

Національна комісія,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики та комунальних послуг
e-mail: kulakovska@nerc.gov.ua

Щодо надання пропозицій та зауважень
до проєкту акта НКРЕКП

04 червня 2025 року на офіційному [вебсайті](#) НКРЕКП було оприлюднено проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта (далі – Проєкт постанови), положеннями якого передбачається внесення змін до:

- Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493,

- Правил постачання природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2496,

- Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497,

- Типового договору постачання природного газу побутовим споживачам, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2500,

- Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517.

Згідно тексту [повідомлення](#) зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб приймаються до 13 червня 2025 року включно, у письмовому та електронному вигляді.

На підставі положень частини п'ятої статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» ТОВ «Оператор ГТС України» надає свої пропозиції до вищевказаного Проєкту постанови.

Додаток: вищенаведене на 17 арк.

В.о. Директора комерційного

Віра ПРИЙМАК

Додаток

до листа ТОВ «Оператор ГТС України»

від 13.06.2025 № ТОВВИХ-25-_____

ЗАУВАЖЕННЯ

**та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП, що має ознаки регуляторного акта - постанови НКРЕКП
«Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП»**

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП ТОВ «Оператор ГТС України»	Обґрунтування
Проект постанови НКРЕКП “Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП”		
<p>Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,</p> <p>ПОСТАНОВЛЯЄ:</p> <p>...</p> <p>7. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.</p>	<p>7. Розподіл потужності для періодів газового року 2024/2025 здійснюється відповідно до положень Кодексу газотранспортної системи в редакції, що діяла до дня набрання чинності цією постановою.</p>	<p>Пропонуємо встановити, що розподіл потужності з обмеженнями на (нових) умовах, визначених цими Змінами, буде здійснюватися починаючи з першої газової доби газового року 2025/2026, аналогічно як було впроваджено постановою НКРЕКП від 11.02.2020 № 370 аукціонний принцип розподілу потужності на міждержавних з'єднаннях.</p>



	78. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, крім положень пункту 2 Змін до Кодексу ГТС, які набирають чинності з 01 січня 2026 року.	Пропонуємо відтермінувати дату набрання чинності положень пункту 2 Змін (пункт 14 глави I розділу III Кодексу ГТС у редакції Змін), оскільки виконання відповідних вимог потребує розробки нових алгоритмів роботи програмних засобів.
Кодекс газотранспортної системи, затверджений постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493		
III Норми якості, фізико-хімічні показники та інші характеристики природного газу, правила обліку та документальне оформлення приймання-передачі природного газу		
1. Норми якості, фізико-хімічні показники та інші характеристики природного газу, що допускається до транспортування в газотранспортній системі		
<p>14. ФХП у точках входу та виходу на міждержавних з'єднаннях повинні відповідати вимогам зовнішньоекономічних договорів, угодам про взаємодію та вимогам пункту 13 цієї глави.</p> <p>Оператор газотранспортної системи щогодини зобов'язаний публікувати на своєму вебсайті значення числа Воббе та вищої теплоти згорання для кожної точки входу/виходу на міждержавному з'єднанні.</p>	<p>Оператор газотранспортної системи щогодини зобов'язаний публікувати на вебсайті ENTSOG та/або своєму вебсайті значення числа Воббе та вищої теплоти згорання для кожної точки точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні, за умови, що оператор газотранспортної системи здійснює експлуатацію газовимірювальної станції (відповідного вузла обліку газу) на підставах, передбачених законодавством.</p> <p>У випадку, якщо експлуатацію газовимірювальної станції (відповідного вузла обліку газу) здійснює оператор суміжної газотранспортної системи, оператор газотранспортної системи публікує на власному вебсайті посилання на веб-сторінку, на якій розміщена відповідна інформація.</p>	<p>У зв'язку з тим, що згідно з умовами укладених угод про взаємодію для цілей газовимірювання, зокрема і визначення ФХП, визначено застосування як ГВС (ВОГ), які експлуатуються ТОВ "Оператор ГТС України" на підставі договору про передачу на праві господарського відання державного майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності з транспортування природного газу магістральними трубопроводами, так і ГВС (ВОГ), які експлуатуються операторами суміжних ГТС, та, відповідно, ТОВ "Оператор ГТС України" не має у своєму розпорядженні відповідної інформації по певним точкам міждержавного з'єднання, яка б була отримана за допомогою обладнання, яке експлуатується ТОВ "Оператор ГТС України".</p> <p>Така інформація може бути отримана від оператора суміжної ГТС за умови її оприлюднення таким оператором суміжної ГТС на своєму вебсайті на виконання положень Додатку I до Регламенту (ЄС) 2024/1789.</p>

