

**Національна комісія, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг***Щодо проєкту постанови*

АТ «Укргазвидобування» розглянуло проєкт постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП) «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), що має ознаки регуляторного акта (далі – Проєкт постанови), оприлюдненого шляхом розміщення на офіційному вебсайті НКРЕКП в мережі Інтернет.

З огляду на те, що на розгляд Проєкту постанови було відведено **лише 10 календарних днів**, вважаємо, що цього терміну недостатньо для повного аналізу запропонованих змін, які можуть суттєво вплинути на діяльність замовників послуг транспортування природного газу. Довший період обговорення дав би змогу краще врахувати інтереси всіх зацікавлених сторін та допоміг би ухвалити більш збалансоване рішення.

Зокрема, звертаємо увагу на такі зміни:

- включення додаткових витрат на обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та фінансових інструментів до розрахунку плати за нейтральність балансування;
- збільшення витрат, які включаються до розрахунку плати за нейтральність, без достатнього обґрунтування їхньої необхідності та впливу на замовників послуг.

Зазначені зміни означають, що замовники покриватимуть додаткові витрати на фінансові інструменти та вважаємо, що ці витрати повинні бути чітко обґрунтовані та прозорі, оскільки без належного контролю це може призвести до непрозорого використання коштів, що суперечить принципам ефективного регулювання.

Просимо переглянути Проєкт постанови з урахуванням наступного:

- включити до розрахунку плати за нейтральність лише витрати, які безпосередньо пов'язані з процесом балансування;

- забезпечити прозорість та обґрунтованість кожної складової розрахунку;
- запровадити консультації із замовниками послуг перед впровадженням таких змін, щоб врахувати їхні інтереси та забезпечити справедливий розподіл витрат.

Сподіваємось на врахування наших зауважень та пропозицій під час подальшого розгляду та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП.

Крім того, просимо долучати АТ «Укргазвидобування» до обговорень запропонованих змін.

**Особа, яка тимчасово здійснює
повноваження Генерального директора
АТ «Укргазвидобування»**

Сергій ЛАГНО

№ _____

**Національна комісія,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики та комунальних послуг**

*Про надання зауважень і пропозицій
до проекту постанови НКРЕКП*

21.08.2024 року на офіційному веб-сайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП, Регулятор) було оприлюднено проект постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (далі – проект Постанови).

Метою прийняття проекту Постанови є:

- удосконалення механізмів надання фінансового забезпечення замовниками послуг транспортування, зокрема шляхом встановлення, що фінансове забезпечення щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця має надаватись Оператору ГТС у формі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу);
- конкретизація методології розрахунку плати за нейтральність з метою створення необхідних передумов для ефективного запровадження плати за нейтральність балансування на ринку природного газу з 01.10.2024.

Ознайомившись з вказаним проектом Постанови, ТОВ «Оператор ГТС України», керуючись положеннями статті 15 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та пунктом 3.2 постанови НКРЕКП «Про затвердження Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» № 866 від 30.06.2017, надає зауваження та пропозиції до проекту Постанови та повідомляє наступне.

ТОВ «Оператор ГТС України» (далі – Оператор ГТС) підтримує рішення Регулятора як в частині удосконалення механізму фінансового забезпечення, так і в частині впровадження нейтральності балансування з 01.10.2024. Водночас, просимо Регулятора звернути увагу на деякі аспекти, які можуть негативно вплинути на впровадження таких змін.

1. Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 № 2586 прийнято рішення транспонувати положення актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу, офіційний переклад яких здійснено Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції 25 листопада 2019 року, зокрема, Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах (далі – BAL NC).

Відповідно до частини 2 статті 30 BAL NC:

2. The national regulatory authority shall set or approve and publish the methodology for the calculation of the neutrality charges for balancing, including their apportionment amongst network users and credit risk management rules.	2. Національний регулятор встановлює або затверджує та оприлюднює методологію розрахунку плати за нейтральність балансування, включаючи її розподіл між замовниками послуг транспортування та правила управління кредитними ризиками.
--	---

Вказане є підтвердження того, що **проект Постанови спрямований на виконання зобов'язань про наближення в енергетичному секторі відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, шляхом гармонізації актів національного законодавства та кореспондуючих актів Європейського Союзу.**

Згідно з положеннями частини 2 статті 29 BAL NC:

2. The transmission system operator shall pass to network users: (a) any costs and revenues arising from daily imbalance charges and within day charges; (b) any costs and revenues arising from the balancing actions undertaken pursuant to Article 9, unless the national regulatory authority considers those costs and revenues as incurred inefficiently in accordance with the applicable national rules. This consideration shall be based upon an assessment which: (i) shall demonstrate to what extent the transmission system operator could have reasonably mitigated the costs incurred when undertaking the balancing action; and (ii) shall be made with regard to the information, the time and the tools available to the transmission system operator at the moment it decided to undertake the balancing action; (c) any other costs and revenues related to the balancing activities undertaken by the transmission system operator, unless the national regulatory authority considers these costs and revenues as incurred inefficiently in accordance with the applicable national rules.	2. Оператор газотранспортної системи перекладає на замовників послуг транспортування: (a) будь-які витрати та доходи, що виникли внаслідок плати за добовий небаланс та плати за небаланс протягом доби; (b) будь-які витрати та доходи від вчинення балансуєчих дій відповідно до статті 9, якщо тільки Національний регулятор не вирішив, що ці витрати та доходи понесені неефективно відповідно до чинного законодавства. Такий висновок має базуватися на оцінці, яка: (i) демонструє, у якій мірі оператор газотранспортної системи міг обґрунтовано зменшити витрати, понесені під час вчинення балансуєчих дій; (ii) враховує інформацію, кількість часу та засобів, доступних оператору газотранспортної системи на момент прийняття рішення про вчинення балансуєчих дій; (c) будь-які інші витрати та доходи, пов'язані із діяльністю з балансування оператора газотранспортної системи, якщо тільки національний регулятор не вирішить, що ці витрати та доходи були понесені неефективно відповідно до чинного законодавства.
--	---

Тому, **просимо переглянути рішення про вилучення з пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС), положень, транспонованих з частини 2 статті 29 BAL NC.**

