового небалансу 2021 року становить 1 073 624 792,81 грн, мала здійснюватися на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, тобто до 20.01.2022, що не охоплюється періодом перевірки.</i></p>
--	--

Враховуючи вищезазначене, з урахуванням службової записки Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері від 18.11.2022 №726/16-22 відповідно до статей 17, 19 та 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» Департамент ліцензійного контролю пропонує прийняти:

1) постанову, якою

накласти штраф на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у розмірі **102 тис. грн** за порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов, а саме:

пункту 2.2 глави 2 Ліцензійних умов у частині здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним;

підпункту 2 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата повідомляти НКРЕКП про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім документів до заяви щодо встановлення тарифу на послуги транспортування природного газу), не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;

підпункту 3 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині провадження ліцензованої діяльності лише за допомогою засобів та за місцем провадження діяльності ліцензіата, зазначених у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії (з урахуванням змін до документів, поданих ліцензіатом до НКРЕКП);

підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки;

підпункту 48 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині складання звітності, затвердженої НКРЕКП, щодо провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та подання її до НКРЕКП у встановленому порядку;

підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю));

підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством.

2. Відповідно до пункту 1 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», у межах здійснення заходів державного регулювання, Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері при наступному перегляді тарифу на послуги транспортування природного газу для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» підготувати та винести на засідання НКРЕКП, яке проводиться у формі відкритого слухання, проекти рішень, якими врахувати:

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки на загальну суму 276 029 тис. грн (без ПДВ), яка складається з:

30 613 тис. грн (без ПДВ) (перевитрати при фактичному виконанні заходів інвестиційної програми за 2021 рік та виконання заходів до затвердження Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки); 245 416 тис. грн (без ПДВ) (невиконання інвестиційної програми за 2021 рік та економія при фактичному виконанні заходів);

кошти у сумі 670 тис. грн (без ПДВ), у разі ненадання у строк до 31 грудня 2022 року копій підтверджувальних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс, щодо виконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки;

кошти у сумі 432 272 тис. грн (без ПДВ), у разі недовиконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки та не надання до НКРЕКП у строк до 31 грудня 2023 року копій підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс.

2) розпорядження про усунення порушень, відповідно до якого:

Зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» усунути порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов, а саме:

пункту 2.2 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 24 вересня 2015 року № 2493, у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним;

підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 19 травня 2021 року № 806 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки);

підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено обов'язок ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю));

підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено обов'язок ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, для чого:

у строк до 31 грудня 2022 року:

здійснити розрахунки із замовниками послуг транспортування, зокрема погасити заборгованість за обсяги добового небалансу за 2021 рік,

надати до НКРЕКП уточнюючий Звіт з виконання заходів Інвестиційної програми за 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки станом на 31 грудня 2021 року,

надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів, які передбачені підпунктом 1 пункту 2 постанови НКРЕКП від 17 листопада 2021 року № 2219 «Про застереження щодо недопущення надалі ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» порушень вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання» та не були надані станом на 31 грудня 2021 року,

надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс, щодо виконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки, на загальну суму 670 тис. грн (без ПДВ),

надати пояснення розбіжностей щодо обсягу транзиту природного газу протягом 2021 року, зазначених у додатку 3 «Обсяги транспортування природного газу магістральними трубопроводами та

обсяги природного газу на виробничо-технологічні і власні потреби» до форми звітності № 4-НКРЕКП-транспортування природного газу (квартальна) «Звітні та розрахункові дані про ліцензовану діяльність суб'єктів господарювання з транспортування природного газу», затвердженої постановою НКРЕКП від 17 березня 2016 року № 334, та у формі звітності № 6а-НКРЕКП-газ-моніторинг (річна) «Звіт про використання потужності газотранспортної системи», затвердженої постановою НКРЕКП від 07 липня 2016 року № 1234;

у строк до 31 грудня 2023 року довиконати заходи Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки та надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердні документи щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс на загальну суму 432 272 тис. грн (без ПДВ).

**Заступник директора Департаменту
ліцензійного контролю**

О. Романенко



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про накладення штрафу на ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання

Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, у результаті розгляду 25 листопада 2022 року на засіданні, яке проводилось у формі відкритого слухання, Акта, складеного за результатами проведення планової перевірки дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства та ліцензійних умов з транспортування природного газу, від 31 жовтня 2022 року № 304, проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2022 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 17 листопада 2021 року № 2222 (у редакції постанови НКРЕКП від 09 вересня 2022 року № 1116), постанови НКРЕКП від 18 жовтня 2022 року № 1324 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», та посвідчень про проведення планової перевірки від 27 вересня 2022 року № 339 та від 17 жовтня 2022 року № 350, встановлено, що ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОРОЗПОДІЛЬНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) порушило вимоги законодавства та Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджені постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови), а саме:

пункт 2.2 глави 2 Ліцензійних умов у частині здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 24 вересня 2015 року № 2493 (далі – Кодекс ГТС), у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним;

підпункт 2 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата повідомляти НКРЕКП про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім документів до заяви щодо встановлення тарифу на послуги транспортування природного газу), не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;

підпункт 3 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині провадження ліцензованої діяльності лише за допомогою засобів та за місцем провадження діяльності ліцензіата, зазначених у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії (з урахуванням змін до документів, поданих ліцензіатом до НКРЕКП);

підпункт 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 19 травня 2021 року № 806 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки);

підпункт 39 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині забезпечення додержання принципу недискримінації під час укладення договорів транспортування природного газу із замовниками;

підпункт 48 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині складання звітності, затвердженої НКРЕКП, щодо провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та подання її до НКРЕКП у встановленому порядку;

підпункт 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю));

підпункт 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством.