IX. Розподіл потужності

3. Заявка на розподіл потужності

<p>1. Замовник послуг транспортування, який має намір замовити (забронювати) потужність (крім потужності на добу наперед/протягом доби) в певній точці входу до газотранспортної системи та/або точці виходу з газотранспортної системи, крім точок міждержавного з'єднання, подає у строки, визначені цим Кодексом, оператору газотранспортної системи заявку на розподіл потужності за формою, визначеною додатком до договору транспортування природного газу.</p> <p>Заявка на розподіл потужності надається замовником послуг транспортування через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p>	<p>Заявка на розподіл потужності надається замовником послуг транспортування через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p>	<p>Пропонується спростити вимоги до електронного підпису через більшу поширеність удосконаленого електронного підпису.</p> <p>Згідно з положеннями Закону України “Про електронні довірчі послуги”:</p> <p>електронний підпис - електронні дані, що додаються до інших електронних даних або логічно з ними пов'язуються і використовуються підписувачем як підпис (пункт 15 частини першої статті 1 вищевказаного Закону);</p> <p>кваліфікований електронний підпис - удосконалений електронний підпис, що створюється з використанням засобу кваліфікованого електронного підпису і базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису (пункт 27 частини першої статті 1 вищевказаного Закону).</p>
---	---	--

5. Узгодження розподілу потужності

<p>1. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки більший або дорівнює сумарній потужності, визначеної в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки всіх замовників послуг транспортування у такій точці у повному обсязі. У такому випадку оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг</p>	<p>1. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки більший або дорівнює сумарній потужності, визначеної в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки всіх замовників послуг транспортування у такій точці у повному обсязі. У такому випадку оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг</p>	<p>Пропонується спростити вимоги до електронного підпису через більшу поширеність удосконаленого електронного підпису.</p> <p>Згідно з положеннями Закону України “Про електронні довірчі послуги”:</p> <p>електронний підпис - електронні дані, що додаються до інших електронних даних або логічно</p>
---	---	--



<p>транспортування про результати розподілу потужності через інформаційну платформу в строк визначений пунктом 7 глави 4 цього розділу шляхом підписання заявки на розподіл потужності, у тому числі сканованої копії заявки на розподіл потужності замовника-нерезидента, з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p> <p>2. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки менший, ніж сумарна потужність, визначена в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки на розподіл потужності кожного замовника послуг транспортування пропорційно до заявлених ним обсягів у заявці на розподіл потужності. При цьому оператор газотранспортної системи надає кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу нову заявку на розподіл потужності з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки, де зазначається розмір розподіленої потужності замовника послуг транспортування. У такому випадку не пізніше, ніж на наступний день з дня направлення оператором газотранспортної системи нової заявки на розподіл потужності, замовник послуг транспортування повертає таку заявку на розподіл потужності на інформаційній платформі з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p> <p>Якщо через інформаційну платформу відповідно до вимог цього пункту замовником послуг транспортування не повернуто нову заявку на розподіл потужності, вважається, що замовник послуг транспортування відмовився від обсягу потужності, визначеного оператором газотранспортної системи у такій заявці на розподіл потужності. Така нерозподілена</p>	<p>транспортування про результати розподілу потужності через інформаційну платформу в строк визначений пунктом 7 глави 4 цього розділу шляхом підписання заявки на розподіл потужності, у тому числі сканованої копії заявки на розподіл потужності замовника-нерезидента, з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p> <p>2. Якщо обсяг вільної потужності віртуальної точки менший, ніж сумарна потужність, визначена в заявках на розподіл потужності у цій точці, то оператор газотранспортної системи задовольняє заявки на розподіл потужності кожного замовника послуг транспортування пропорційно до заявлених ним обсягів у заявці на розподіл потужності. При цьому оператор газотранспортної системи надає кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу нову заявку на розподіл потужності з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки, де зазначається розмір розподіленої потужності замовника послуг транспортування. У такому випадку не пізніше, ніж на наступний день з дня направлення оператором газотранспортної системи нової заявки на розподіл потужності, замовник послуг транспортування повертає таку заявку на розподіл потужності на інформаційній платформі з накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки.</p>	<p>з ними пов'язуються і використовуються підписувачем як підпис (пункт 15 частини першої статті 1 вищевказаного Закону);</p> <p>кваліфікований електронний підпис - удосконалений електронний підпис, що створюється з використанням засобу кваліфікованого електронного підпису і базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису (пункт 27 частини першої статті 1 вищевказаного Закону).</p>
---	---	--



<p>потужність пропонується оператором газотранспортної системи на наступні періоди розподілу потужності.</p>		
7. Потужність з обмеженнями		
<p>1. ...</p> <p>Для отримання доступу до потужності з обмеженнями, крім потужності з обмеженнями точки входу/виходу на міждержавних з'єднаннях на період протягом доби на переривчастій основі, потужності з обмеженнями точки входу/виходу до/з газосховища чи групи газосховищ, замовник послуг транспортування подає оператору газотранспортної системи заяву про обмеження умов використання потужності на повний або частковий обсяг, який було розподілено відповідно до вимог розділу XIX цього Кодексу.</p> <p>Період, на який подається заява про обмеження умов використання потужності, повинен відповідати періоду, на який було розподілено потужність точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні або бути кратний газовому місяцю. При цьому після подання заяви про обмеження умов використання потужності коефіцієнт, який враховує період замовлення потужності, не змінюється, у тому числі для потужності з обмеженнями.</p> <p>Для потужності з обмеженнями точки входу/виходу на міждержавних з'єднаннях на річний, квартальний та місячний періоди форма заяви про обмеження умов використання потужності визначається додатком до договору транспортування природного газу. Форма заяви про обмеження умов використання потужності на міждержавних з'єднаннях на добу наперед та на гарантованій основі на період протягом доби встановлюється оператором газотранспортної системи та публікується на його вебсайті.</p> <p>Замовник послуг транспортування подає заяву про обмеження умов використання потужності оператору газотранспортної системи через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого електронного підпису</p>	<p>Замовник послуг транспортування подає заяву про обмеження умов використання потужності оператору газотранспортної системи через інформаційну платформу з накладенням кваліфікованого</p>	<p>Пропонується спростити вимоги до електронного підпису через більшу поширеність удосконаленого електронного підпису.</p>



