**УЗАГАЛЬНЕНІ ЗАУВАЖЕННЯ**  
**та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»,**

**що має ознаки регуляторного акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Редакція проекту рішення НКРЕКП** | **Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП** | **Попередня позиція НКРЕКП щодо наданих зауважень та пропозицій з обґрунтуваннями щодо прийняття або відхилення** |
| ***ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ*** | | |
| ***ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ*** | | |
| ***I. Загальні положення*** | | |
| ***1. Загальні засади, терміни та скорочення*** | | |
| 5. …  **~~плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв’язку з діями, пов’язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;~~**  … | **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Порушує вимоги ст.35 Закону України «Про ринок природного газу» та суперечить Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованому Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586 | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування в інших розділах Кодексу ГТС. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Підтримуємо  **Обґрунтування**  Досягається правова визначеність, оскільки більш точне формулювання цього терміну міститься у статті 3 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах | **Попередньо приймається** |
| **Бакулін О. Ю.**  Підтримую  **Обґрунтування**  Досягається правова визначеність, оскільки більш точне формулювання цього терміну міститься у статті 3 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах. | **Попередньо приймається** |
| рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи**;  … | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі **~~та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи~~;**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі;  **Обґрунтування**  З метою збалансування інтересів замовників послуг транспортування пропонуємо залишити діючі форми надання фінансового забезпечення, а саме банківські гарантії та грошові коши.  Надання замовником послуг транспортування Оператору ГТС фінансового забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) призведе до додаткового фінансового навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки формування фінансового забезпечення буде здійснюватися за даними попередніх алокацій, які можуть суттєво відрізнятися від даних остаточних алокацій.  Це призведе до замороження обігових коштів компаній – замовників послуг транспортування на рахунках ескроу, що є неприпустимим з огляду на необхідність направлення фінансових ресурсів на закупівлю природного газу.  Також це призведе до значного операційного навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки потребуватиме щоденного розрахунку фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  рахунок умовного зберігання (ескроу) – рахунок, відкритий замовником послуг транспортування, на який банк зобов’язується приймати та зараховувати грошові кошти, отримані від такого замовника та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти оператору газотранспортної системи або повернути такі кошти замовнику - володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).  **Обґрунтування**  Приведення у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України. | **Попередньо відхиляється**  Термін у проєкті не суперечать Цивільному Кодексу України та визначений з урахуванням вимог та особливостей Кодексу ГТС. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  рахунок умовного зберігання (ескроу) – рахунок, відкритий замовником послуг транспортування, на який банк зобов’язується приймати та зараховувати грошові кошти, отримані від такого замовника та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти оператору газотранспортної системи або повернути такі кошти замовнику - володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).  **Обґрунтування**  Приведення у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України. | **Попередньо відхиляється**  Термін у проєкті не суперечать Цивільному Кодексу України та визначений з урахуванням вимог та особливостей Кодексу ГТС. |
| ***VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення*** | | |
| ***2. Фінансове забезпечення*** | | |
| 1. **З метою забезпечення виконання зобов’язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний:**  **здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу;**  **надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі.**  … | **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  попередня оплата розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу за визначенням не є предметом **Розділу 2. Фінансове забезпечення** | **Попередньо відхиляється**  Проектом конкретизуються діючі норми Кодексу ГТС. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  1. **З метою забезпечення виконання зобов’язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний:**  **здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу;**  **надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі та *договорі транспортування природного газу.***  **Обґрунтування**  Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається в тому числі на підставі договору. | **Попередньо відхиляється**  В положеннях типового договору транспортування щодо фінансового забезпечення передбачено посилання на норми Кодексу ГТС. При цьому вимоги до фінансового забезпечення встановлюються Кодексом ГТС. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  1. **З метою забезпечення виконання зобов’язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний:**  **здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу;**  **надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі та *договорі транспортування природного газу.***  **Обґрунтування**  Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається в тому числі на підставі договору. | **Попередньо відхиляється**  В положеннях типового договору транспортування щодо фінансового забезпечення передбачено посилання на норми Кодексу ГТС. При цьому вимоги до фінансового забезпечення встановлюються Кодексом ГТС. |
| **Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави.** Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.  … | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  **Замовник послуг транспортування *самостійно* визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи *з урахуванням* вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  **Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  **Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  **Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  **Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  **Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.**  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС.  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.  **Обґрунтування**  З  метою збалансування інтересів замовників послуг транспортування пропонуємо залишити діючі форми надання фінансового забезпечення, а саме банківські гарантії та грошові коши.  Надання замовником послуг транспортування Оператору ГТС  фінансового забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) призведе до додаткового фінансового навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки формування фінансового забезпечення буде здійснюватися за даними попередніх алокацій, які можуть суттєво відрізнятися від даних  остаточних алокацій.  Це призведе до замороження   обігових коштів компаній – замовників послуг транспортування на рахунках ескроу, що є неприпустимим з огляду на необхідність направлення фінансових ресурсів на закупівлю природного газу.  Також це призведе до значного операційного навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки потребуватиме щоденного розрахунку фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  **Замовник послуг транспортування *самостійно* визначає форму*/форми* свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави.**  ***Замовник має право надати фінансове забезпечення одночасно в декільках формах.***  Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.  **Обґрунтування**  Якщо буде вимагатися фінансове забезпечення тільки в одній формі для забезпечення всіх зобов’язань, це може призвести до завдання збитків оператору ГТС. Тому, замовник на власний розсуд може надати банківську гарантію, а потім збільшити своє фінансове забезпечення через договір ескроу. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції  **Замовник послуг транспортування *самостійно* визначає форму*/форми* свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов’язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави.**  ***Замовник має право надати фінансове забезпечення одночасно в декільках формах.***  Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.  **Обґрунтування**  Якщо буде вимагатися фінансове забезпечення тільки в одній формі для забезпечення всіх зобов’язань, це може призвести до завдання збитків оператору ГТС. Тому, замовник на власний розсуд може надати банківську гарантію, а потім збільшити своє фінансове забезпечення через договір ескроу. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| 2. …  **Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу**. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.  …  **~~Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов’язки з постачання природного газу, у межах виконання ним таких спеціальних обов’язків, здійснює оплату за послуги транспортування (у тому числі послуги доступу до потужності) з поточного рахунку зі спеціальним режимом використання замовника на поточний рахунок оператора газотранспортної системи кожного банківського дня.