Відповідно до статей 17, 19 і 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Накласти штраф у розмірі 102 000 (сто дві тисячі) гривень на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов, а саме:

пункту 2.2 глави 2 Ліцензійних умов у частині здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним;

підпункту 2 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата повідомляти НКРЕКП про всі зміни даних, які були зазначені в його документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім документів до заяви щодо встановлення тарифу на послуги транспортування природного газу), не пізніше одного місяця з дня настання таких змін;

підпункту 3 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині провадження ліцензованої діяльності лише за допомогою засобів та за місцем провадження діяльності ліцензіата, зазначених у документах, що додаються до заяви про отримання ліцензії (з урахуванням змін до документів, поданих ліцензіатом до НКРЕКП);

підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки;

підпункту 48 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині складання звітності, затвердженої НКРЕКП, щодо провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та подання її до НКРЕКП у встановленому порядку;

підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю));

підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством.

Зазначена сума штрафу має бути сплачена до Державного бюджету України у 30-денний строк з дня одержання копії постанови (код бюджетної класифікації 21081100 «Адміністративні штрафи та інші санкції»).

2. Відповідно до пункту 1 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», у межах здійснення заходів державного регулювання, Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері при наступному перегляді тарифу на послуги транспортування природного газу для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» підготувати та винести на засідання НКРЕКП, яке проводиться у формі відкритого слухання, проекти рішень, якими врахувати:

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки на загальну суму 276 029 тис. грн (без ПДВ), яка складається з: 30 613 тис. грн (без ПДВ) (перевитрати при фактичному виконанні заходів інвестиційної програми за 2021 рік та виконання заходів до затвердження Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки); 245 416 тис. грн (без ПДВ) (невиконання інвестиційної програми за 2021 рік та економія при фактичному виконанні заходів);

кошти у сумі 670 тис. грн (без ПДВ), у разі ненадання у строк до 31 грудня 2022 року копій підтверджувальних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс, щодо виконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки;

кошти у сумі 432 272 тис. грн (без ПДВ), у разі недовиконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки та не надання до НКРЕКП у строк до 31 грудня 2023 року копій підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс.

Голова НКРЕКП

К. Ущатовський

МП

Копію постанови про накладення штрафу надіслано (отримав)

(дата надіслання, посада, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка отримала копію постанови)

«__» _____ 2022 року

_____ (підпис)



ПРОЄКТ

**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Київ

№ _____

Про усунення порушень
ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ
СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Відповідно до пункту 4 частини другої статті 3, частини п'ятої статті 14, пункту 5 частини четвертої статті 19 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та згідно з Актом планової перевірки від 31 жовтня 2022 року № 304, проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2022 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 17 листопада 2021 року № 2222 (у редакції постанови НКРЕКП від 09 вересня 2022 року № 1116), Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ВИРІШИЛА:

Зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – Товариство) (код ЄДРПОУ 42795490) усунути порушення вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови), а саме:

пункту 2.2 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено здійснення господарської діяльності з транспортування природного газу з дотриманням вимог Закону України «Про ринок природного газу», чинних Кодексу газотранспортної системи, Кодексу газосховищ, Кодексу газорозподільних систем, Правил постачання природного газу, інших нормативно-правових

актів та нормативних документів, які регулюють ринок природного газу, а саме пункту 19 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 24 вересня 2015 року № 2493, у частині здійснення виплати грошових коштів на рахунок замовника послуг транспортування природного газу у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним;

підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 19 травня 2021 року № 806 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки);

підпункту 51 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено обов'язок ліцензіата надавати НКРЕКП документи, інформацію та звітність, що містять достовірні дані, необхідні для виконання НКРЕКП своїх повноважень, в обсягах та у строки, встановлені НКРЕКП (але не менш як протягом 10 робочих днів, крім запитів під час здійснення заходів державного нагляду (контролю));

підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов, яким встановлено обов'язок ліцензіата виконувати рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, для чого:

у строк до 31 грудня 2022 року:

здійснити розрахунки із замовниками послуг транспортування, зокрема погасити заборгованість за обсяги добового небалансу за 2021 рік,

надати до НКРЕКП уточнюючий Звіт з виконання заходів Інвестиційної програми за 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки станом на 31 грудня 2021 року,

надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів, які передбачені підпунктом 1 пункту 2 постанови НКРЕКП від 17 листопада 2021 року № 2219 «Про застереження щодо недопущення надалі ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» порушень вимог законодавства та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання» та не були надані станом на 31 грудня 2021 року,

надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс, щодо виконання заходів Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки, на загальну суму 670 тис. грн (без ПДВ),

надати пояснення розбіжностей щодо обсягу транзиту природного газу протягом 2021 року, зазначених у додатку 3 «Обсяги транспортування природного газу магістральними трубопроводами та обсяги природного газу на виробничо-технологічні і власні потреби» до форми звітності № 4-НКРЕКП-транспортування природного газу (квартальна) «Звітні та розрахункові дані про ліцензовану діяльність суб'єктів господарювання з

транспортування природного газу», затвердженої постановою НКРЕКП від 17 березня 2016 року № 334, та у формі звітності № ба-НКРЕКП-газ-моніторинг (річна) «Звіт про використання потужності газотранспортної системи», затвердженої постановою НКРЕКП від 07 липня 2016 року № 1234;

у строк до 31 грудня 2023 року довиконати заходи Інвестиційної програми на 2021 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2021 – 2030 роки та надати до НКРЕКП копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердні документи щодо введення в експлуатацію, прийняття на баланс на загальну суму 432 272 тис. грн (без ПДВ).

Голова НКРЕКП

К. Ущатовський