<p>уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки. Замовники послуг транспортування, які є нерезидентами, мають право подавати підписану заяву про обмеження умов використання потужності на міждержавних з'єднаннях на річний, квартальний та місячний періоди у паперовій формі із попереднім направленням відповідних сканованих копій через інформаційну платформу.</p> <p>Заява про обмеження умов використання потужності подається до настання кінцевого строку попередньої оплати розподіленої потужності точок входу/виходу на міждержавному з'єднанні, визначеного цим Кодексом, крім потужності на добу наперед на гарантованій та переривчастій основі та потужності протягом доби на гарантованій основі.</p> <p>Замовник послуг транспортування, якому була розподілена потужність на добу наперед на гарантованій та переривчастій основі або потужності протягом доби на гарантованій основі, має право подати заяву про обмеження умов використання потужності до кінцевого строку подання реномінації. При цьому замовник послуг транспортування зобов'язаний подати заяву про обмеження умов використання потужності перед поданням ним реномінації на використання такої потужності.</p> <p>Оператор газотранспортної системи має право відмовити в розгляді заяви про обмеження умов використання потужності, якщо замовником послуг транспортування подано таку заяву з порушенням вимог цього пункту.</p> <p>Не пізніше, ніж через 30 хвилин з часу надходження на інформаційну платформу заяви про обмеження умов використання потужності, оператор газотранспортної системи через інформаційну платформу надсилає замовнику послуг транспортування повідомлення про відмову в розгляді заяви про обмеження умов використання потужності із зазначенням причини такої</p>	<p>електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки. Замовники послуг транспортування, які є нерезидентами, мають право подавати підписану заяву про обмеження умов використання потужності на міждержавних з'єднаннях на річний, квартальний та місячний періоди у паперовій формі із попереднім направленням відповідних сканованих копій через інформаційну платформу.</p> <p>Не пізніше, ніж через 30 хвилин з часу надходження на інформаційну платформу заяви про обмеження умов використання потужності, оператор газотранспортної системи в інформаційній платформі підтверджує надання доступу до потужності з обмеженнями або у разі наявності підстав відмовляє в</p>	<p>Згідно з положеннями Закону України "Про електронні довірчі послуги":</p> <p>електронний підпис - електронні дані, що додаються до інших електронних даних або логічно з ними пов'язуються і використовуються підписувачем як підпис (пункт 15 частини першої статті 1 вищевказаного Закону);</p> <p>кваліфікований електронний підпис - удосконалений електронний підпис, що створюється з використанням засобу кваліфікованого електронного підпису і базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису (пункт 27 частини першої статті 1 вищевказаного Закону).</p> <p>Пропонується спростити умови підтвердження заяви про обмеження умов використання потужності аналогічно умовам підтвердження номінацій - пункти 17 та 19 глави 1 розділу XI Кодексу ГТС.</p>
--	---	--

<p>відмови або повертає заяву про обмеження умов використання потужності, подану замовником послуг транспортування, із накладенням кваліфікованого електронного підпису уповноваженої особи та/або кваліфікованої електронної печатки оператора газотранспортної системи.</p> <p>Для отримання доступу до потужності з обмеженнями на переривчастій основі на період протягом доби замовник послуг транспортування зобов'язаний подати оператору газотранспортної системи реномінацію, в якій зазначити обсяг транспортування для використання потужності з обмеженнями.»;</p>	<p>розгляді заяви про обмеження умов використання потужності із зазначенням причини такої відмови.</p>	
<p align="center">XI. Номінація та реномінація</p>		
<p align="center">Глава відсутня</p>	<p align="center">8. Спеціальні положення, що стосуються точок міждержавного з'єднання</p>	
<p>23. Якщо у точці входу/виходу на міждержавному з'єднанні з боку суміжного оператора газотранспортної системи подається номінація на кожну годину окремо, оператор газотранспортної системи має право проводити консультації із замовниками послуг транспортування для визначення необхідності подання гармонізованих номінацій та реномінацій в такій точці міждержавного</p>	<p>23.—1. Якщо у точці входу/виходу на міждержавному з'єднанні з боку суміжного оператора газотранспортної системи подаються як добові, так і погодинні номінації та реномінації, оператор газотранспортної систем або, у відповідному випадку, Регулятор можуть проводити консультації із зацікавленими сторонами для визначення необхідності</p>	<p>У зв'язку з тим, що глава 1 цього розділу передбачає положення щодо загальних умов надання номінацій/реномінацій пропонується викласти такі спеціальні положення в окремій главі.</p> <p>Крім цього, пропонуємо привести запропоновані НКРЕКП положення у відповідність до положень Регламенту № 312/2014 від 26 березня</p>



