**УЗАГАЛЬНЕНІ ЗАУВАЖЕННЯ**  
**та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП, що має ознаки регуляторного акта, - постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (далі – Проєкт постанови)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редакція проєкту рішення НКРЕКП** | | **Зауваження та пропозиції**  **до проєкту рішення НКРЕКП** | | **Попередня позиція НКРЕКП щодо наданих зауважень та пропозицій з обґрунтуваннями щодо прийняття або відхилення** |
| **Методика**  **визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (постанова НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517)** | | | | |
| 2. Прогнозовані операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу розраховуються перед початком регуляторного періоду на кожний рік регуляторного періоду за формулою  ….  Базові рівні операційних контрольованих витрат для першого регуляторного періоду (ОКВо) установлюються на рівні відповідних витрат, затверджених структурою тарифів на базовий рік.  ~~Економія операційних контрольованих витрат протягом регуляторного періоду залишається у розпорядженні ліцензіата.~~  **Економія операційних контрольованих витрат використовується ліцензіатом відповідно до Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання,** **що є додатком до Порядку контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженого постановою НКРЕКП від 14 червня 2018 року № 428.**  Базові рівні контрольованих операційних витрат на другий та наступні регуляторні періоди встановлюються з урахуванням частини економії контрольованих операційних витрат попереднього регуляторного періоду за формулою  https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/115/p450281n68v1-15.jpg  де https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/115/p450281n719-16.jpg – прогнозовані операційні контрольовані витрати в останньому році попереднього регуляторного періоду, тис. грн;  ЕОКВ – економія операційних контрольованих витрат за попередній регуляторний період (за винятком останніх двох років), що розраховується за формулою  https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/115/p450281n70v1-17.jpg  де https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/115/p450281n721-18.jpg – прогнозовані операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;  https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/115/p450281n721-19.jpg – фактичні операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;  k – кількість років у попередньому періоді регулювання. |  | |  | |
| **ІII. Коригування та уточнення необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу на основі плати за потужність** | | | | |
| …3. До складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку точки (точок) та/або однорідної групи точок, та/або кластеру точок входу та/або виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) відносяться: | |  | |  |
| 1) відхилення планованого необхідного доходу, врахованого при визначенні та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, від фактичного доходу ліцензіата від здійснення діяльності з транспортування природного газу, у тому числі за рахунок: застосування коефіцієнтів, які враховують період та сезон замовлення потужності; надання права користування потужністю з обмеженнями, у тому числі плата за зміну умов (обмежень) користування потужністю з обмеженнями; отримання доходу у вигляді аукціонної надбавки від проведення процедури розподілу потужності в рамках аукціону; підтримання тиску природного газу в газотранспортній системі на заданому рівні відповідно до додатково укладених договорів; | |
| **2)** різниця між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу, зокрема: | |
| витратами ліцензіата, пов'язаними із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих втрат природного газу, | |
| операційними контрольованими витратами з транспортування природного газу, | |
| операційними неконтрольованими витратами з транспортування природного газу, | |
| амортизацією, розрахованою відповідно до пункту 6 розділу II цієї Методики з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання, активів, що були отримані ліцензіатами на безоплатній основі, та активів, що були створені за рахунок отримання плати від приєднання об'єктів газоспоживання (газопостачання) замовників до газопроводів газотранспортного підприємства, | |
| прибутком **на регуляторну базу активів**, розрахованим відповідно до пункту 7 розділу II цієї Методики з урахуванням фактичних даних щодо активів, утворених до та після переходу до стимулюючого регулювання, вартості вибуття активів із регуляторної бази активів, яка сформована після переходу на стимулююче регулювання, тис. грн, | |