~~** | **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  2. …  **Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу**. ***При цьому такий замовник послуг звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг, якщо така потужність була розподілена іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу***  **Обґрунтування**  Оператор ГТС як природний монополіст не повинен отримувати подвійну оплату послуг. Відповідно до ст.901 ЦК України за договором про надання послуг одна сторона (виконавець) зобов'язується за завданням другої сторони (замовника) надати послугу, яка споживається в процесі вчинення певної дії або здійснення певної діяльності, а замовник зобов'язується оплатити виконавцеві зазначену послугу, якщо інше не встановлено договором.  Якщо надання послуг оператором ГТС зупинено, така послуга не споживається замовником та оплаті не підлягає. | **Попередньо відхиляється**  Кодексом ГТС не передбачено подвійної оплати за послуги транспортування. Крім цього проєктом не передбачається зміни механізмів розподілу та оплати потужності. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  2. …  **Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу**. ***При цьому такий замовник послуг звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг, якщо така потужність була розподілена іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу***  **Обґрунтування**  Оператор ГТС як природний монополіст не повинен отримувати подвійну оплату послуг. Відповідно до ст.901 ЦК України за договором про надання послуг одна сторона (виконавець) зобов'язується за завданням другої сторони (замовника) надати послугу, яка споживається в процесі вчинення певної дії або здійснення певної діяльності, а замовник зобов'язується оплатити виконавцеві зазначену послугу, якщо інше не встановлено договором.  Якщо надання послуг оператором ГТС зупинено, така послуга не споживається замовником та оплаті не підлягає. | **Попередньо відхиляється**  Кодексом ГТС не передбачено подвійної оплати за послуги транспортування. Крім цього проєктом не передбачається зміни механізмів розподілу та оплати потужності. |
| 3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу**;**  **перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.**  **У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.**  **…**  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених**цим пунктом**:  … | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  …  Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення **не пізніше ніж за три години** з моменту **~~надання/перерахунку~~ отримання/зарахування** коштів.  …  **Обґрунтування**  *Уточнення процесуальних строків пов’язаних з вчиненням банком розрахунково-касових операцій та отриманням і відображенням Оператором ГТС результатів у Інформаційній платформі.* | **Попередньо частково приймається у редакції:**  «Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту *отримання/зарахування* коштів.»  Не надано достатніх обґрунтувань щодо прийняття Оператором ГТС до розрахунку збільшеного фінансового забезпечення з затримкою в три години. |
| **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  **~~У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.  Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня 2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв’язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.  Враховуючи об’єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.  Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов’язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  **~~У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.  Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня 2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв’язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.  Враховуючи об’єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.  Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов’язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  **~~У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.  Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня 2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв’язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.  Враховуючи об’єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.  Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов’язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  **~~У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.  Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня 2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв’язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.  Враховуючи об’єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.  Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов’язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  **~~У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.~~**  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.  Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня 2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв’язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.  Враховуючи об’єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.  Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов’язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається. | **Попередньо відхиляється**  **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;  **~~перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування~~**.  У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.  Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.  **~~Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.~~**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:  **Обґрунтування**  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.  **Вилучити**  **У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених**цим пунктом**:  **Обґрунтування**  З  метою збалансування інтересів замовників послуг транспортування пропонуємо залишити діючі форми надання фінансового забезпечення, а саме банківські гарантії та грошові коши.  Надання замовником послуг транспортування Оператору ГТС  фінансового забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) призведе до додаткового фінансового навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки формування фінансового забезпечення буде здійснюватися за даними попередніх алокацій, які можуть суттєво відрізнятися від даних  остаточних алокацій.  Це призведе до замороження   обігових коштів компаній – замовників послуг транспортування на рахунках ескроу, що є неприпустимим з огляду на необхідність направлення фінансових ресурсів на закупівлю природного газу.  Також це призведе до значного операційного навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки потребуватиме щоденного розрахунку фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом передбачено право замовників надавати фінансове забезпечення не лише у формі грошових коштів на рахунок Оператора ГТС, а й перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу), який відкривається не Оператором ГТС, а самим замовником та адмініструється відповідно до умов договору між Оператором, замовником та банком. |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Не є актуальним **до** моменту повноцінного запровадження реального **добового** балансування ГТС | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Передбачення Кодексом ГТС інструменту перевірки банківської гарантії знижує ризики зловживання з боку замовників, не порушуючи їх права. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу**;**  **зарахуванням  грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.**  **Не приймати.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та *зарахування* коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/*зарахування* коштів.**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених**цим пунктом**:  **Обґрунтування**  З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України.  Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.  Таке положення не передбачено діючим законодавством. Оператор ГТС отримує можливість зупинити надання послуг транспортування на період його листування з банком щодо банківської гарантії.  Фактично мова йде про безпідставну відмову в доступі до газотранспортної системи.  Надання нечинної банківської гарантії  є кримінальним злочином, а тому виливає обґрунтований сумнів в таких діях замовника послуг транспортування.  З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України.  Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок. | **Попередньо відхиляється**  Замовник може здійснити передачу грошових коштів на рахунок. Факт зарахування коштів перевірятиметься Оператором ГТС при зарахуванні фінансового забезпечення. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:  банківської гарантії;  передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу**;**  **зарахуванням  грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.**  **Не приймати.**  **Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та *зарахування* коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/*зарахування* коштів.**  …  Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених**цим пунктом**:  **Обґрунтування**  З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України.  Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.  Таке положення не передбачено діючим законодавством. Оператор ГТС отримує можливість зупинити надання послуг транспортування на період його листування з банком щодо банківської гарантії.  Фактично мова йде про безпідставну відмову в доступі до газотранспортної системи.  Надання нечинної банківської гарантії  є кримінальним злочином, а тому виливає обґрунтований сумнів в таких діях замовника послуг транспортування.  З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076-1 ЦК України.  Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок. | **Попередньо відхиляється**  Замовник може здійснити передачу грошових коштів на рахунок. Факт зарахування коштів перевірятиметься Оператором ГТС при зарахуванні фінансового забезпечення. |