<p>з'єднання. Під час консультацій мають бути враховані такі фактори:</p> <p>(а) фінансовий вплив на оператора газотранспортної системи та замовників послуг транспортування;</p> <p>(б) вплив на транскордонну торгівлю;</p> <p>(с) вплив на режим добового балансування в точці міждержавного з'єднання.</p> <p>За результатами консультацій оператор газотранспортної системи може подати Регулятору пропозиції із внесення змін до цього Кодексу щодо процедури подання гармонізованих номінацій та реномінацій у відповідній точці входу/виходу міждержавного з'єднання. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний привести угоду про взаємодію, укладену із суміжним оператором газотранспортної системи, у відповідність з такими змінами.</p>	<p>подання гармонізованих номінацій та реномінацій в точці міждержавного з'єднання. Під час цих консультацій мають бути враховані принаймні такі фактори:</p> <p>(а) фінансовий вплив на оператора газотранспортної системи та замовників послуг транспортування;</p> <p>(бб) вплив на транскордонну торгівлю;</p> <p>(ев) вплив на режим добового балансування в точці міждержавного з'єднання.</p> <p>2. За результатами консультацій оператор газотранспортної системи може подати Регулятору пропозиції із внесення змін до цього Кодексу щодо процедури подання гармонізованих номінацій та реномінацій у відповідній точці входу/виходу міждержавного з'єднання.</p> <p>3. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний вжити заходів з привести—приведення угоди положень угоди про взаємодію, укладену укладеної із суміжним оператором газотранспортної системи, у відповідність з такими змінами.</p> <p>У випадку відмови оператором суміжної газотранспортної системи, з яким укладена угода про взаємодію, оператор газотранспортної системи інформує про це Регулятора у розумні строки, а також надає інформацію про заходи, вжиті для приведення у відповідність відповідної угоди про взаємодію з такими змінами.</p>	<p>2014 року про встановлення Мережевого кодексу балансування газу в газотранспортних мережах.</p> <p>Оскільки внесення змін до угоди про взаємодію є правочином, що потребує вчинення відповідних дій зі сторони двох операторів ГТС, між якими укладена така угода про взаємодію, пропонується покласти обов'язок на оператора газотранспортної з вчинення всіх можливих дій зі свого боку для досягнення цілі з приведення положень угоди зі змінами та не покладати відповідальність за дії (бездіяльність) інших суб'єктів господарювання (операторів ГТС), які зареєстровані за законодавством інших держав.</p>
XIV. Комерційне балансування		
6. Обсяг добового небалансу та плата за добовий небаланс		
15. ...		

B-M

<p>Оператор газотранспортної системи готує щорічний звіт про застосування допустимого відхилення, в якому описується стан розвитку та ліквідності короткострокового оптового ринку природного газу, у тому числі, включається така інформація:</p> <p>кількість угод, укладених у віртуальній торговій точці газотранспортної системи та кількість угод на торговій платформі, визначеною цією главою;</p> <p>різниця між ціною купівлі та ціною продажу природного газу, яка сформувалась на торговій платформі, визначеною цією главою, та загальних обсягів купленого/проданого природного газу оператором газотранспортної системи в цілому на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;</p> <p>кількості замовників послуг транспортування, які утворювали небаланси та їх обсяги в розрізі позитивних та негативних за кожен місяць звітного року;</p> <p>кількості учасників, що були активними на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;</p> <p>обґрунтування необхідності застосування допустимого відхилення та оцінка впливу застосування допустимого відхилення на підвищення ліквідності короткострокового оптового газового ринку;</p> <p>кроки, необхідні для скасування застосування допустимого відхилення, включаючи умови для здійснення цих кроків, та оцінка відповідних часових рамок.</p> <p>Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті проєкт звіту про застосування допустимого відхилення для отримання зауважень та пропозицій від замовників послуг транспортування. Після проведення обговорення із замовниками послуг транспортування та не пізніше, 01 квітня року, наступного після звітного, оператор газотранспортної системи подає звіт про застосування допустимого відхилення на погодження Регулятору.</p>	<p>Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті проєкт звіту про застосування допустимого відхилення для отримання зауважень та пропозицій від замовників послуг транспортування. Після проведення обговорення із замовниками послуг транспортування та не пізніше, 01 квітня року, наступного після звітного, оператор газотранспортної системи подає звіт про застосування допустимого відхилення на погодження Регулятору.</p>	<p>Розпорядником інформації щодо кількості учасників, що були активними на торговій платформі, є відповідний оператор торгової платформи.</p> <p>У випадку ненадання такої інформації оператором торгової платформи підготовку щорічного звіту про застосування допустимого відхилення здійснити буде неможливо.</p>
--	--	--