2. Відповідно до Звіту компанія Ernst&Young в рамках проекту Світового банку «Консультаційні послуги щодо забезпечення фінансової стабільності Оператора ГТС» (доступний за посиланням: <https://tsoua.com/wp-content/uploads/2021/09/WB-GTSO-Final-report-UKR-2021-02-26-final-1.pdf>) виділено два підходи до розрахунку нейтральності балансування (цитата з ст. 93):

«...виходячи з того, що стаття 29 (1) Кодексу з балансування (*йде мова про BAL NC*) чітко посилається на "оплату та отримання" платежів щодо балансування та згідно з визначенням плати за нейтральність у статті 3 (3), дві різні точки зору на нейтральність можуть застосовуватися:

- розрахунок плати за нейтральність **на основі даних бухгалтерського обліку**, тобто врахування витрат та доходів, як кредиторської та дебіторської заборгованості (незалежно від фактичної виплати), при цьому окремо враховуючи потенційні витрати на фінансування та несплату;
- розрахунок плати за нейтральність **на основі грошових потоків (касовий метод)**, тобто врахування фактичних платежів та надходжень, із опосередкованим урахуванням фінансових витрат та можливих несплат.

На практиці наш аналіз показав, що **всі країни дотримуються підходу, в основі якого лежить бухгалтерський облік**, і ми не знайшли жодної країни в рамках нашого аналізу з розрахунком плати за нейтральність на основі грошових потоків.»

Позиція Секретаріату Енергетичного Співтовариства, викладена в листі від 12.08.2020 № UA-TSO/O/jko/02/12-08-2020, що раніше надавався Регулятора до відома, полягає в тому, що:

<p>..., you asked us about the following:</p> <p>I. Application of cash flow for neutrality charge calculation, rather than accounting income (invoices) and</p> <p>II. II. The inclusion of losses caused by defaults in the neutrality charge</p> <p>The BAL NC does not explicitly indicate the use of the cash flow method to calculate neutrality fees.</p> <p>...</p> <p>The balancing neutrality mechanism allows the TSO to recover and appropriately distribute the costs and revenues associated with its balancing operations.</p> <p>...</p> <p>Non-fulfillment of payment obligations by a network user cannot be considered as an expense until it results from the context of accounting rules and applicable legislation.</p>	<p>.... ви запитали нас про таке:</p> <p>I. Застосування грошового потоку для розрахунку нейтральності, а не бухгалтерського доходу (рахунки-фактури) та</p> <p>II. Включення збитків, спричинених неплатежами, до сплати за нейтральність</p> <p>BAL NC прямо не вказує на використання методу грошового потоку для розрахунку плати за нейтральність.</p> <p>...</p> <p>Механізм нейтральності балансування дозволяє ОГТС відшкодувати та належним чином розподілити витрати та доходи, пов'язані з операціями балансування.</p> <p>...</p> <p>Невиконання платіжних зобов'язань користувачем мережі не може розглядатися як витрата до того, як це впливає з контексту правил бухгалтерського обліку та чинного законодавства.</p>
---	---

Враховуючи вищенаведене, **Оператор ГТС також підтримує впровадження нейтральності балансування, в основі якого лежить бухгалтерський облік витрат та доходів** від діяльності, пов'язаної з операціями з врегулювання добового небалансу та балансування.

3. Відповідно до частини 2 статті 35 Закону України «Про ринок природного газу» розмір плати за небаланси замовників визначається **виходячи із обґрунтованих та реальних витрат оператора газотранспортної системи, пов'язаних із здійсненням балансування**.

Положення частини 2 статті 29 BAL NC та чинної редакції пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС визначають механізм досягнення задекларованої цілі – перерозподіл фінансового результату від діяльності оператора газотранспортної системи з балансування і врегулювання добового небалансу замовників послуг транспортування враховуючи **витрати і доходи**, пов'язані з такою діяльністю.

Разом з тим, проект Постанови передбачає внесення до пункту 3 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС формули розрахунку розміру коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M (далі формула, передбачена проектом Постанови), що визначається виходячи з вартості негативних небалансів за газову добу D ($S_{нг}^D$) та вартості позитивних небалансів за газову добу D ($S_{пз}^D$).

При цьому, **доходи**, пов'язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D ($S_{пр}^D$) **ототожнюються з вартістю проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів** за газову добу D , **а витрати**, пов'язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D ($S_{нг}^D$) – **з вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів** за газову добу D .

Також, формула, передбачена проектом Постанови, визначає застосування як середньозваженої ціни придбання позитивних небалансів за газову добу D , та і ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи.

Оператор ГТС провів моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування та її вплив на фінансовий результат при застосуванні формули, передбаченої проектом Постанови. Для розрахунку було використано дані за листопад 2023 року та липень 2024 року.

Розрахунки, вказують на те що доходи Оператора ГТС від операцій пов'язаних з платою за добовий небаланс, доходи та витрати від операцій з банківськими установами та витрати Оператора ГТС з ПДВ, що виникають відповідно до Податкового кодексу України, при застосуванні формули, передбаченої проектом Постанови, відповідають бухгалтерському обліку та фінансовій звітності Оператора ГТС, які здійснюються відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), включаючи Міжнародні стандарти бухгалтерського обліку (МСБО) (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/929_021#Text).

Водночас, **витрати Оператора ГТС відповідно до МСБО та МСФЗ суттєво відрізняються від тих, що розраховуються за формулою, передбаченою проектом Постанови**. Це пояснюється тим, що відповідно до МСБО та МСФЗ, витратами Оператора ГТС є вартість вибуття природного газу в обсязі негативних небалансів, а по формулі, передбаченій проектом Постанови, – вартість позитивних небалансів.

При збитках Оператора ГТС за листопад 2023 року від операцій з балансування в сумі 3,74 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має сплатити замовникам послуг транспортування 0,67 млн грн, що в підсумку призводить до зростання збитків для Оператора ГТС від вчинення балансуючих дій в сумі 4,41 млн грн.

