

**Національна комісія,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики та комунальних послуг**

e-mail: tariffgas@nerc.gov.ua

Про надання зауважень та пропозицій
до проєкту рішення, що має ознаки регуляторного акта

25 вересня 2025 року на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП, Регулятор) було розміщено повідомлення¹ про оприлюднення проєкту, що має ознаки регуляторного акта, – постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Проєктом постанови передбачено унормування положень (1) Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517 (далі – Методика тарифів), (2) форми звітності № 6г-НКРЕКП-газ-моніторинг (квартальна) «Звіт про застосування тарифів на послуги транспортування природного газу» та інструкції щодо її заповнення затверджених постановою НКРЕКП від 07.07.2016 № 1234 з положеннями Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання, що є додатком до Порядку контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженого постановою НКРЕКП від 14.06.2018 № 428 (зі змінами).

Відповідно до тексту повідомлення зауваження та пропозиції від органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб приймаються до 6 жовтня 2025 року (включно).

На підставі положень частини п'ятої статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», якими передбачено, що юридичні особи мають право подавати до Регулятора пропозиції про необхідність підготовки проєктів рішень Регулятора, а також про необхідність їх перегляду, ТОВ «Оператор ГТС України» (далі – Товариство) надає свої пропозиції та зауваження до вищевказаного проєкту, що має ознаки регуляторного акта, у формі порівняльної таблиці, що додається.

З огляду на те, що в силу абзацу 5 підпункту 1 пункту 3 розділу III Методики тарифів значення прогнозованої амортизації і амортизації з урахуванням фактичних даних щодо активів включаються до визначення різниці між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності транспортування природного газу, отже для визначення економії амортизаційних відрахувань необхідно використовувати саме значення «коригованої» амортизації, що уже враховує різницю між прогнозованою

¹ <https://www.nerc.gov.ua/news/oprilyudnyuyetsya-proyekt-postanovi-shcho-maye-oznaki-regulyatornogo-akta-zmin-do-deakih-postanov-nkrekp>



амортизацією та фактичною. Тому Товариство пропонує у запропонованих НКРЕКП змінах до підпункту 5) пункту 3 розділу III вказаної Методики та до додатку 20 значення «**планової**» амортизації замінити на значення «**коригованої**» амортизації.

У зв'язку з цим Товариство також пропонує розглянути питання внесення змін до Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання (яка є Додатком 33 до Порядку контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженого постановою НКРЕКП від 14.06.2018 № 428). А саме – у підпункті 5) пункту 9 вказаної Методики значення «**планової**» амортизації замінити на значення «**коригованої**» амортизації.

Додаток: Порівняльна таблиця до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта, на арк.

**Заступник директора комерційного -
начальник управління регуляторної діяльності**

Віра ПРИЙМАК

ПРОПОЗИЦІЇ

до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта

Редакція проєкту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проєкту рішення НКРЕКП ТОВ «Оператор ГТС України»	Обґрунтування
Зміни до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (постанова НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517)		
III. Коригування та уточнення необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу на основі плати за потужність		
<p>...</p> <p>3. До складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку точки (точок) та/або однорідної групи точок, та/або кластеру точок входу та/або виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) відносяться:</p> <p>...</p> <p>5) різниця між планованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань). Економія амортизаційних відрахувань відноситься до складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку за весь регуляторний період за результатами передостаннього року регуляторного періоду.</p>	<p>...</p> <p>3. До складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку точки (точок) та/або однорідної групи точок, та/або кластеру точок входу та/або виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) відносяться:</p> <p>...</p> <p>) різниця між планованою коригованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань).</p> <p>Економія амортизаційних відрахувань відноситься до складу регуляторного рахунку або субрахунку регуляторного рахунку за весь регуляторний період за результатами передостаннього року регуляторного періоду.</p>	<p>Пропонуємо замінити значення «планової» амортизації на «кориговану». Пропозиції обумовлені тим, що відповідно до абзацу 5 підпункту 1, пункту 3, розділу III Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (далі – Методика тарифів) значення прогнозованої амортизації і амортизації з урахуванням фактичних даних щодо активів включаються до визначення різниці між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності транспортування природного газу. Враховуючи наведене, для визначення економії амортизаційних відрахувань необхідно використовувати значення «коригованої» амортизації, що уже враховує різницю між прогнозованою амортизацією та фактичною.</p>