| 5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.**  **У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.**  **…** | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **~~Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу).~~**  **~~При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.~~**  **~~У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов’язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.~~**  **Обґрунтування**  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів.  Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **Вилучити**  **Обґрунтування**  Залишити в діючій редакції.  Обґрунтування наведене вище | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Внести по тексту зміни «*зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів*» на «*зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів*» на **«*зобов’язань щодо оплати вартості добових небалансів*»**  **Обґрунтування**  Відповідно до п.9.3 Договору транспортування природного газу (в редакції Типового) «*Оператор до 14 числа газового місяця, наступного за звітним, надсилає Замовнику рахунок на оплату за добовий небаланс (розмір визначається як* ***різниця*** *між загальною вартістю щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця та загальною вартістю щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця)*». | **Попередньо відхиляється**  Якщо вартість негативних небалансів є більшою за вартість позитивних небалансів, замовник оплачуватиме вартість негативних небалансів.  Крім цього, проєктом передбачається, що сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або *зарахування* коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.**  **Не приймати**  **Обґрунтування**  Пунктом 5 глави 1 розділу I  Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, встановлено, що алокація - обсяг природного газу, віднесений оператором газотранспортної системи в точках входу/виходу до/з газотранспортної системи по замовниках послуг транспортування (у тому числі в розрізі їх контрагентів (споживачів)) з метою визначення за певний період обсягів небалансу таких замовників;  Згідно з пунктом 16 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, на підставі остаточних алокацій подач та відборів замовника послуг транспортування природного газу оператор газотранспортної системи здійснює розрахунок остаточного обсягу добового небалансу замовника послуг транспортування природного газу за кожну газову добу звітного місяця та визначає його остаточну плату за добовий небаланс за кожну газову добу і сумарно за звітний місяць.  Відповідно до пункту 17 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, оператор газотранспортної системи до 12 числа газового місяця, наступного за звітним, надає замовнику послуг транспортування природного газу в електронному вигляді через інформаційну платформу інформацію про остаточні щодобові подачі та відбори (у розрізі споживачів замовника послуг транспортування природного газу), обсяги та вартість щодобових небалансів у звітному газовому місяці.  Тобто, запроваджено місячне балансування , а не добове.  **Таким чином, в поточному газовому місяці добові небаланси у замовників відсутні, а тому неможливо визначити необхідний розмір фінансового забезпечення.**  Ситуація, коли оператору ГТС неможливо визначити фінансове забезпечення для газових діб поточного газового місяця, виникла у зв’язку з тим, що Кодекс ГТС не відповідає пункту з статті 2 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, що Регламент не застосовується до звіряння між обсягом алокації та обсягом фактичного споживанням газу, коли він буде отриманий за результатами зняття показників лічильника кінцевого споживача. | **Попередньо відхиляється**  Замовник може здійснити передачу грошових коштів на рахунок. Факт зарахування коштів перевірятиметься Оператором ГТС при зарахуванні фінансового забезпечення.  Крім цього,Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.  **Замовник послуг транспортування зобов’язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов’язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або *зарахування* коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.**  **Не приймати**  **Обґрунтування**  Пунктом 5 глави 1 розділу I  Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, встановлено, що алокація - обсяг природного газу, віднесений оператором газотранспортної системи в точках входу/виходу до/з газотранспортної системи по замовниках послуг транспортування (у тому числі в розрізі їх контрагентів (споживачів)) з метою визначення за певний період обсягів небалансу таких замовників;  Згідно з пунктом 16 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, на підставі остаточних алокацій подач та відборів замовника послуг транспортування природного газу оператор газотранспортної системи здійснює розрахунок остаточного обсягу добового небалансу замовника послуг транспортування природного газу за кожну газову добу звітного місяця та визначає його остаточну плату за добовий небаланс за кожну газову добу і сумарно за звітний місяць.  Відповідно до пункту 17 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015  № 2493, оператор газотранспортної системи до 12 числа газового місяця, наступного за звітним, надає замовнику послуг транспортування природного газу в електронному вигляді через інформаційну платформу інформацію про остаточні щодобові подачі та відбори (у розрізі споживачів замовника послуг транспортування природного газу), обсяги та вартість щодобових небалансів у звітному газовому місяці.  Тобто, запроваджено місячне балансування , а не добове.  **Таким чином, в поточному газовому місяці добові небаланси у замовників відсутні, а тому неможливо визначити необхідний розмір фінансового забезпечення.**  Ситуація, коли оператору ГТС неможливо визначити фінансове забезпечення для газових діб поточного газового місяця, виникла у зв’язку з тим, що Кодекс ГТС не відповідає пункту з статті 2 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, що Регламент не застосовується до звіряння між обсягом алокації та обсягом фактичного споживанням газу, коли він буде отриманий за результатами зняття показників лічильника кінцевого споживача. | **Попередньо відхиляється**  Замовник може здійснити передачу грошових коштів на рахунок. Факт зарахування коштів перевірятиметься Оператором ГТС при зарахуванні фінансового забезпечення.  Крім цього,Проєктом надається термін протягом якого замовник має право збільшити розмір фінансового забезпечення. |
| …  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.**  **Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:**  **отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);**  **надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;**  **надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);**  **погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);**  **вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.**  **Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  **Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.**  **…** | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  …  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  …  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  …  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  …  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  …  **Обґрунтування**  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  …  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **~~Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.~~**  **~~Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:~~**  **~~отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов’язань за договором транспортування природного газу;~~**  **~~надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов’язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);~~**  **~~вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.~~**  **~~Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.~~**  …  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.  **Обґрунтування**  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **Вилучити**  **…**  У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов’язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.  **Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.**  **…**  **Обґрунтування**  Залишити в діючій редакції.  Обґрунтування наведене вище. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Не є актуальним **до** моменту повноцінного запровадження реального **добового** балансування ГТС | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції:  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **Надання фінансового забезпечення у формі *зарахування* грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком та замовником послуг транспортування.**  ***На вимогу оператора ГТС замовник послуг зобов’язаний надати виписку про стан рахунку ескроу щодо зарахування/ надходження грошових коштів на рахунок ескроу.***  ***Договір рахунку умовного зберігання (ескроу) має передбачати наступні умови:***  ***бенефіціар за рахунком умовного зберігання (ескроу): ТОВ «ОГТСУ».***  **Обґрунтування**  Відповідно до статті 1076-1 ЦК України за договором рахунка умовного зберігання (ескроу) банк зобов’язується приймати та зараховувати на рахунок умовного зберігання (ескроу), відкритий клієнту (володільцю рахунка), грошові кошти, отримані від володільця рахунка та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти особі (особам), вказаній володільцем рахунка (бенефіціару або бенефіціарам), а в разі надання бенефіціаром письмової вказівки банку - особі (особам), вказаній бенефіціаром, якщо це передбачено відповідним договором, або повернути такі кошти володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).  