При цьому, за липень 2024 року з прибутку Оператора ГТС від балансування в сумі 6,22 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має стягнути з замовників послуг транспортування 5,43 млн грн, що в підсумку збільшує прибуток Оператора ГТС до 11,64 млн грн.

Моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування за листопад 2023 року та липень 2024 року додаються.

Відповідно, вважаємо за необхідне зазначити, що **при застосуванні формули, передбаченої проектом Постанови, не витримуються:**

- **положення Кодексу ГТС про те, що оператор газотранспортної системи повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс, витрат за вчинення балансуючих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування;**

- **вимоги Закону України «Про ринок природного газу», а саме розмір плати за небаланси замовників визначається виходячи із обґрунтованих та реальних витрат оператора газотранспортної системи, пов'язаних із здійсненням балансування.**

При цьому, вважаємо за необхідне застерегти, що застосування формули, передбаченої проектом Постанови, створює ризик отримання Оператором ГТС збитків при здійсненні балансування.

У зв'язку з цим, пропонуємо використовувати значення витрат і доходів, в розуміння бухгалтерського обліку і фінансової звітності відповідно до МСБО та МСФЗ, з яких формується фінансовий результат Оператора ГТС від діяльності, пов'язаної з операціями з врегулювання добового небалансу та балансування.

Зауваження та пропозиції до проекту Постанови стосовно вищенаведеного та додаткові уточнюючі пропозиції до проекту Постанови в формі порівняльної таблиці додаються.

Просимо врахувати зауваження та пропозиції ТОВ «Оператор ГТС України», як оператора газотранспортної системи, при проведенні відкритого обговорення даного проекту Постанови.

Додатки:

Додаток 1. Зауваження і пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта на 17 арк.;

Додаток 1. Моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування за листопад 2023 на 1 арк.;

Додаток 2. Моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування за липень 2024 на 1 арк.

Генеральний директор

Дмитро ЛИППА

**Зауваження і пропозиції
до проєкту постанови НКРЕКП
«Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»,
що має ознаки регуляторного акта**

ПОЛОЖЕННЯ ДНЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТА	ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ ДО ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	ОБГРУНТУВАННЯ
КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення		
1. Загальні засади, терміни та скорочення	1. Загальні засади, терміни та скорочення		
5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування; ...	5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування; ...		
рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі; ...	рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи; ...		
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення		
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення		



<p>1. 3 метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі, або здійснити попередню оплату таких послуг на підставі договору транспортування природного газу.</p> <p>...</p>	<p>1. 3 метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний:</p> <p>здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу;</p> <p>надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі.</p> <p>...</p>		
<p>Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p> <p>...</p>	<p>Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p> <p>...</p>		
<p>2. ...</p> <p>Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, то оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем внесення відповідного фінансового забезпечення) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не надав фінансове забезпечення, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування у якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.</p> <p>...</p> <p>Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено</p>	<p>2. ...</p> <p>Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.</p> <p>...</p> <p>Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні</p>		

Handwritten signature

<p>спеціальні обов'язки з постачання природного газу, у межах виконання ним таких спеціальних обов'язків, здійснює оплату за послуги транспортування (у тому числі послуги доступу до потужності) з поточного рахунку зі спеціальним режимом використання замовника на поточний рахунок оператора газотранспортної системи кожного банківського дня.</p>	<p>обов'язки з постачання природного газу, у межах виконання ним таких спеціальних обов'язків, здійснює оплату за послуги транспортування (у тому числі послуги доступу до потужності) з поточного рахунку зі спеціальним режимом використання замовника на поточний рахунок оператора газотранспортної системи кожного банківського дня.</p>		
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.</p> <p>У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зраховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зраховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p>	<p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зраховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення не пізніше ніж за три години з моменту надання/перерахунку отримання/зрахування коштів.</p>	<p>Уточнення процесуальних строків пов'язаних з вчиненням банком розрахунково-касових операцій та отриманням і відображенням Оператором ІТС результатів у Інформаційній платформі.</p>

2018

<p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених абзацами тринадцятим - п'ятнадцятим цього пункту:</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p> <p>...</p>		
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Положення відсутні</p> <p>...</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом,</p>		

Handwritten signature

	оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.		
...	...		
<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до</p>		

2008

<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.</p> <p>Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>		
<p><i>XIV. Комерційне балансування</i></p>	<p><i>XIV. Комерційне балансування</i></p>	<p><i>XIV. Комерційне балансування</i></p>	
<p><i>1. Загальні умови</i></p>	<p><i>1. Загальні умови</i></p>	<p><i>1. Загальні умови</i></p>	
<p>2.</p>	<p>Проектом Постанови зміни не передбачені</p>	<p>2. ...</p>	<p>Зміни пропонуються у зв'язку з внесенням змін до пункту</p>

В.М.М.

<p>Подачі та відбори замовника послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до <u>статті 11</u> Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов'язки, в межах виконання ним таких спеціальних обов'язків обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.</p> <p>Подачі та відбори замовника послуг транспортування, який здійснює функції постачальника «останньої надії», у межах виконання ним таких функцій обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.</p>		<p>Подачі та відбори замовника послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до <u>статті 11</u> Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов'язки, в межах виконання ним таких спеціальних обов'язків обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.</p> <p>Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов'язки, в межах виконання ним таких спеціальних обов'язків, зобов'язаний за результатами газового місяця (М) до 11 числа газового місяця (М+1) скоригувати відбори і подачі з/до газосховищ та торгові сповіщення для приведення свого портфоліо балансування кожної газової доби (D) газового місяця (М) до фактичних обсягів реалізації/постачання газу у відповідну газову добу (D) газового місяця (М).</p> <p>Подачі та відбори замовника послуг транспортування, який здійснює функції постачальника «останньої надії», у межах виконання ним таких функцій обліковуються оператором газотранспортної системи в окремому портфоліо балансування.</p>	<p>б глави 8 цього розділу Кодексу ГТС.</p> <p>Вилучаючи з розрахунку ставки нейтральності балансування та плати за нейтральність балансування обсяги транспортування природного газу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу, має бути забезпечено відсутність можливості виникнення добового небалансу в рамках відповідного портфоліо балансування.</p>
<p>8. Нейтральність балансування</p> <p>2. 3 метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у пункті 1 цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування, здійснює оплату замовнику послуг транспортування природного газу або стягує кошти із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.</p>	<p>8. Нейтральність балансування</p> <p>2. 3 метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у пункті 1 цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування та на підставі договору транспортування природного газу, здійснює оплату замовнику послуг транспортування природного газу або стягує кошти із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.</p>	<p>2. 3 метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у пункті 1 цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування та на підставі договору транспортування природного газу здійснює плату за нейтральність балансування замовнику послуг транспортування природного газу або стягує плату за нейтральність балансування із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.</p>	<p>Уточнення</p>