| прибутком на робочий капітал, розрахованим відповідно до пункту 13 розділу II цієї Методики з урахуванням фактичних даних суми інвестицій відповідно до затверджених інвестиційних програм, | |
| ~~коригуванням необхідного доходу у зв'язку зі зміною обсягів замовлених потужностей;~~ | |
| **3)** різниця між прогнозованим податком на прибуток та сплаченим податком на прибуток у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу; | |
| **4)** коригування необхідного доходу відповідно до зобов'язань щодо витрат, пов'язаних із приєднанням; | |
| **5) різниця між планованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань).** Економія амортизаційних відрахувань відноситься до складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку за весь регуляторний період за результатами передостаннього року регуляторного періоду. | | **Пропозиція ТОВ «Оператор ГТС України»**  5) різниця між ~~планованою~~ **коригованою** амортизацією~~, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу~~, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань).  Економія амортизаційних відрахувань відноситься до складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку за весь регуляторний період за результатами передостаннього року регуляторного періоду.  **Обґрунтування:**  Пропонуємо замінити значення **«планової»** амортизації на **«кориговану».** Пропозиції обумовлені тим, що відповідно до абзацу 5 підпункту 1, пункту 3, розділу ІІІ Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (далі – Методика тарифів) значення прогнозованої амортизації і амортизації з урахуванням фактичних даних щодо активів включаються до визначення різниці між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності транспортування природного газу. Враховуючи наведене, для визначення економії амортизаційних відрахувань необхідно використовувати значення **«коригованої»** амортизації**,** що уже враховує різницю між прогнозованою амортизацією та фактичною | | **Потребує обговорення** |
| 4) ~~фактично отриманий дохід від надання права користування потужністю з обмеженнями;~~ | |  | |  |
| 5) ~~фактично отриманий дохід у вигляді аукціонної надбавки від проведення процедури розподілу потужності в рамках аукціону;~~ | |
| 6) ~~відхилення необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу.~~ | |
| ~~…~~  ~~7. Коригування необхідного доходу у зв'язку зі зміною обсягів замовлених потужностей у році регулювання q розраховується за формулою~~  ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n647v1-72.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n647v1-72.bmp)~~  ~~де: p – охоплює замовлення потужностей на всі періоди замовлення (річні, квартальні, місячні та , на добу наперед та протягом доби), крім потужності з обмеженнями;~~  ~~m – кількість змін тарифів за видами замовлених потужностей p протягом року регулювання q;~~  ~~i – період у році q, протягом якого тарифи залишалися незмінними;~~  ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/79/p450281n648v1-73.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/79/p450281n648v1-73.emf) – коефіцієнт, що враховує період замовлення потужності та може враховувати сезон замовлення потужності;~~  ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/79/p450281n648v1-74.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/79/p450281n648v1-74.emf) – відповідний тариф, встановлений Регулятором у відповідній точці або однорідній групі точок, або кластері точок входу або виходу, грн за 1000 м~~~~3~~~~на добу;~~  ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n648v1-75.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n648v1-75.emf) – різниця між фактичним та прогнозованим, передбаченим при розрахунку відповідного тарифу, обсягом замовлених потужностей транспортування природного газу за видами замовлених потужностей p протягом періоду i у році q, 1000 м-3/добу, що розраховується за формулою~~  ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n649v1-76.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n649v1-76.bmp)~~  ~~де: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/77/p450281n650-77.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/77/p450281n650-77.emf) – фактичний обсяг замовленої потужності за видами замовлених потужностей p протягом періоду i у році q, 1000 м~~~~3~~~~/добу;~~ ~~[https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n650-78.gif](https://zakon.rada.gov.ua/laws/file/imgs/120/p450281n650-78.emf) – прогнозований обсяг замовлених потужностей, передбачений при розрахунку відповідного тарифу, за видами замовлених потужностей p протягом періоду i у році q, 1000 м~~~~3~~~~/добу.~~ | |