	<p>У випадку ненадання інформації, передбаченої абзацом дев'ятим цього пункту оператором торгової платформи підготовка щорічного звіту про застосування допустимого відхилення не здійснюється оператором газотранспортної системи.</p> <p>Про факт ненадання інформації, передбаченої пунктом дев'ятим цього пункту, оператором торгової платформи оператор газотранспортної системи повідомляє про це Регулятора протягом 45 днів з дня надсилання відповідного запиту (звернення) оператору торгової платформи.</p>	
XVI. Правила обміну інформацією, пов'язаною з виконанням угод, балансуванням та управлінням перевантаженнями		
2. Відомості, які розміщуються та надсилаються оператором газотранспортної системи		
<p>...</p> <p>9. Оператор газотранспортної системи надає замовникам послуг транспортування інформацію щодо: обсягу природного газу в газотранспортній системі на початок кожної газової доби і прогноз обсягів природного газу в газотранспортній системі на кінець кожної газової доби. При цьому прогнозований обсяг газу на кінець газової доби повинен оновлюватися щогодини протягом газової доби;</p> <p>вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій;</p> <p>подачі та відбору природного газу замовниками послуг транспортування, які визначаються відповідно до вимог розділу XII цього Кодексу.</p> <p>Інформація, визначена цим пунктом, надається оператором газотранспортної системи у такий спосіб: шляхом використання інформаційної платформи; безкоштовно всім замовникам послуг транспортування;</p> <p>у зручній та доступній формі;</p> <p>зрозуміло, доступно та у кількісному вираженні; на недискримінаційній основі;</p>	<p>...</p> <p>9. Оператор газотранспортної системи надає замовникам послуг транспортування інформацію щодо: обсягу природного газу в газотранспортній системі на початок кожної газової доби і прогноз обсягів природного газу в газотранспортній системі на кінець кожної газової доби. При цьому прогнозований обсяг газу на кінець газової доби повинен оновлюватися щогодини протягом газової доби;</p> <p>Інформація, визначена цим пунктом, надається оператором газотранспортної системи у такий спосіб: шляхом використання вебсайту оператора газотранспортної системи та/або інформаційної платформи;</p>	<p>Згідно з положеннями пункту 3.4(5) Додатку I до Регламенту (ЄС) № 2024/1789 оператор газотранспортної системи публікує обсяг газу в газотранспортній системі щогодини, якщо <u>плата за небаланс розраховується щогодини.</u></p> <p>Відповідно до положень пункту 1 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС оператор газотранспортної системи розраховує обсяг добового небалансу для кожного портфоліо балансування замовників послуг транспортування природного газу за кожну газову добу як різницю між алокаціями подач природного газу до газотранспортної системи та алокаціями відбору з газотранспортної системи (з урахуванням підтверджених торгових сповіщень).</p> <p>Згідно з пунктом 3 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС оператор газотранспортної системи на підставі попередніх алокацій подач та відборів замовника послуг транспортування природного газу (з урахуванням обсягів природного газу, відчужених чи набутих на віртуальній торговій точці) щодобово</p>

із використанням таких одиниць вимірювання: куб. м (кВт·год) або куб. м/добу (кВт·год/добу) та куб.м/год (кВт·год/год);

українською та англійською мовами.

Якщо обсяг природного газу не може бути виміряний на вузлі обліку, використовується розрахункова величина, визначена відповідно до вимог цього Кодексу. Ця розрахункова величина використовується як альтернативний показник, оператор газотранспортної системи не несе відповідальності за точність надання цієї інформації.

Оператор газотранспортної системи не несе відповідальності за точність надання інформації, визначеної цим пунктом, крім відповідальності щодо забезпечення доступу цієї інформації на інформаційній платформі у визначеному оператором газотранспортної системи форматі та забезпечення можливості доступу до цієї інформації для замовників послуг транспортування за нормальних умов користування.

Оператор газотранспортної системи оприлюднює на платформі ENTSOG інформацію, визначену в пунктах 3.1.2 та 3.3 додатку до Регламенту (ЄС) 715/2009 про умови доступу до мереж транспортування природного газу та яким скасовується Регламент (ЄС) 1775/2005, згідно з вимогами пункту 3.1.1 цього додатку.

Інформація, визначена цим пунктом, оприлюднюється оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог постанови від 26 березня 2022 року № 349.

...

Оператор газотранспортної системи оприлюднює на платформі ENTSOG та/або вебсайті оператора газотранспортної системи інформацію щодо точок міждержавного з'єднання, визначену в пунктах 3.1.2 та 3.3 додатку до Регламенту (ЄС) ~~715/2009~~ про умови доступу до мереж транспортування природного газу та яким скасовується Регламент (ЄС) 1775/2005 №2024/1789 про внутрішні ринки відновлюваного газу, природного газу та водню, про внесення змін до Регламентів (ЄС) № 1227/2011, (ЄС) 2017/1938, (ЄС) 2019/942 та (ЄС) 2022/869 і Рішення (ЄС) 2017/684 та про скасування Регламенту (ЄС) № 715/2009, згідно з вимогами пункту 3.1.1 цього додатку.