250113

3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи, визначається як різниця між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи (у тому числі у випадках розгляду спору в суді), та коштами, які були оплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті внаслідок здійснення оператором газотранспортної системи балансуючих дій протягом газового місяця. При цьому враховуються інші витрати та доходи оператора газотранспортної системи у порядку, встановленому цією главою.

Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.

3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою

$$PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm \text{ПДВ},$$

де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M , грн;

k – кількість днів місяця M ;

PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D , грн, що визначається за формулою,

якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то

$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \text{Ц} \times$$

$V_{\text{залиш}}^D$,

якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то

$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \text{Ц}_{\text{бухг}} \times$$

$V_{\text{залиш}}^D$,

де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D , грн;

$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D , грн;

$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D , а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;

$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D , а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;

Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D , грн;

Розмір коштів, які включаються до розрахунку ставки плати за нейтральність за газовий місяць M , визначається за формулою

$$PK_M = VT_{\text{дн}} - DX_{\text{дн}} + VT_{\text{кп}} - DX_{\text{кп}} + VT_{\text{пб}} - DX_{\text{пб}} + VT_{\text{банк}} - DX_{\text{банк}} \pm \text{ПДВ},$$

де,

$VT_{\text{дн}}$ – витрати, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць M , а саме вартість природного газу в обсязі негативних добових небалансів за газовий місяць M , грн;

$DX_{\text{дн}}$ – доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць M , а саме вартість природного газу в обсязі негативних добових небалансів за газовий місяць M , грн;

$VT_{\text{кп}}$ – витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів за газовий місяць M , а саме вартість списання природного газу в обсязі короткострокових стандартизованих продуктів, що були продані на товарній біржі за газовий місяць M , грн;

$DX_{\text{кп}}$ – доходи, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів за газовий місяць M , а саме вартість короткострокових стандартизованих продуктів, що були продані на товарній біржі за газовий місяць M , грн;

$VT_{\text{пб}}$ – витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць M , а саме вартість списання природного газу в обсязі відборів з газотранспортної системи

Оператор ГТС не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс, витрат за вчинення балансуючих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування.

Оператор ГТС провів моделювання розрахунку плати за нейтральність балансування та її вплив на фінансовий результат. Для розрахунку було використано дані за листопад 2023 року та липень 2024 року.

Розрахунки, вказують на те що доходи Оператора ГТС від операцій пов'язаних з небалансами, доходи та витрати від операцій з банківськими установами та витрати Оператора ГТС з ПДВ, що виникають відповідно до Податкового кодексу України (далі – ПКУ), при застосуванні запропонованої змінами до Кодексу ГТС формули відповідають бухгалтерському обліку та фінансовій звітності Оператора ГТС, які здійснюються відповідно до МСБО та МСФЗ.

Водночас, витрати Оператора ГТС відповідно до МСБО та МСФЗ суттєво відрізняються від передбачених формулою. Це пояснюється тим, що відповідно до міжнародних стандартів, витратами Оператора ГТС є вартість вибуття природного газу в обсязі негативних небалансів, а по формулі – вартість позитивних небалансів (фактично вартість придбання Оператором ГТС природного газу для їх врегулювання).

$C_{\text{бухг}}$ – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;

$V_{\text{залиш}}^D$ – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою

$$V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кпD}}^{sp} - V_{\text{прD}}^{sp},$$

де $V_{\text{пн}}^D$ – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D , м^3 ;

$V_{\text{нг}}^D$ – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D , м^3 ;

$V_{\text{кпD}}^{sp}$ – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м^3 ;

$V_{\text{прD}}^{sp}$ – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м^3 ;

$\text{ДХ}_{\text{банк}}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;

$\text{ВТ}_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;

ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць M відповідно до вимог Податкового кодексу України.

Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.

відповідного договору про надання послуги балансування за газовий місяць M , грн;

$\text{ДХ}_{\text{пб}}$ – доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць M , а саме вартість природного газу в обсязі відборів з газотранспортної системи відповідного договору про надання послуги балансування за газовий місяць M , грн;

$\text{ВТ}_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;

$\text{ДХ}_{\text{банк}}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;

ПДВ – витрати/доходи, які виникають за газовий місяць при вчиненні дій з врегулювання добових небалансів відповідно до п. 188.1 ст. 188 Податкового кодексу України.

Будь-які доходи та витрати, пов'язані із несанкціонованим відбором газу з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави

Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників

Таким чином, при збитках Оператора ГТС за листопад 2023 року від операцій з балансування в сумі 3,74 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має сплатити замовникам послуг транспортування 0,67 млн грн, що в підсумку призводить до зростання збитків для Оператора ГТС від вчинення балансуєчих дій в сумі 4,41 млн грн.

При цьому, за липень 2024 року з прибутку Оператора ГТС від балансування в сумі 6,22 млн грн, за розрахунками, здійсненими відповідно до формули, передбаченої проектом Постанови, Оператор ГТС має стягнути з замовників послуг транспортування 5,43 млн грн, що в підсумку збільшує прибуток Оператора ГТС до 11,64 млн грн.

Також, якщо враховувати запропоновану формулу буквально, то $C_{\text{бухг}}$ стоїть із знаком мінус та множиться на $V_{\text{залиш}}^D$. Але в попередньому розрахунку $V_{\text{залиш}}^D < 0$, тобто від'ємний. Добуток цих двох множників призводить до плюсового значення, що спотворює закладену логіку.