Зі змісту цієї статті Кодексу безпосередньо вбачається, що договір рахунка умовного зберігання (ескроу) є двостороннім та не потребує його підписання трьетою особою(бенефіціаром) – оператором ГТС.  Також такий договір не може передбачати повноважень оператора ГТС як особи, вказаній бенефіціаром.  Інформація, до якої бажає отримати доступ оператор ГТС може бути не погоджена банком , а у разі погодження -  Обслуговування рахунку та будь-які інші операції, здійснюються банком за рахунок сторони договору - замовника послуг транспортування, що не потребує уточнень в Кодексі ГТС. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачено наявність тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Крім цього передбачено вимоги щодо його положень в частині повноважень оператора газотранспортної системи, зокрема викладених у пропозиціях. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції:  Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов’язань, виконання яких вони забезпечують.  **Надання фінансового забезпечення у формі *зарахування* грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком та замовником послуг транспортування.**  ***На вимогу оператора ГТС замовник послуг зобов’язаний надати виписку про стан рахунку ескроу щодо зарахування/ надходження грошових коштів на рахунок ескроу.***  ***Договір рахунку умовного зберігання (ескроу) має передбачати наступні умови:***  ***бенефіціар за рахунком умовного зберігання (ескроу): ТОВ «ОГТСУ».***  **Обґрунтування**  Відповідно до статті 1076-1 ЦК України за договором рахунка умовного зберігання (ескроу) банк зобов’язується приймати та зараховувати на рахунок умовного зберігання (ескроу), відкритий клієнту (володільцю рахунка), грошові кошти, отримані від володільця рахунка та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти особі (особам), вказаній володільцем рахунка (бенефіціару або бенефіціарам), а в разі надання бенефіціаром письмової вказівки банку - особі (особам), вказаній бенефіціаром, якщо це передбачено відповідним договором, або повернути такі кошти володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).  Зі змісту цієї статті Кодексу безпосередньо вбачається, що договір рахунка умовного зберігання (ескроу) є двостороннім та не потребує його підписання трьетою особою(бенефіціаром) – оператором ГТС.  Також такий договір не може передбачати повноважень оператора ГТС як особи, вказаній бенефіціаром.  Інформація, до якої бажає отримати доступ оператор ГТС може бути не погоджена банком , а у разі погодження -  Обслуговування рахунку та будь-які інші операції, здійснюються банком за рахунок сторони договору - замовника послуг транспортування, що не потребує уточнень в Кодексі ГТС. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачено наявність тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Крім цього передбачено вимоги щодо його положень в частині повноважень оператора газотранспортної системи, зокрема викладених у пропозиціях. |
| ***XIV. Комерційне балансування*** | | |
| **Норма відсутня** | **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  ***XIV. Операційне балансування***  **Обґрунтування**  Приведення у відповідність до термінології транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах. | **Попередньо відхиляється**  Відповідно до Регламенту ЄС 312/2014 операційне балансування здійснюється з метою підтримання газотранспортної системи в межах її операційних лімітів, що не включає в себе процес комерційного балансування. |
| **Бакулін О. Ю.**  ***XIV. Операційне балансування***  **Обґрунтування**  Приведення у відповідність до термінології транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах. | **Попередньо відхиляється**  Відповідно до Регламенту ЄС 312/2014 операційне балансування здійснюється з метою підтримання газотранспортної системи в межах її операційних лімітів, що не включає в себе процес комерційного балансування. |
| **XIV. Комерційне балансування**  ***1. Загальні умови*** | | |
| **Проектом постанови запропоновані зміни не передбачені** | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  2. …  Подачі та відбори замовника послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до [статті 11](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/329-19#n267) Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов’язки, в межах виконання ним таких спеціальних обов’язків обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.  **Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов’язки, в межах виконання ним таких спеціальних обов’язків, зобов’язаний за результатами газового місяця (М) до 11 числа газового місяця (М+1) скоригувати відбори і подачі з/до газосховищ та торгові сповіщення для приведення свого портфоліо балансування кожної газової доби (D) газового місяця (М) до фактичних обсягів реалізації/постачання газу у відповідну газову добу (D) газового місяця (М).**  Подачі та відбори замовника послуг транспортування, який здійснює функції постачальника «останньої надії», у межах виконання ним таких функцій обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.  **Обґрунтування**  Зміни пропонуються у зв’язку з внесенням змін до пункту 6 глави 8 цього розділу Кодексу ГТС.  Вилучаючи з розрахунку ставки нейтральності балансування та плати за нейтральність балансування обсяги транспортування природного газу в рамкахреалізації положення про покладення спеціальних обов’язків на суб’єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу, має бути забезпечено відсутність можливості виникнення добового небалансу в рамках відповідного портфоліо балансування. | **Попередньо відхиляється**  Пропозиції врегульовані нормами постанови КМУ про покладення спеціальних обов’язків. |
| ***8. Нейтральність балансування*** | | |
| 2. З метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у [пункті 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15#n2575) цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування **та на підставі договору транспортування природного газу**, здійснює оплату замовнику послуг транспортування природного газу або стягує кошти із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою. | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  2. З метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у [пункті 1](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15#n2575) цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування **та на підставі договору транспортування природного газу** здійснює плату за нейтральність балансування замовнику послуг транспортування природного газу або стягує плату за нейтральність балансування із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.  **Обґрунтування**  *Уточнення* | **Попередньо приймається** |
| **3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою**  **,**  **де – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн;**  **k – кількість днів місяця М;**  **– розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,**  **якщо , то**  **,**  **якщо , то**  **,**  **де – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;**  **– вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **– доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **– витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **Цбухг – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;**  **– обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою**  **,**  **де – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;**  **– витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;**  **ПДВ – сума різниці податкового зобов’язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.**  **Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв’язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.**  **Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.** | **Асоціація газовидобувних компаній України**  **3.** Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою  ,  де – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн;  k – кількість днів місяця М;  – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,  якщо , то  ,  якщо , то  **,**  де – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн, **розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу**;  – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн **розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу**;  – доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;  – витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;  Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн. **Розрахована як маржинальна ціна придбання відповідно до п.9 глави 6 цього розділу;**  Цбухг – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;  – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою  ,  де – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м3;  – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м3;  – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м3;  – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м3;  – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;  – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;  ПДВ – сума різниці податкового зобов’язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.  Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв’язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  **Обґрунтування**  Технічна правка  Цбухг береться зі знаком мінус та множиться на VDзалиш. Це спотворює формулу якщо VD залиш буде з мінусом. Два останні елементи формули потрібно взяти у модуль. | **Попередньо частково приймається у редакції**  **«**3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою.  ….  *якщо , то*  ***,***  …..**»**  Інші пропозиції не змінюють суті проєкту |