|  | | **Пропозиція ТОВ «Оператор ГТС України»**    **Обґрунтування:**  Враховуючи обґрунтування до підпункту 5 пункту 3 розділу ІІІ Методики тарифів пропонується внести зміни у Додаток 20 в частині пункту 5 та підпункту 5.1, замінивши найменування показника **«планова амортизація»** найменуванням **«коригована амортизація».** | | **Потребує обговорення** |
| **Форма звітності № 6г-НКРЕКП-газ-моніторинг (квартальна) «Звіт про застосування тарифів на послуги транспортування природного газу»** | | | | |
|  | |  | |  |
|  | |  | |  |
| **ІНСТРУКЦІЯ щодо заповнення**[**форми звітності № 6г-НКРЕКП-газ-моніторинг (квартальна)**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1090-16#n2613)**«Звіт про застосування тарифів на послуги транспортування природного газу»** | | | | |
| **III. Пояснення щодо заповнення форми звітності № 6г** | | | | |
| 1. Форма № 6г передбачає звітність ліцензіата щодо операційних контрольованих витрат, операційних неконтрольованих витрат, витрат пов'язаних із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормативних втрат природного газу, амортизації, інших витрат, фінансових витрат, доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), інших операційних доходів, інших доходів та фінансового результату ліцензіата за кожен місяць звітного періоду у розрізі діяльності з транспортування природного газу та інших видів діяльності, складена на підставі даних бухгалтерського обліку, а саме:  …  17) у рядку 5 «Інші витрати, усього» зазначається вся сума інших витрат, що відносяться до зазначеного у звіті виду діяльності, але не підлягають врахуванню при формуванні тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и), у тому числі витрати, пов’язані з недотримання параметрів якості природного газу, **витрати від підтримання тиску газу**;  18) у рядку 5.1 «недотримання параметрів якості природного газу» зазначається сума витрат ліцензіата, пов’язаних з недотриманням параметрів якості природного газу;  **19) у рядку 5.2 «витрати від підтримки тиску газу за окремими договорами» зазначається сума витрат ліцензіата пов'язаних із підтриманням тиску в газотранспортній системі за окремими договорами;**  **20)** у рядку **5.3** «інші операційні витрати» зазначається вся сума витрат ліцензіата на додаткові роботи, послуги, крім витрат за недотримання параметрів якості природного газу, пов'язаних з зазначеним у звіті видом діяльності;  …  **25)** у рядку 8 «Інші операційні доходи, усього, у тому числі:» зазначається сума значень рядків 8.1 **– 8.4,** яка включає всю суму доходу, отриманого від додаткових робіт, послуг, у тому числі плати за недотримання параметрів якості природного газу, **аукціонної надбавки та від підтримання тиску газу** пов'язаних із зазначеним у звіті видом діяльності;  **26)** у рядку 8.1 «недотримання параметрів якості природного газу» зазначається сума плати за недотримання замовниками послуг транспортування параметрів якості природного газу;  **27) у рядку 8.2 «аукціонна надбавка»** **зазначається сума доходу, отриманого у вигляді аукціонної надбавки від проведення процедури розподілу потужності в рамках аукціону;**  **28) у рядку 8.3 «дохід від підтримання тиску газу за окремими договорами» зазначається сума доходу ліцензіата пов’язана із підтриманням тиску в газотранспортній системі за окремими договорами;**  **29)** у рядку **8.4** «інші операційні доходи» зазначається вся сума доходу, отриманого від додаткових робіт, послуг, крім плати за недотримання параметрів якості природного газу, пов'язаних із зазначеним у звіті видом діяльності; | |  | |  |
| **Порядок контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов**  **Додаток 33**  **Методика визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання**  **(постанова НКРЕКП від 14.06.2018  № 428)** | | | | |
| *Положення відсутні* | | **Пропозиція ТОВ «Оператор ГТС України»**  9. До складу регуляторного рахунка відносяться:  …  5) різниця між ~~планованою~~ **коригованою** амортизацією~~, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу,~~ та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань)  **Обґрунтування:**  З огляду на пропозиції до підпункту 5 пункту 3 розділу ІІІ Методики тарифів, з метою уніфікації та уникнення різночитання нормативних актів, вбачається доцільним також внесення змін до Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання (далі – Методика доходу) а саме: у підпункті 5 пункту 9 Методики доходу значення **«планової»** амортизації замінити на значення **«коригованої»** амортизації. | | **Потребує обговорення** |