Пропозиція Оператора ГТС - викласти формулу, базуючись на підході витрат і доходів, як це визначено статтею 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах.

	<p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p>	<p>послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p>	
<p>4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М урахує:</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуєчих дій, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;</p> <p>доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p>Оператор газотранспортної системи здійснює окремий облік нейтральності балансування, а саме всіх грошових надходжень та видатків, що передбачені пунктами цієї глави.</p> <p>За результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов'язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, урахуовуючи величину неефективних понесених витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора.</p>	<p>4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М урахує:</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуєчих дій, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;</p> <p>доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p>...</p>	<p>4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М урахує:</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуєчих дій, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;</p> <p>доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p>Оператор газотранспортної системи здійснює окремий облік плати за нейтральність балансування, а саме всіх грошових надходжень та видатків витрат та доходів, що передбачені пунктами цієї глави.</p> <p>За результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов'язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, урахуовуючи величину неефективних понесених витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора.</p>	<p><i>Пропонуємо не вилучати в п. 4 цієї глави положення, транспоновані з частини 2 статті 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах.</i></p> <p><i>Пропонуємо уточнити окремі положення у частині застосування бухгалтерського методу розрахунку плати за нейтральність балансування.</i></p> <p><i>Підтримуємо перенесення положення до п. 3 цієї глави.</i></p>

<p>5. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М.</p>	<p>5. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 3 цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М.</p>		
<p>Плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та митному режимі митного складу, (ОВГ) які визначаються за формулою</p> $\text{ОВГ} = \text{MAX} (\text{ВХІД} + \text{ТС}; \text{ВИХІД} + \text{ТС}) - \text{MIN} (\text{ТС}(\text{ВХІД}); \text{ТС}(\text{ВИХІД})),$ <p>де ВХІД+ТС - сума обсягів подач газу в точках входу до газотранспортної системи з урахуванням обсягів набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ВИХІД+ТС - сума обсягів відборів газу в точках виходу з газотранспортної системи з урахуванням обсягів відчуження газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ТС(ВХІД) - загальний обсяг набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ТС(ВИХІД) - загальний обсяг відчуження газу у віртуальній торговій</p>	<p>6. Плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу, (ОВГ) які визначаються за формулою</p> <p>...</p>	<p>Плата за нейтральність балансування (НП) розраховується окремо для кожного замовника послуг транспортування за формулою:</p> $\text{НП} = \text{СПН} \times \text{ОВГФOT}$ <p>де СПН - ставка плати за нейтральність балансування за газовий місяць М, грн/тис. м³;</p> <p>ОВГFOT - обсяг транспортування природного газу замовника послуг транспортування за газовий місяць М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу, тис. м³. і який визначаються за формулою:</p> $\text{ОВГFOT} = \text{MAX} (\text{ВХІД} + \text{ТС}; \text{ВИХІД} + \text{ТС}) - \text{MIN} (\text{ТС}(\text{ВХІД}); \text{ТС}(\text{ВИХІД})),$	<p>Уточнення. Пропонуємо конкретизувати положення про те, що «плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М» шляхом викладу в формульному виді.</p>

Ф.О.М.

<p>точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>MAX (ВХІД+ТС; ВИХІД+ТС) - максимальне значення з двох значень;</p> <p>MIN (ТС(ВХІД); ТС(ВИХІД)) - мінімальне значення з двох значень</p> <p>Плата за нейтральність балансування (НП) розраховується окремо для кожного замовника послуг транспортування за формулою</p> $НП = СПН \times ОВГ,$ <p>де СПН - ставка плати за нейтральність балансування за газовий місяць М, грн м⁻³;</p> <p>ОВГ - обсяг транспортування природного газу замовника послуг транспортування за газовий місяць М, який визначається з абзацом першим цього пункту, тис. м³;</p>		<p>де ВХІД+ТС - сума обсягів подач газу в точках входу до газотранспортної системи з урахуванням обсягів набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ВИХІД+ТС - сума обсягів відборів газу в точках виходу з газотранспортної системи з урахуванням обсягів відчуження газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ТС(ВХІД) - загальний обсяг набуття газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>ТС(ВИХІД) - загальний обсяг відчуження газу у віртуальній торговій точці за газовий місяць М, тис.м³;</p> <p>MAX (ВХІД+ТС; ВИХІД+ТС) - максимальне значення з двох значень, тис.м³;</p> <p>MIN (ТС(ВХІД); ТС(ВИХІД)) - мінімальне значення з двох значень, тис.м³</p>	
--	--	---	--

2018

<p>7. Ставка плати за нейтральність балансування (СПН) визначається за формулою</p> $СПН = \frac{ВТ \cdot ДХ}{СОТ},$ <p>ВТ витрати оператора газотранспортної системи згідно з пунктом 4 цієї глави за газовий місяць М, грн;</p> <p>ДХ доходи оператора газотранспортної системи згідно з пунктом 4 цієї глави за газовий місяць М, грн;</p> <p>СОТ сумарні обсяги транспортування природного газу замовників послуг транспортування за газовий місяць М, які визначаються згідно з абзацом першим пункту 6 цієї глави, тис. м³.</p> <p>...</p>	<p>7. Ставка плати за нейтральність балансування (СПН) визначається за формулою</p> $СПН = \frac{РК_M}{СОТ},$ <p>РК_М розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М та визначаються відповідно до пункту 3 цієї глави, грн;</p> <p>СОТ сумарні обсяги транспортування природного газу замовників послуг транспортування за газовий місяць М, які визначаються згідно з абзацом першим пункту 6 цієї глави, тис. м³.</p> <p>...</p>		
<p>8. ...</p> <p>При цьому кошти, отримані від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за газовий місяць М, у першу чергу зараховуються оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду.</p>	<p>8. ...</p> <p>При цьому кошти, отримані від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за газовий місяць М, у першу чергу зараховуються оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 3 цієї глави, відповідного звітного періоду.</p>		
<p>10. . Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.</p> <p>У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників</p>	<p>10. ...</p>	<p>10. ...</p> <p>Оператор до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає Замовнику акт плати за нейтральність балансування.</p> <p>У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, Замовник зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування.</p> <p>У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, Оператор зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування</p>	<p>Додатково пропонуємо уточнити питання документального оформлення.</p>