		Додаток 20 до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання				Додаток 20 до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання		Враховуючи обґрунтування до підпункту 5 пункту 3 розділу III Методики тарифів пропонується внести зміни у Додаток 20 в частині пункту 5 та підпункту 5.1, замінивши найменування показника « планова амортизація » найменуванням « коригована амортизація ».	
Розрахунок коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу				Розрахунок коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу					
(найменування суб'єкта господарювання)				(найменування суб'єкта господарювання)					
		тис. грн				тис. грн			
№ з/п	Календарний рік			№ з/п	Календарний рік				
1	Відхилення планованого необхідного доходу від фактичного			1	Відхилення планованого необхідного доходу від фактичного				
1.1	Прогнозований необхідний дохід			1.1	Прогнозований необхідний дохід				
1.2	Фактичний дохід			1.2	Фактичний дохід				
1.2.1	у т. ч. надання права користування потужністю з обмеженнями			1.2.1	у т. ч. надання права користування потужністю з обмеженнями				
1.2.2	плата за акти умов (обмеження) користування потужністю з обмеженнями			1.2.2	плата за акти умов (обмеження) користування потужністю з обмеженнями				
1.2.3	аукціони на двана			1.2.3	аукціони на двана				
1.2.4	підтримання тиску природного газу в газотранспортній системі на заданому рівні відповідно до додатково укладених договорів			1.2.4	підтримання тиску природного газу в газотранспортній системі на заданому рівні відповідно до додатково укладених договорів				
2	Різниця між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу			2	Різниця між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу				
2.1	у т. ч. витрати палива, пов'язані із заповненням природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та корисових витрат природного газу			2.1	у т. ч. витрати палива, пов'язані із заповненням природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та корисових витрат природного газу				
2.2	операційні контрольовані витрати			2.2	операційні контрольовані витрати				
2.3	операційні неконтрольовані витрати			2.3	операційні неконтрольовані витрати				
2.4	амортизація			2.4	амортизація				
2.5	прибуток на регуляторну базу активів			2.5	прибуток на регуляторну базу активів				
2.6	прибуток на робочий капітал			2.6	прибуток на робочий капітал				
3	Різниця між прогнозованим та сплаченим податком на прибуток			3	Різниця між прогнозованим та сплаченим податком на прибуток				
3.1	планований податок на прибуток			3.1	планований податок на прибуток				
3.2	сплачений податок на прибуток у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу			3.2	сплачений податок на прибуток у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу				
4	Коригування необхідного доходу відповідно до зобов'язань щодо витрат, пов'язаних із приєднанням			4	Коригування необхідного доходу відповідно до зобов'язань щодо витрат, пов'язаних із приєднанням				
5	Різниця між планованою амортизацією та амортизацією, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми			5	Різниця між коригованою амортизацією та амортизацією, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми				
5.1	планована амортизація			5.1	коригована амортизація				
5.2	амортизація, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми			5.2	амортизація, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми				
6	Значення регуляторного рахунку станом на кінець року			6	Значення регуляторного рахунку станом на кінець року				
7	Кількість років, протягом яких ураховується коригування необхідного доходу			7	Кількість років, протягом яких ураховується коригування необхідного доходу				
8	Коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу			8	Коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу				
НД				НД					
Методика визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання (постанова НКРЕКП від 14.06.2018 № 428)									
9. До складу регуляторного рахунка відносяться:					9. До складу регуляторного рахунка відносяться:				
...					...				
5) різниця між планованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої					5) різниця між планованою коригованою амортизацією, врахованою при встановленні тарифів на послуги транспортування природного газу, та величиною річної амортизації, яка є джерелом фінансування заходів затвердженої інвестиційної програми Оператора				

інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань).	газотранспортної системи (далі – економія амортизаційних відрахувань)	на стимулююче регулювання (далі – Методика доходу) а саме: у підпункті 5 пункту 9 Методики доходу значення « планової » амортизації замінити на значення « коригованої » амортизації.
---	---	---