| **Асоціація газовидобувних компаній України**  **3.** Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою  ,  де – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн;  k – кількість днів місяця М;  – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,  якщо , то  ,  якщо , то  **,**  де – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн, **розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу**;  – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн **розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу**;  – доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;  – витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;  Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн. **Розрахована як маржинальна ціна придбання відповідно до п.9 глави 6 цього розділу;**  Цмарж – ~~ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн~~; Середньозважена ціна продажу негативних небалансів за газову добу D, грн. **Розрахована як маржинальна ціна продажу відповідно до п.9 глави 6 цього розділу;**  – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою  ,  де – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м3;  – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м3;  – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м3;  – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м3;  – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;  – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;  ПДВ – сума різниці податкового зобов’язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.  Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв’язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  **Обґрунтування**  Відповідно до ст. 22 Регламенту №312, визначено, що ціною придбання або продажу позитивного і негативного небалансу в газовій добі, є відповідно маржинальна ціна придбання або продажу.  *Цмарж* береться зі знаком мінус та множиться наVD*залиш.* Це спотворює формулу якщо VD залиш буде з мінусом. Два останні елементи формули потрібно взяти у модуль. | **Попередньо частково приймається у редакції:**  **«**3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою.  ….  *якщо , то*  ***,***  …..**»**  **Пропозиції щодо маржинальної ціни продажу потребують обговорення** |
| **ТОВ «Оператор ГТС України»**  **Розмір коштів, які включаються до розрахунку ставки плати за нейтральність за газовий місяць М, визначається за формулою**  **РКм =** **ВТдн – ДХдн + ВТкп – ДХкп + ВТпб – ДХпб + ВТбанк – ДХбанк ± ПДВ**,  де,  **ВТдн – витрати, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М, а саме вартість списання природного газу в обсязі негативних добових небалансів за газовий місяць М,** грн;  **ДХдн – доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М, а саме вартість природного газу в обсязі негативних добових небалансів за газовий місяць М,** грн;  **ВТкп – витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів за газовий місяць М, а саме вартість списання природного газу в обсязі короткострокових стандартизованих продуктів, що були продані на товарній біржі за газовий місяць М,** грн;  **ДХкп – доходи, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів за газовий місяць М, а саме вартість короткострокових стандартизованих продуктів, що були продані на товарній біржі за газовий місяць М,** грн;  **ВТпб – витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М, а саме вартість списання природного газу в обсязі відборів з газотранспортної системи відповідного договору про надання послуги балансування за газовий місяць М,** грн;  **ДХпб – доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М, а саме вартість природного газу в обсязі відборів з газотранспортної системи відповідного договору про надання послуги балансування за газовий місяць М,** грн;  **–** витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;  – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;  ПДВ **– витрати/доходи, які виникають за газовий місяць при вчиненні дій з врегулювання добових небалансів відповідно до п. 188.1 ст. 188 Податкового кодексу України.**  **Будь-які доходи та витрати, пов’язані із несанкціонованим відбором газу з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави**  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  **Обґрунтування**  Оператор ГТС не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс, витрат за вчинення балансуючих дій, пов’язаних зі своєю діяльністю з балансування.  Оператор ГТС провів моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування та її вплив на фінансовий результат. Для розрахунку було використано дані за листопад 2023 року та липень 2024 року.  Розрахунки, вказують на те що доходи Оператора ГТС від операцій пов’язаних з небалансами, доходи та витрати від операцій з банківськими установами та витрати Оператора ГТС з ПДВ, що виникають відповідно до Податкового кодексу України (далі – ПКУ), при застосуванні запропонованої змінами до Кодексу ГТС формули відповідають бухгалтерському обліку та фінансовій звітності Оператора ГТС, які здійснюються відповідно до МСБО та МСФЗ.  Водночас, витрати Оператора ГТС відповідно до МСБО та МСФЗ суттєво відрізняються від передбачених формулою. Це пояснюється тим, що відповідно до міжнародних стандартів, витратами Оператора ГТС є вартість вибуття природного газу в обсязі негативних небалансів, а по формулі - вартість позитивних небалансів (фактично вартість придбання Оператором ГТС природного газу для їх врегулювання).  Таким чином, при збитках Оператора ГТС за листопад 2023 року від операцій з балансування в сумі 3,74 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має сплатити замовникам послуг транспортування 0,67 млн грн, що в підсумку призводить до зростання збитків для Оператора ГТС від вчинення балансуючих дій в сумі 4,41 млн грн.  При цьому, за липень 2024 року з прибутку Оператора ГТС від балансування в сумі 6,22 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має стягнути з замовників послуг транспортування 5,43 млн грн, що в підсумку збільшує прибуток Оператора ГТС до 11,64 млн грн.  Також, якщо враховувати запропоновану формулу буквально, то Цбухг стоїть із знаком мінус та множиться на VDзалиш. Але в попередньому розрахунку VDзалиш<0, тобто від’ємний. Добуток цих двох множників призводить до плюсового значення, що спотворює закладену логіку.  Пропозиція Оператора ГТС - викласти формулу, базуючись на підході витрат і доходів, як це визначено статтею 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах. | **Потребує обговорення** |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Запропонована формула визначення плати за нейтральність балансування включає в себе **обсяги** природного газу, що утворюються внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій , а також **Цбухг** – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, включення яких до розрахунку плати за нейтральність балансування порушує вимоги ст.35 Закону України «Про ринок природного газу» та суперечить Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованому Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586.  Главою VII Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованого Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586, однозначно дозволяється включати до розрахунку плати за нейтральність балансування **витрати та доходи** від вчинення балансуючих дій. Будь-які маніпуляції з **обсягами** та «**цінами** природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку» є порушенням вимог ст.35 Закону України «Про ринок природного газу». | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  **3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою**  **,**  **де – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн;**  **k – кількість днів місяця М;**  **– розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,**  **якщо , то**  **,**  **якщо , то**  **,**  **де – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;**  **– вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **– доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **– витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **Цбухг – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;**  **– обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою**  **,**  **де – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;**  **– витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;**  **ПДВ – сума різниці податкового зобов’язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.**  **Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв’язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.**  **Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.**  ***Вартість проданих/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та іх загальний обсяг підлягає оприлюдненню оператором ГТС на своєму вебсайті.***  ***У разі не оприлюднення оператором ГТС вказаних вище даних, вважається, що балансуючі дії не здійснювалися, а тому підстави для розрахунку плати за нейтральність відсутні.***  ***Остаточний розмір плати за нейтральність балансування визначається оператором з урахуванням плати за балансування, розрахованої за 2020-2023 роки.***  **Обґрунтування**  Загальнодоступною є інформація , що в певні газові доби оператор ГТС короткострокові стандартизовані продукти не купує та не продає.  Приведення у відповідність до вимог транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах. | **Попередньо частково приймається у редакції**  «3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою.  …..  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  *Вартість куплених/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та їх загальний обсяг оприлюднюється на вебсайті оператора газотранспортної системи*.» |