Handwritten signature

<p>послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ			
ІІІ. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА	ІІІ. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА		
<p>3.1 ...</p> <p>здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>3.1 ...</p> <p>здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;</p> <p>здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за</p>		

	нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.		
IV. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА	IV. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА		
4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця. <i>Положення відсутні</i>	4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.		
VII. ТАРИФИ	VII. ТАРИФИ		
7.1. Вартість Послуг розраховується: розподіл потужності – за тарифами, які встановлюються Регулятором; транспортування – за тарифами, які встановлюються Регулятором; послуги з врегулювання добового небалансу – за фактичною вартістю, яка визначається відповідно до порядку, встановленого Кодексом.	7.1. Вартість Послуг розраховується: розподілена потужність – за тарифами, які встановлюються Регулятором; транспортування – за тарифами, які встановлюються Регулятором; послуги з врегулювання добового небалансу та плата за нейтральність балансування – за фактичною вартістю, яка визначається відповідно до порядку, встановленого Кодексом.		
IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ	IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ, ПЛАТИ ЗА НЕЙТРАЛЬНІСТЬ БАЛАНСУВАННЯ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ		
9.6 Розбіжності щодо вартості щодобових небалансів підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів, яку Замовник зобов'язаний сплатити у строк, визначений пунктом 9.3 цього Договору, визначається за даними Оператора. ...	9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу. У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування. У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля,	Оператор до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає Замовнику акт плати за нейтральність балансування. У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, Замовник зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування. У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, Оператор зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату плати за нейтральність балансування	Додатково пропонуємо уточнити питання документального оформлення.

	<p>оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.</p> <p>9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.</p>		
9.7. Положення цього розділу не застосовуються при визначенні плати за несанкціонований відбір.	9.78. Положення цього розділу не застосовуються при визначенні плати за несанкціонований відбір.		
ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ		
<p>11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>Пункт відсутній</p> <p>...</p>	<p>11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>...</p>	<p>9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.</p>	<p>Додатково пропонуємо уточнити питання обсягів транспортування газу замовника.</p>
	<p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць (крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу), які визначаються відповідно до порядку, встановленого Кодексом.</p>		

XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ		
<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>		
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>		

Генеральний директор

30.08.2024

Дмитро ЛИПА

Моделювання розрахунку плати за НБ за листопад 2023 року

Дата	обсяг негативних небалансів за газову добу D, <i>куб.м</i>	вартість негативних небалансів за газову добу D, грн без пдв	обсяг позитивних небалансів за газову добу D, <i>куб.м</i>	вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн без пдв	обсяг проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, <i>куб.м</i>	вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн без пдв	обсяг придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, <i>куб.м</i>	вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн без пдв	Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, <i>грн</i> ;	Ц _{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, <i>грн</i> ;	залишок, <i>куб.м</i> <i>V^D_{залиш}</i>	РК _D , грн (по модулю <i>V^D_{залиш}</i>)
	<i>V^D_{нг}</i>	<i>S^D_{нг}</i>	<i>V^D_{пн}</i>	<i>S^D_{пз}</i>	<i>V^{SP}_{пр D}</i>	<i>S^D_{пр}</i>	<i>V^{SP}_{кп D}</i>	<i>S^D_{кп}</i>	Ц	Ц _{бухг}	<i>V^D_{залиш}</i>	РК _D
01.11.2023	162 975,21	2 332 003,80	402 335,54	5 705 678,05			2 000,00	28 500,00	14,1814	14,0841	241 360,33	20 651,23
02.11.2023	209 812,32	3 004 303,54	516 669,74	7 267 610,53					14,0663	14,0841	306 857,42	53 029,04
03.11.2023	127 104,99	1 846 425,45	813 638,49	11 223 763,24					13,7945	14,0841	686 533,50	93 071,43
04.11.2023	46 429,43	664 288,45	644 082,99	9 104 687,85					14,1359	14,0841	597 653,56	7 967,02
05.11.2023	66 505,55	968 290,03	471 732,94	6 655 571,45					14,1088	14,0841	405 227,39	29 978,54
06.11.2023	204 627,29	2 911 652,68	369 337,44	5 156 589,90			2 000,00	28 200,00	13,9617	14,0841	166 710,15	54 425,01
07.11.2023	528 111,22	7 472 431,51	198 906,86	2 756 711,63					13,8593	14,0841	-329 204,36	79 183,98
08.11.2023	346 647,10	4 925 042,75	159 679,81	2 209 723,73					13,8385	14,0841	-186 967,29	82 059,39
09.11.2023	456 738,92	6 402 502,33	173 031,28	2 351 324,52	2 000,00	27 800,00			13,5890	14,0841	-285 707,64	55 052,58
10.11.2023	422 320,48	6 180 426,95	268 577,81	3 672 181,32					13,6727	14,0841	-153 742,67	342 923,74
11.11.2023	165 311,07	2 315 479,69	225 867,83	3 110 152,02					13,7698	14,0841	60 556,76	39 181,39
12.11.2023	315 432,76	4 420 541,38	110 889,50	1 465 120,55					13,2124	14,0841	-204 543,26	74 620,08
13.11.2023	436 029,31	6 124 733,51	130 892,98	1 754 684,68					13,4055	14,0841	-305 136,33	72 488,65
14.11.2023	162 049,50	2 276 679,41	187 936,52	2 584 494,36					13,7520	14,0841	25 887,02	48 182,16
15.11.2023	142 084,93	2 006 716,83	248 316,93	3 418 505,32					13,7667	14,0841	106 232,00	50 675,86
16.11.2023	283 806,10	3 985 879,85	165 801,72	2 284 421,33					13,7780	14,0841	-118 004,38	39 477,06
17.11.2023	215 126,26	3 025 399,38	212 160,98	2 913 850,84					13,7342	14,0841	-2 965,28	69 785,34
18.11.2023	284 984,89	3 978 305,11	218 052,57	2 996 974,84			2 000,00	27 600,00	13,7443	14,0841	-64 932,32	39 219,20
19.11.2023	574 621,81	8 049 599,89	58 402,36	791 999,74					13,5611	14,0841	-516 219,45	-12 868,60
20.11.2023	519 333,09	7 396 784,86	172 732,72	2 357 717,03					13,6495	14,0841	-346 600,37	157 525,38
21.11.2023	488 108,09	6 905 581,67	115 314,95	1 548 836,75			3 000,00	41 100,00	13,4314	14,0841	-369 793,14	107 453,97
22.11.2023	532 105,84	7 303 481,45	90 503,09	1 198 503,13			3 000,00	40 350,00	13,2427	14,0841	-438 602,75	-112 681,71
23.11.2023	591 562,70	7 993 779,61	274 179,22	3 444 467,90					12,5628	14,0841	-317 383,48	79 261,87
24.11.2023	224 090,37	3 017 488,71	213 633,15	2 834 649,28			3 000,00	40 050,00	13,2688	14,0841	-7 457,22	37 761,45
25.11.2023	445 951,71	6 197 828,83	211 632,62	2 740 960,74					12,9515	14,0841	-234 319,09	156 702,59
26.11.2023	1 316 703,59	18 507 374,60	221 634,28	2 921 087,96			3 000,00	39 750,00	13,1798	14,0841	-1 092 069,31	165 760,53
27.11.2023	868 443,23	11 574 493,79	169 062,58	2 195 763,42					12,9879	14,0841	-699 380,65	-471 392,78
28.11.2023	439 102,25	5 849 569,16	93 206,98	1 195 722,24			2 000,00	26 300,00	12,8287	14,0841	-343 895,27	-215 896,72
29.11.2023	1 172 225,49	16 335 394,19	80 309,10	1 024 128,96					12,7523	14,0841	-1 091 916,39	-67 357,15
30.11.2023	742 181,57	9 861 841,00	259 871,43	3 160 669,61					12,1624	14,0841	-482 310,14	-91 716,40
	12 490 527,07	173 834 320,41	7 478 394,41	102 046 552,92	2 000,00	27 800,00	20 000,00	271 850,00			-4 994 132,66	984 524,13