не пізніше ніж о 15:00 UTC (17:00 за київським часом) годині для зимового періоду або о 14:00 UTC (17:00 за київським часом) годині для літнього періоду після закінчення газової доби (D) надає кожному замовнику послуг транспортування природного газу інформацію про його попередній добовий небаланс та розрахунок попередньої вартості за добовий небаланс.

У зв'язку з вищенаведеним запропоновані НКРЕКП положення не можуть застосовуватися до оператора газотранспортної системи, оскільки розрахунок попередньої вартості за добовий небаланс здійснюється щодоби.

Також, у зв'язку із відсутністю щогодинної інформації телеметричних даних технологічних параметрів роботи ГТС та на безперервній основі доступу до метрологічних даних комерційних вузлів обліку газу у певних точках входу/виходу на міждержавному з'єднанні, до ГТС від видобувних підприємств, ПСГ тощо. Також відсутня технічна можливість та програмне забезпечення для щогодинного (прогнозного) розрахунку запасу газу в ГТС в автоматичному (безперервному) режимі.

Частина інформації, передбачена пунктами 3.1.2 та 3.3 додатку до Регламенту (ЄС) № 2024/1789, не може бути опублікована на платформі ENTSOG через відсутність відповідного функціоналу (слотів) для розміщення такої інформації.

Крім цього, у зв'язку з скасуванням Регламенту (ЄС) № 715/2009 пропонується редакційна правка для посилання на діючий нормативно-правовий акт ЄС.

	...	
Типовий договір транспортування природного газу, затверджений постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497		
VIII. Визначення вартості та порядок розрахунків за договірну потужність		
Положення відсутнє.	<p>8.5. Замовник зобов'язаний відповідно до вимог Кодексу повідомити Оператора про намір змінити умови (обмеження) потужності з обмеженнями та сплатити на рахунок Оператора плату за зміну умов (обмежень) потужності з обмеженнями не пізніше завершення банківського дня, що передуює зміні умов (обмежень) потужності з обмеженнями.</p> <p>...</p> <p>Цзу - ціна зміни умов (обмежень) потужності з обмеженнями для 1000 куб. м природного газу, яка дорівнює розміру тарифу на послуги транспортування природного газу для транскордонних точок входу в газотранспортну систему України, встановленому Регулятором, що застосовується у розмірі дол. США ЄВРО (EUR) за 1000 куб. м без ПДВ, та чинному у період зміни умов (обмежень) потужності з обмеженнями;</p> <p>...</p>	<p>Правка пропонується з метою приведення у відповідність одиниць до постанови НКРЕКП від 30.12.2024 № 2387.</p>

Редакція проекту рішення НКРЕКП

РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ

№ з / п	То чк а вх од у/ ви хо ду	Гарантована потужність									Потужність на перерваній основі								
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рік, міся ць, день)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

(КЕП Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:

(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

* Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.



РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ

№ з / п	То чк а вх од у/ ви хо ду	Гарантована потужність									Потужність на перерваній основі								
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рі к, міс яц ь, де нь)	поту жніст ь	з (рі к, міс яц ь, де нь)	до (рік, міся ць, день)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

(КЕП Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:

(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

* Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.



Проект рішення НКРЕКП

ЗАЯВА НА РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ З ОБМЕЖЕННЯМИ*

№ з / п	То чка вх од у/ ви хо ду	Гарантована потужність									Потужність на переривчастій основі								
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		пот уж ніс ть	з (рік, місяць , день)	до (рік, місяць, день)	п от у ж ні ст ь	з (рі к, мі ся ць, де нь)	до (рік, місяць, день)	пот уж ніс ть	з (рік, місяц ь, день)	до (рік, місяць, день)	пот ужн ість	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потуж ність	з (рік, місяц ь, день)	до (рік, місяць, день)	поту жніст ь	з (рік, місяц ь, день)	до (рік, місяць, день)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

* потужність, розподілена згідно з додатком 1, до якої застосовуються обмежені умови використання, визначені Кодексом

(КЕП Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:

(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

* Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.



ЗАЯВА НА РОЗПОДІЛ ПОТУЖНОСТІ З ОБМЕЖЕННЯМИ*

№ з / п	Точка входу/ виходу	Гарантована потужність									Потужність на переривчастій основі								
		річна			квартальна			місячна			річна			квартальна			місячна		
		пот уж ніс ть	з (рік, місяц ь, день)	до (рік, міся ць, день)	п о т у ж н і с т ь	з (рік, місяц ь, день)	до (рік , міся ць, ден ь)	п о т у ж н і с т ь	з (рік , міся ць, ден ь)	до (рік, місяц ь, день)	по ту жн іст ь	з (рік , міся ць, ден ь)	до (рік, місяц ь, день)	потуж ність	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)	потужність ь	з (рік, місяць, день)	до (рік, місяць, день)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			

* потужність, розподілена згідно з додатком 1, до якої застосовуються обмежені умови використання, визначені Кодексом

(КЕП-Замовника*/Оператора)

Оператор:

Замовник:



(посада, П.І.Б., підпис)

(посада, П.І.Б., підпис)

** Замовники-нерезиденти мають право підписувати цю Заяву у паперовій формі.*

13 червня 2025 року

В.о. Директора комерційного

(посада)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'В. П. М.', written over a horizontal line.

