Обґрунтування

до питання про схвалення проєкту постанови НКРЕКП

«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи»

Положеннями глави 8 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (із змінами)   
(далі – Кодекс ГТС), визначено принципи нейтральності балансування, згідно з якими оператор газотранспортної системи не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс та вчинення балансуючих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування.

На сьогодні Кодексом ГТС передбачено поетапне запровадження плати за нейтральність балансування.

На першому етапі, що припадає на газові роки 2019/2020, 2020/2021 та 2021/2022, передбачено, що плата за нейтральність балансування, розрахована Оператором ГТС згідно з вимогами Кодексу ГТС, має інформативний характер, не стягується та не виплачується.

На другому та третьому етапах, що припадає на 2022/2023 та 2023/2024 газові роки відповідно, передбачено обов’язкове стягнення на користь Оператора ГТС або виплату Оператором ГТС плати за нейтральність.

Разом з цим військова агресія російської федерації проти України спричиняє значний негативний вплив на господарську діяльність як замовників послуг транспортування, так і оператора газотранспортної системи, та на стале функціонування ринку природного газу в цілому.

У таких умовах початок другого етапу впровадження плати за нейтральність балансування буде передчасним та може суттєво ускладнити функціонування ринку природного газу.

Разом з тим під час дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування Регулятором за участі суб’єктів ринку природного газу буде продовжено роботу щодо виявлення та врегулювання проблемних питань, пов’язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу.

У зв’язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи» (далі – Проєкт постанови), з метою його подальшого обговорення із суб’єктами ринку природного газу.

Положеннями Проєкту постанови пропонується продовжити дію першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на період 2022/2023 газового року та перенести початок другого та третього етапів на один газовий рік.

Цей Проєкт постанови має ознаки регуляторного акта.

З огляду на зазначене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує:

1. Схвалити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи».

2. На виконання положень статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» оприлюднити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи» на офіційному вебсайті НКРЕКП [www.nerc.gov.ua](http://www.nerc.gov.ua) з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту із**

**регулювання відносин**

**у нафтогазовій сфері        Т. Рябуха**