Діюча редакція Кодексу ГТС

173 834 320,41

175 917 406,20

27 800,00

28 168,13

Діюча редакція Кодексу ГТС:

ВТ-ДХ

3 740 156,35

відсотки банку фін	ДХ банк	1 393 637,88
витрати на обслуг. Рахунку	ВТ банк	342,00
пдв мінбаза	ПДВ	3 049 998,31

$$СПН = \frac{ВТ \cdot ДХ}{СОТ},$$

Пропозиція змін НКРЕКП: РКм

-672 178,30

$$V_{залиш}^D > 0$$

$$PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D + Ц \times V_{залиш}^D$$

$$PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + ДХ_{банк} - ВТ_{банк} \pm ПДВ$$

$$V_{залиш}^D < 0$$

$$PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D - Ц_{бухг} \times |V_{залиш}^D|$$

$$СПН = \frac{PK_M}{СОТ}$$

Ставка плати за нейтральність балансування може бути:

позитивного значення (більше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування стягується з замовника послуг транспортування природного газу на користь оператора газотранспортної системи;

від'ємного значення (менше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування оплачується замовнику послуг транспортування природного газу.

Результат при застосуванні формули, передбаченої проектом змін (+ прибуток, що залишається у розпорядженні ОГТСУ; - непокритий збиток):