| **Бакулін О. Ю.**  **3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою**  **,**  **де – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн;**  **k – кількість днів місяця М;**  **– розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,**  **якщо , то**  **,**  **якщо , то**  **,**  **де – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;**  **– вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **– доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **– витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;**  **Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;**  **Цбухг – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;**  **– обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою**  **,**  **де – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м3;**  **– загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м3;**  **– доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;**  **– витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;**  **ПДВ – сума різниці податкового зобов’язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.**  **Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв’язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.**  **Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.**  ***Вартість проданих/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та іх загальний обсяг підлягає оприлюдненню оператором ГТС на своєму вебсайті.***  ***У разі не оприлюднення оператором ГТС вказаних вище даних, вважається, що балансуючі дії не здійснювалися, а тому підстави для розрахунку плати за нейтральність відсутні.***  ***Остаточний розмір плати за нейтральність балансування визначається оператором з урахуванням плати за балансування, розрахованої за 2020-2023 роки.***  **Обґрунтування**  Загальнодоступною є інформація , що в певні газові доби оператор ГТС короткострокові стандартизовані продукти не купує та не продає.  Приведення у відповідність до вимог транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах. | **Попередньо частково приймається у редакції**  «3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою.  …..  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  *Вартість куплених/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та їх загальний обсяг оприлюднюється на вебсайті оператора газотранспортної системи*.» |
| 4. **~~Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує:~~**  **~~будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;~~**  **~~будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;~~**  **~~доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.~~**  **~~Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.~~**  … | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує:  **~~будь-які~~** витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;  **~~будь-які~~** витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;  доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.  Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.  Оператор газотранспортної системи здійснює окремий облік **плати за** нейтральнсть балансування, а саме всіх **~~грошових надходжень та видатків~~ витрат та доходів**, що передбачені пунктами цієї глави.  За результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність **~~понесених~~** таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов’язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних **~~понесених~~** витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора.  **Обґрунтування**  *Пропонуємо не вилучати в п. 4 цієї глави положення, транспоновані з частини 2 статті 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах.*  *Пропонуємо уточнити окремі положення у частині застосування бухгалтерського методу розрахунку плати за нейтральність балансування.*  *Підтримуємо перенесення положення до п. 3 цієї глави.* | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування. |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Обґрунтування див. вище | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування в інших положеннях Кодексу ГТС. |
| 5. Оператор газотранспортної системи зобов’язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом **3** цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М. |  |  |
| 6. Плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту **та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов’язків на суб’єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу**, (ОВГ) які визначаються за формулою  … | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  Плата за нейтральність балансування (НП) розраховується окремо **для кожного замовника послуг транспортуванн**я за формулою:  НП = СПН х **~~ОВГ~~ОТ**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | дде | СПН | - | ставка плати за нейтральність балансування за газовий місяць М, грн/тис. м**-3**; | |  | **~~ОВГ~~ОТ** | - | обсяг транспортування природного газу замовника послуг транспортування за газовий місяць М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту **та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов’язків на суб’єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу,** тис. м3. і який визначаються за формулою: |   **~~ОВГ~~ОТ** = MAX (ВХІД+ТС; ВИХІД+ТС) - MIN (ТС(ВХІД); ТС(ВИХІД)),   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | де | ВХІД+ТС | - | сума обсягів подач газу в точках входу до газотранспортної системи з урахуванням обсягів набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м**-3**; | |  | ВИХІД+ТС | - | сума обсягів відборів газу в точках виходу з газотранспортної системи з урахуванням обсягів відчуження газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м**-3**; | |  | ТС(ВХІД) | - | загальний обсяг набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м**-3**; | |  | ТС(ВИХІД) | - | загальний обсяг відчуження газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м**-3**; | |  | MAX (ВХІД+ТС; ВИХІД+ТС) | - | максимальне значення з двох значень, тис.м**-3**; | |  | MIN (ТС(ВХІД); ТС(ВИХІД)) | - | мінімальне значення з двох значень, тис.м**-3** |   **Обґрунтування**  Уточнення.  Пропонуємо конкретизувати положення про те, що «плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М» шляхом викладу в формульному виді. | **Попередньо відхиляється**  Пропозиції не змінюють суті проєкту |
| **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  «*Обсяги подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов’язків на суб’єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу*» є складовими загального балансу ГТС. Для суб’єктів ринку природного газу на які покладаються спеціальні обов’язки для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу Кодексом ГТС не передбачається окремих умов врегулювання небалансів (крім ведення окремого портфоліо балансування). | **Попередньо відхиляється**  Положеннями діючого законодавства передбачені механізми для уникнення небалансів в рамках реалізації ПСО. |
| 7. Ставка плати за нейтральність балансування (СПН) визначається за формулою  **,**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **де** |  | **–** | **розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М та визначаються відповідно до пункту 3 цієї глави, грн;** | |  | СОТ | **–** | сумарні обсяги транспортування природного газу замовників послуг транспортування за газовий місяць М, які визначаються згідно з [абзацом першим](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15#n3093) пункту 6 цієї глави, тис. м**3**. |   … | **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Обґрунтування вище до пункту 3 цієї глави | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування. |
| 8. …  При цьому кошти, отримані від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за газовий місяць М, у першу чергу зараховуються оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених [пунктом **3**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15#n2578) цієї глави, відповідного звітного періоду. | **ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не приймати  **Обґрунтування**  Обґрунтування вище до пункту 3 цієї глави | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність балансування. |
| 10. …  Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування **~~в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування~~**.  **~~Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.~~** | **Асоціація газовидобувних компаній України**  10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  **За перші шість місяців газового року 2024/2025 плата за нейтральність балансування нараховується але не стягується та не виплачується. Стягнення та виплата плати за нейтральність, що була нарахована за перші шість місяців газового року 2024/2025 здійснюється до 25 числа місяця наступного за місяцем в якому така плата не стягувалась та не виплачувалась.**  …  Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, **з урахуванням положень абзацу другого цього пункту** здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.  **Обґрунтування**  Фактично з самого початку повномасштабного вторгнення досить гостро стоїть питання продовження транзиту територією України. З травня 2022 р. через провокації та фізичне втручання ворога Україна втратила близько 60% від обсягів фізичного транзиту, який надходив через ГТС «Сохранівка».Так, за попередніми оцінками, обсяги транзиту за підсумками 2024 року складуть трохи більше 15 млрд м3, і це буде вперше, коли обсяги власного видобутку буду перевищувати обсяги транзиту.  Враховуючи позицію України, європейських лідерів, а також агресивної політики російської сторони, Асоціація вбачає нульові шанси того, що транзитний контракт, який закінчується 31.12.2024, буде продовжений. Тому з 1 січня наступного року газотранспортна система України буде працювати в новому для неї форматі, коли головним ресурсом для транспортування всередині ГТС буде газ власного видобутку. На додаток до цього, ми будемо заходити в ОЗП 2024/2025 рік з рекордно низькими запасами природного газу нерезидентів.  Також, з початку повномасштабного вторгнення рф, газовидобувні та об’єкти газотранспортної системи були і залишаються одними з головних цілей ворога підчас масованих обстрілів України. Окрім цього, в 2024 році ворог неодноразово обстрілював наземну інфраструктуру підземних газосховищ природного газу, чого не було раніше.  Враховуючи це, неможливо прогнозувати, як буде працювати газотранспортна система в період ОЗП 2024/2025 року, тому, можливо, прийдешня зима буде ще більшим викликом для системи, ніж попередня.  Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проєктом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним. | **Потребує обговорення** |