(підпис)

Віра ПРИЙМАК

(Ім'я та прізвище)

**ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту регуляторного акту**

04 червня 2025 року Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, оприлюднила проєкт постанови «Про затвердження та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП»

Метою прийняття постанови визначено, зокрема завершення імплементації окремих частин Регламентів ЄС, які було виявлено як «не повна відповідність» за результатами проведеного скринінгу за переговорним розділом 15 «Енергетика».

Вважаю, що проєкт постанови в запропонованій редакції не відповідає вимогам РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, з огляду на таке.

Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 «Про транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України» транспоновані положення актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу, офіційний переклад яких здійснено Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції 25 листопада 2019 року, зокрема РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.

З урахуванням прийняття постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року набув статусу частини законодавства України.

В цьому випадку, є безпідставним внесення запропонованих проєктом змін до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 року № 2493, щодо механізму стимулювання із підвищення ефективності балансуючих дій та застосування допустимого відхилення.

З іншого боку, якщо НКРЕКП заперечує транспозицію повного тексту РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, положення цього РЕГЛАМЕНТУ мають бути внесені до Кодексу газотранспортної системи максимально повно.

Детальні пропозиції подаються у вигляді порівняльної таблиці відповідно до постанови НКРЕКП від 30.06.2017 року № 866.

З повагою

13.06.2025 року

_____ **Олег БАКУЛІН,**

ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

,

<i>КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ</i>	<i>ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ</i>	<i>ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ</i>	<i>ОБГРУНТУВАННЯ</i>
XIV. Комерційне балансування	XIV. Комерційне балансування	XIV. Комерційне балансування	
3. Балансуючі дії оператора газотранспортної системи	3. Балансуючі дії оператора газотранспортної системи	3. Балансуючі дії оператора газотранспортної системи	
Норма відсутня	<p>...</p> <p>7. Оператор газотранспортної системи має право подати на погодження Регулятору механізм стимулювання із підвищення ефективності балансуючих дій згідно з вимогами Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується кодекс мереж щодо балансування газотранспортних систем. Оператор газотранспортної системи може провести консультації щодо такого механізму стимулювання із зацікавленими особами за власною ініціативою або на вимогу Регулятора.</p>	<p>7. З метою сприяння ліквідності короткострокового оптового ринку газу, Регулятор може стимулювати оператора газотранспортної системи до ефективного вчинення балансуючих дій або до максимального вчинення балансуючих дій шляхом торгівлі короткостроковими стандартизованими продуктами.</p> <p>Оператор газотранспортної системи має право подати на погодження Регулятору механізм стимулювання, що має відповідати загальним принципам, викладеним у Регламенті № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах</p> <p>Перед поданням пропозиції, зазначеної у попередньому пункті, оператор газотранспортної системи може провести консультації із зацікавленими особами за власною ініціативою або на вимогу Регулятора.</p> <p>Механізм стимулювання повинен:</p> <p>(а) базуватися на ефективності діяльності оператора газотранспортної системи шляхом встановлення</p>	<p>Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 «Про транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України» транспоновані положення актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу, офіційний переклад яких здійснено Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції 25 листопада 2019 року, зокрема РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p> <p>З урахуванням прийняття постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року набув статусу частини законодавства України.</p> <p>В цьому випадку, є безпідставним внесення запропонованих проєктом змін до Кодексу газотранспортної системи,</p>

		<p>обмеження розміру виплати оператору газотранспортної системи за перевиконання та стягнення з оператора газотранспортної системи за недовиконання, що визначаються виходячи з попередньо визначених показників ефективності, що можуть включати, зокрема, цілі щодо рівня витрат;</p> <p>(b) враховувати засоби у розпорядженні оператора газотранспортної системи, що дозволяють йому здійснювати контроль за власною ефективністю діяльності;</p> <p>(c) забезпечувати належний розподіл відповідальності між всіма сторонами під час його застосування;</p> <p>(d) бути адекватним рівню розвитку ринку, на якому він буде застосовуватися;</p> <p>(e) підлягати регулярному перегляду Регулятором у тісній співпраці з оператором газотранспортної системи для виявлення необхідності внесень до нього змін.</p>	<p>затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 року № 2493, щодо механізму стимулювання із підвищення ефективності балансуючих дій та застосування допустимого відхилення.</p> <p>З іншого боку, якщо НКРЕКП заперечує транспозицію повного тексту РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, положення статті 11 цього РЕГЛАМЕНТУ мають бути внесені до Кодексу газотранспортної системи максимально повно.</p>
6. Обсяг добового небалансу та плата за добовий небаланс	6. Обсяг добового небалансу та плата за добовий небаланс	6. Обсяг добового небалансу та плата за добовий небаланс	
15. ... Норма відсутня	15. ... Оператор газотранспортної системи готує щорічний звіт про застосування допустимого відхилення, в якому описується стан	15. Допустиме відхилення застосовується лише у випадку, коли замовники послуг транспортування не	Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 «Про транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на