| **Асоціація газовидобувних компаній України**  10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  **За перші шість місяців газового року 2024/2025 плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується.**  …  Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, **з урахуванням положень абзацу другого цього пункту** здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.  **Обґрунтування**  Фактично з самого початку повномасштабного вторгнення досить гостро стоїть питання продовження транзиту територією України. З травня 2022 р. через провокації та фізичне втручання ворога Україна втратила близько 60% від обсягів фізичного транзиту, який надходив через ГТС «Сохранівка».Так, за попередніми оцінками, обсяги транзиту за підсумками 2024 року складуть трохи більше 15 млрд м3, і це буде вперше, коли обсяги власного видобутку буду перевищувати обсяги транзиту.  Враховуючи позицію України, європейських лідерів, а також агресивної політики російської сторони, Асоціація вбачає нульові шанси того, що транзитний контракт, який закінчується 31.12.2024, буде продовжений. Тому з 1 січня наступного року газотранспортна система України буде працювати в новому для неї форматі, коли головним ресурсом для транспортування всередині ГТС буде газ власного видобутку. На додаток до цього, ми будемо заходити в ОЗП 2024/2025 рік з рекордно низькими запасами природного газу нерезидентів.  Також, з початку повномасштабного вторгнення рф, газовидобувні та об’єкти газотранспортної системи були і залишаються одними з головних цілей ворога підчас масованих обстрілів України. Окрім цього, в 2024 році ворог неодноразово обстрілював наземну інфраструктуру підземних газосховищ природного газу, чого не було раніше.  Враховуючи це, неможливо прогнозувати, як буде працювати газотранспортна система в період ОЗП 2024/2025 року, тому, можливо, прийдешня зима буде ще більшим викликом для системи, ніж попередня.  Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проєктом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним. | **Потребує обговорення** |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  10. Для газового року **2025/2026** та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  **За газовий рік 2024/2025 плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується**.  **Регулятору проводити аналіз ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, та у разі доцільності здійснювати коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів.**  …  Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування  **Обґрунтування**  Враховуючи зміни підходів до визначення складових плати за нейтральність балансування пропонуємо запровадити перехідний період протягом якого Оператор ГТС здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.  Крім того, НКРЕКП у відповідності до положень Регламенту ЄС №312 від 26.03.2014 року пропонуємо проводити аналіз ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, та у разі доцільності здійснювати коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів.  … | **Потребує обговорення** |
| **ТОВ «Оператор ГТС України»**  10. …  **Оператор до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає Замовнику акт плати за нейтральність балансування.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, Замовник зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, Оператор зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування**  **~~Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування~~**.  **~~Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.~~**  **Обґрунтування**  Додатково пропонуємо уточнити питання документального оформлення. | **Попередньо відхиляється**  Пропозиції не змінюють суті Проєкту, яким передбачено, що відповідно до положень типового договору транспортування Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу. |
| **XVI. Правила обміну інформацією, пов’язаною з виконанням угод, балансуванням та управлінням перевантаженнями** | | |
| **2. Відомості, які розміщуються та надсилаються оператором газотранспортної системи** | | |
| ***Проєктом постанови запропоновані зміни не передбачені. Положення діючої редакції:***  5. Оператор газотранспортної системи надає відомості, які стосуються номінацій та реномінацій, одержаних від замовників послуг транспортування, з метою підтвердження можливості їх виконання в системі відповідно до положень цього Кодексу. | **Асоціація газовидобувних компаній України**  ~~5. Оператор газотранспортної системи надає відомості, які стосуються номінацій та реномінацій, одержаних від замовників послуг транспортування, з метою підтвердження можливості їх виконання в системі відповідно до положень цього Кодексу.~~  **5. Оператор газотранспортної системи щомісяця у строк до 5-го числа місяця, наступного за звітним інформує замовників послуг транспортування за допомогою інформаційної платформи або електронною поштою про розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, із зазначенням кількісних показників визначених формулою, що передбачена пунктом 3 глави 8 розділу XIV цього Кодексу.**  **Обґрунтування**  В умовах воєнного стану залишається питання відкритості та доступності даних, пов’язаних з розрахунками плати за нейтральність балансування Оператором ГТС.  У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України в країні діє воєнний стан, і НКРЕКП постановою від 26 березня 2022 року №349 «Щодо захисту інформації, яка в умовах воєнного стану може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом, у тому числі щодо об’єктів критичної інфраструктури», віднесла інформацію на сайті Оператора ГТС щодо показників нейтральності балансування до інформації з обмеженим доступом.  До моменту, коли інформацію про доходи і витрати Оператора ГТС було віднесено до інформації з обмеженим доступом, в тому числі і для замовників послуг з транспортування, на сайті Оператора публікувалися всі необхідні данні для самостійного ро розрахунки ставки нейтральності балансування.  Зважаючи на те, що розроблені НКРЕКП зміни покликані конкретизувати механізм розрахунку плати за нейтральність балансування, Асоціація надає пропозиції змін, які полягають у публікації даних Оператором ГТС, необхідних для розрахунку ставки плати за нейтральність, це в свою чергу забезпечить прозорість роботи такого механізму. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом передбачається обов’язок оператора газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, виставлення рахунку на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати, або інформування замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування. При цьому до 5 числа місяця, наступного за звітним, вчинення таких дій є неможливим, оскільки рахунок на оплату за небаланси оплачується замовниками до 20 числа місяця, наступного за звітним. |
| ***ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ*** | | |
| ***ІІІ. ПРАВА І ОБОВ’ЯЗКИ ОПЕРАТОРА*** | | |
| 3.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця**;**  **здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.** | **Асоціація газовидобувних компаній України**  3.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;  **з урахуванням абзацу другого пункту 10 глави 8 розділу XIV Кодексу** здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування **менше нуля.**  **Обґрунтування**  Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проєктом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним. | **Потребує обговорення** |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  3.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;  здійснити у строк до 21 числа місяця, наступного за звітним, у відповідності до глави 8 розділу ХІV Кодексу публікацію деталей розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляти про розмір грошових коштів, який стягується із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або виплачується йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М;  здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.  **Обґрунтування**  Пропонуємо доповнити обов’язки оператора ГТС в частині публікації інформації щодо деталей розрахунку плати за нейтральність балансування на сайті Операторі ГТС та через інформаційну платформу. | **Попередньо частково приймається у редакції:**  «3.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;  *у строк до 21**числа місяця, наступного за звітним оприлюднювати на інформаційній платформі та вебсайті оператора газотранспортної системи розмір плати за нейтральність балансування за звітний місяць та її розрахунок в розрізі кожної складової, визначеною пунктом 3 глави 8 розділу XIV Кодексу;*  здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.»  Крім цього, оприлюднювати розмір ставки плати за нейтральність в розі кожного замовника для всіх замовників на інформаційній платформі та вебсайті оператора ГТС є недоцільним. |
| ***ІV. ПРАВА І ОБОВ’ЯЗКИ ЗАМОВНИКА*** | | |
| 4.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця**;**  **здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля**. | **Асоціація газовидобувних компаній України**  4.1 …  здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;  **з урахуванням абзацу другого пункту 10 глави 8 розділу XIV Кодексу** здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.  **Обґрунтування**  Аналогічно попередньому | **Потребує обговорення** |
| ***VII. ТАРИФИ*** | | |
| 7.1. Вартість Послуг розраховується:  **розподілена потужність** – за тарифами, які встановлюються Регулятором;  **~~транспортування – за тарифами, які встановлюються Регулятором;~~**  послуги з врегулювання добового небалансу **та плата за нейтральність балансування** – за фактичною вартістю, яка визначається відповідно до порядку, встановленого Кодексом. |  |  |
| *IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ****, ПЛАТИ ЗА НЕЙТРАЛЬНІСТЬ БАЛАНСУВАННЯ*** *ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ* |  |  |
| 9.6. **З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.**  **Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.**  **9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.** | **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу.  У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається **детальний розрахунок такої плати у відповідності до глави 8 розділу ХІV Кодексу**. Замовник послуг транспортування природного газу зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.  У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.  Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.  9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.  **Обґрунтування**  Редакційне уточнення.  Пропонуємо в розрахунку плати за нейтральність балансування надавати інформацію по всіх складових формули. | **Попередньо відхиляється**  Аналогічні зауваження попередньо частково враховані у підпункті 3.1 Типового договору транспортування.  Крім цього Проєктом передбачено, що відповідно до положень типового договору транспортування Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу. |
| **ТОВ «Оператор ГТС України»**  **9.6.**  **…**  **Оператор до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає Замовнику акт плати за нейтральність балансування.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, Замовник зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування.**  **У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, Оператор зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування**  9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.  **Обґрунтування**  Додатково пропонуємо уточнити питання документального оформлення | **Попередньо відхиляється**  Пропозиції не змінюють суті Проєкту, яким передбачено, що відповідно до положень типового договору транспортування Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу. |
| *XI. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТІВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТІВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ* | | |
| 11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).  **11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.**  **…** | **ТОВ «Оператор ГТС України»**  11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць **(крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов’язків на суб’єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу)**, **які визначаються відповідно до порядку, встановленого Кодексом.**  **Обґрунтування**  Додатково пропонуємо уточнити питання обсягів транспортування газу замовника. | **Попередньо відхиляється**  Пропозиції не змінюють суті Проєкту |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).  **11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється *двостороннім* актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.**  **Обґрунтування**  Відповідно до частини 2 статті 9 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» первинні документи можуть бути складені у паперовій або в електронній формі та повинні мати такі обов’язкові реквізити, зокрема особистий підпис або інші дані, що дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції.  Оскільки в господарській операції також приймає замовник послуг, в акті має бути підпис його посадової особи. | **Попередньо відхиляється**  Доцільним є впровадження механізмів взаєморозрахунків плати за нейтральність балансування, які передбачені в рамках плати за добовий небаланс, оскільки нейтральність балансування є складовою частиною комерційного балансування ГТС. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції***.***  11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).  **11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється *двостороннім* актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.**  **Обґрунтування**  Відповідно до частини 2 статті 9 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» первинні документи можуть бути складені у паперовій або в електронній формі та повинні мати такі обов’язкові реквізити, зокрема особистий підпис або інші дані, що дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції.  Оскільки в господарській операції також приймає замовник послуг, в акті має бути підпис його посадової особи. | **Попередньо відхиляється**  Доцільним є впровадження механізмів взаєморозрахунків плати за нейтральність балансування, які передбачені в рамках плати за добовий небаланс, оскільки нейтральність балансування є складовою частиною комерційного балансування ГТС. |
| *XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ* | | |
| **12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.**  **Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.**  **Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу** | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування.  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ»**  12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов’язань на користь Оператора.  Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.  Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.  **Обґрунтування**  Залишити в діючій редакції.  Обґрунтування наведене вище. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  Викласти в наступній редакції***.***  **12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.**  **Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.**  ***Оператор не має права користуватися грошовими коштами, отриманими від замовників.***  **Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу**  **Обґрунтування**  Якщо оператор буде використовувати грошові кошти замовників, існує небезпека їх неповернення. | **Попередньо відхиляється**  Відповідно до норм проєкту та Кодексу ГТС грошові кошти, які передаються замовниками в якості фінансового забезпечення, використовуються Оператором ГТС виключно в якості фінансового забезпечення. Визначення заборони Оператору ГТС використовувати кошти замовників нівелюватиме його право використовувати такі кошти в якості оплати небалансів відповідно до вимог Кодексу ГТС. |
| **Бакулін О. Ю.**  Викласти в наступній редакції***.***  **12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.**  **Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов’язань за цим Договором та/або Кодексом.**  ***Оператор не має права користуватися грошовими коштами, отриманими від замовників.***  **Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п’яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу**  **Обґрунтування**  Якщо оператор буде використовувати грошові кошти замовників, існує небезпека їх неповернення | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **~~12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.~~** | **ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов’язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .  Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД»**  12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов’язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.  **Обґрунтування**  Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.  Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.  Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов’язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю. | **Попередньо відхиляється**  Замовники зобов’язані підтримувати фінансове забезпечення виключно на рівні, який відповідає вартості утворених та неоплачених ним небалансів. Таким чином замовники можуть знижувати рівень необхідного фінансового забезпечення шляхом своєчасного врегулювання небалансів. |
| **Проектом постанови запропоновані зміни не передбачені** | **ТОВ «Нові енергетичні проєкти»**  ***13.5. 1.У разі порушення Операторм строків оплати, передбачених цим Договором, Оператор сплачує Замовнику пеню в розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який сплачується пеня, від суми простроченого платежу за кожен день прострочення платежу.***  **Обґрунтування**  Пунктом 13.5 Типового договору передбачена відповідальність замовників. Оператор має також відповідати за порушення строків розрахунків. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом постанови зміни не передбачені |
| **Бакулін О. Ю.**  ***13.5. 1.У разі порушення Операторм строків оплати, передбачених цим Договором, Оператор сплачує Замовнику пеню в розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який сплачується пеня, від суми простроченого платежу за кожен день прострочення платежу.***  **Обґрунтування**  Пунктом 13.5 Типового договору передбачена відповідальність замовників. Оператор має також відповідати за порушення строків розрахунків. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом постанови зміни не передбачені |

**Директор Департаменту із регулювання**

**відносин у нафтогазовій сфері Олександр КОСЯНЧУК**