	<p>розвитку та ліквідності короткострокового оптового ринку природного газу, у тому числі, включається така інформація:</p> <p>кількість угод, укладених у віртуальній торговій точці газотранспортної системи та кількість угод на торговій платформі, визначеною цією главою; різниця між ціною купівлі та ціною продажу природного газу, яка сформувалась на торговій платформі, визначеною цією главою, та загальних обсягів купленого/проданого природного газу оператором газотранспортної системи в цілому на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;</p> <p>кількості замовників послуг транспортування, які утворювали небаланси та їх обсяги в розрізі позитивних та негативних за кожен місяць звітного року;</p> <p>кількості учасників, що були активними на торговій платформі, визначеною цією главою, в розрізі місяців звітного року;</p> <p>обґрунтування необхідності застосування допустимого відхилення та оцінка впливу застосування допустимого відхилення на підвищення ліквідності короткострокового оптового газового ринку;</p> <p>кроки, необхідні для скасування застосування допустимого відхилення, включаючи умови для здійснення цих кроків, та оцінка відповідних часових рамок.</p> <p>Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму</p>	<p>мають доступу до:</p> <p>(а) короткострокового оптового газового ринку, який має достатню ліквідність;</p> <p>(b) газу, необхідного для задоволення короткострокових коливань попиту або пропозиції газу; або</p> <p>(c) достатньої інформації щодо їхніх подач та відборів.</p> <p>2. Допустиме відхилення застосовується:</p> <p>(а) відносно до обсягу добового небалансу замовника послуг транспортування;</p> <p>(b) на прозорій і недискримінаційній основі;</p> <p>(c) тільки в необхідному обсязі та на необхідний найкоротший строк.</p> <p>Використання допустимого відхилення може знизити фінансові ризики замовників послуг транспортування, пов'язані із застосуванням маржинальної ціни придбання та маржинальної ціни продажу щодо всієї або частини величини добового небалансу замовника послуг транспортування за газову добу.</p> <p>Розмір допустимого відхилення - максимальний обсяг газу, який кожен замовник послуг транспортування може купити або продати за</p>	<p>ринку природного газу України» транспоновані положення актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу, офіційний переклад яких здійснено Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції 25 листопада 2019 року, зокрема РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p> <p>3 урахуванням прийняття постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 РЕГЛАМЕНТ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року набув статусу частини законодавства України.</p> <p>В цьому випадку, є безпідставним внесення запропонованих проектом змін до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 року № 2493, щодо механізму стимулювання із підвищення ефективності балансуєчих дій та застосування допустимого відхилення.</p> <p>З іншого боку, якщо НКРЕКП заперечує транспозицію повного тексту РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, положення статті 50 цього РЕГЛАМЕНТУ мають бути внесені до Кодексу газотранспортної</p>
--	---	--	--

	<p>вебсайті проєкт звіту про застосування допустимого відхилення для отримання зауважень та пропозицій від замовників послуг транспортування. Після проведення обговорення із замовниками послуг транспортування та не пізніше, 01 квітня року, наступного після звітнього, оператор газотранспортної системи подає звіт про застосування допустимого відхилення на погодження Регулятору.</p>	<p>середньозваженою ціною. Якщо в результаті виникає залишковий обсяг газу, то такий обсяг складає величину добового небалансу відповідного замовника послуг транспортування поза рівнем допустимого відхилення та він підлягає продажу або придбанню за маржинальною ціною продажу або маржинальною ціною придбання.</p> <p>Підхід до визначення допустимого відхилення має:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) відображати гнучкість газотранспортної системи та потреби замовників послуг транспортування; (b) відображати рівень ризику замовника послуг транспортування під час управління балансом своїх подач та відборів; (c) не перешкоджати розвитку короткострокового оптового газового ринку; (d) не призводити до надмірного зростання витрат оператора газотранспортної системи на вчинення балансуєчих дій. <p>Рівень допустимого відхилення розраховується на підставі подач та відборів кожного замовника послуг транспортування, виключаючи операції на віртуальній торговій точці, за кожен газову добу. Підкатегорії визначаються відповідно до чинного законодавства.</p> <p>Рівень допустимого відхилення, що застосовується до відбору, що не</p>	<p>системи максимально повно.</p>
--	--	--	-----------------------------------

		<p>вимірюється щодобово, згідно з чинним законодавством повинен базуватися на різниці між відповідним прогнозом відборів замовника послуг транспортування, що не вимірюються щодобово, та алокацією такого відбору.</p> <p>Рівень допустимого відхилення може включати компонент, що розраховується з урахуванням відхилення від прогнозу відборів замовника послуг транспортування, що не вимірюються щодобово, що дорівнює значенню, на яке надається такий прогноз:</p> <p>(а) перевищує алокацію для відборів, що не вимірюються щодобово, якщо величина добового небалансу є позитивною;</p> <p>(b) є меншим за алокація для відборів, що не вимірюються щодобово, якщо величина добового небалансу є негативною.</p>	
--	--	--	--

13.06.2025 року

_____ Олег БАКУЛІН