-4 412 334,65

Моделювання розрахунку плати за НБ за липень 2024 року

Дата	обсяг негативних небалансів за газову добу D, <i>куб.м</i>	вартість негативних небалансів за газову добу D, грн без пдв	обсяг позитивних небалансів за газову добу D, <i>куб.м</i>	вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн без пдв	обсяг проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, <i>куб.м</i>	вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн без пдв	обсяг придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, <i>куб.м</i>	вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн без пдв	Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;	Ц _{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;	залишок, <i>куб.м</i> V ^D _{залиш}	РК ₀ , грн (по <i>модулю</i> V ^D _{залиш})
	V ^D _{нг}	S ^D _{нг}	V ^D _{пн}	S ^D _{пз}	V ^{сп} _{пр D}	S ^D _{пр}	V ^{сп} _{кп D}	S ^D _{кп}	Ц	Ц _{бухг}	V ^D _{залиш}	РК ₀
01.07.2024	116 172,41	1 563 464,93	335 956,65	4 202 212,68					12,5082	12,4429	219 784,24	110 357,29
02.07.2024	168 551,81	2 227 829,10	206 486,91	2 606 867,73					12,6249	12,4429	37 935,10	99 886,59
03.07.2024	168 355,98	2 230 806,10	215 222,65	2 746 998,56					12,7635	12,4429	46 866,67	81 991,21
04.07.2024	194 720,14	2 583 268,75	189 984,47	2 415 933,86					12,7165	12,4429	-4 735,67	108 409,38
05.07.2024	154 408,87	2 067 411,72	187 184,16	2 363 756,30	2 000,00	25 560,00			12,6280	12,4429	30 775,29	117 844,92
06.07.2024	175 930,65	2 316 216,58	222 410,97	2 828 709,30					12,7184	12,4429	46 480,32	78 662,08
07.07.2024	208 604,25	2 772 260,06	82 504,68	1 031 770,94					12,5056	12,4429	-126 099,57	171 443,58
08.07.2024	335 291,74	4 400 282,66	238 838,24	2 864 918,12					11,9952	12,4429	-96 453,50	335 202,37
09.07.2024	133 228,84	1 774 795,12	597 669,43	7 264 170,27					12,1542	12,4429	464 440,59	155 510,39
10.07.2024	207 734,54	2 746 626,81	297 122,94	3 754 662,86					12,6367	12,4429	89 388,40	121 541,17
11.07.2024	308 518,09	4 276 584,41	143 877,82	1 794 222,71					12,4705	12,4429	-164 640,27	433 757,72
12.07.2024	200 465,88	2 641 099,05	241 256,39	3 040 235,08					12,6017	12,4429	40 790,51	114 892,80
13.07.2024	135 539,28	1 794 536,88	251 533,36	3 206 788,18					12,7490	12,4429	115 994,08	66 552,33
14.07.2024	148 057,48	2 009 589,70	196 289,08	2 505 013,52			15 000,00	194 250,00	12,7619	12,4429	63 231,60	117 278,93
15.07.2024	141 284,73	1 908 978,75	170 976,04	2 146 744,47					12,5558	12,4429	29 691,31	135 033,04
16.07.2024	197 127,84	2 648 755,81	396 520,48	5 068 548,34					12,7826	12,4429	199 392,64	128 956,62
17.07.2024	118 116,06	1 588 515,91	290 324,53	3 650 522,71					12,5739	12,4429	172 208,47	103 331,87
18.07.2024	136 875,17	1 829 348,49	156 089,56	1 994 682,25					12,7791	12,4429	19 214,39	80 208,62
19.07.2024	221 475,20	2 953 052,50	149 086,67	1 904 183,50	2 000,00	25 700,00			12,7723	12,4429	-74 388,53	148 959,25
20.07.2024	96 026,72	1 309 077,27	234 446,00	2 895 736,00					12,3514	12,4429	138 419,28	123 012,97
21.07.2024	163 691,24	2 194 014,77	186 129,30	2 359 059,93					12,6743	12,4429	22 438,06	119 341,71
22.07.2024	209 385,34	2 769 238,66	217 377,99	2 759 176,37					12,6930	12,4429	7 992,65	111 512,91
23.07.2024	189 118,00	2 543 539,68	251 224,21	3 011 118,59					11,9858	12,4429	62 106,21	276 812,58
24.07.2024	228 062,32	3 016 188,88	165 760,91	2 109 628,55					12,7269	12,4429	-62 301,41	131 349,52
25.07.2024	185 421,85	2 500 809,63	196 479,63	2 515 647,82	1 000,00	12 880,00			12,8036	12,4429	10 057,78	126 817,66
26.07.2024	114 657,52	1 553 337,57	243 553,24	3 139 106,59	2 000,00	25 800,00			12,8888	12,4429	126 895,72	75 563,28
27.07.2024	94 980,83	1 296 389,09	181 170,61	2 287 206,66	1 000,00	12 955,00			12,6246	12,4429	85 189,78	97 624,41
28.07.2024	126 297,87	1 717 895,38	177 689,09	2 280 203,55					12,8325	12,4429	51 391,22	97 172,06
29.07.2024	261 419,06	3 488 751,42	184 260,98	2 375 012,91					12,8894	12,4429	-77 158,08	153 667,50
30.07.2024	154 401,08	2 091 528,90	274 280,30	3 535 565,83					12,8903	12,4429	119 879,22	101 246,76
31.07.2024	188 833,04	2 491 709,90	110 518,15	1 343 153,90	6 000,00	77 730,00			12,1532	12,4429	-84 314,89	177 163,45
	5 482 753,83	73 305 904,48	6 992 225,44	88 001 558,08	14 000,00	180 625,00	15 000,00	194 250,00			1 510 471,61	4 301 104,97

Діюча редакція Кодексу ГТС

73 305 904,48

68 221 409,82

180 625,00

174 200,73

Діюча редакція Кодексу ГТС:

ВТ-ДХ

-6 217 048,41

відсотки банку фін	дохід	1 127 414,10
витрати на обслуг. рахунку	витрати	388,00
пдв мінбаза	витрати	896,62

$$SPH = \frac{BT \cdot DX}{COT},$$

Пропозиція змін НКРЕКП:

РКм

5 427 234,45

$$V_{\text{залиш}}^D > 0$$
$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + Ц \times V_{\text{залиш}}^D$$
$$PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - BT_{\text{банк}} \pm ПДВ$$

$$V_{\text{залиш}}^D < 0$$
$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - Ц_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D$$
$$SPH = \frac{PK_M}{COT}$$

Ставка плати за нейтральність балансування може бути:

позитивного значення (більше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування стягується з замовника послуг транспортування природного газу на користь оператора газотранспортної системи;

від'ємного значення (менше нуля) - у такому випадку плата за нейтральність балансування оплачується замовнику послуг транспортування природного газу.

Результат при засточуванні формули, передбаченої проектом змін (+ прибуток, що залишається у розпорядженні ОГТСУ; - непокритий збиток):

11 644 282,86



N167-CA-01-0824
big 30.08.2024

**Національна комісія, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг**
03057, м. Київ, вул. Сім'ї Сосніних, 19

Громадською спілкою «Асоціація постачальників енергоресурсів» (далі – Асоціація) надаються в письмовій та електронній формі на e-mail: kulakovska@nerc.gov.ua пропозиції та зауваження до проекту постанови ІКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов ІКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу)» (далі – Проект), оприлюдненого 21 серпня 2024 року на офіційному вебсайті Регулятора в мережі Інтернет.

Поряд із зазначеним Асоціацією в доданій Таблиці зауважень та пропозицій, пропонуємо ІКРЕКП звернути увагу на необхідність врегулювання ситуації з безпідставними нарахування суб'єктам ризику газу тільки за 2020-2021 роки близько 20 млрд.грн в якості плати за врегулювання небалансів, які оператором ГТС не здійснювались. Зазначені нарахування на виконання вимог статті 35 Закону України «Про ринок природного газу» (далі – Закон) та Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованому Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586 (далі – Регламент 312), мали бути бути виплачені оператором ГТС замовникам послуг транспортування в якості плати за нейтральність балансування. Проте, внаслідок неодноразового відтермінування НКРЕКП зазначеної плати, необґрунтовано сплачені оператору кошти залишилися не виплаченими замовникам.

Починаючи з січня 2022 року інформація про витрати та доходи, які враховуються при розрахунку плати за нейтральність балансування, сумарний обсяг плати за балансуєчі дії, ставка плати за нейтральність балансування, сумарний обсяг плати за нейтральність балансування на офіційному веб-сайті ОІГТСУ не публікується, тому можливість визначити величину необґрунтованих нарахувань суб'єктам ринку газу за 2022-2024 газові роки у Асоціації – відсутня.

Поряд з цим, Законом України «Про заходи, спрямовані на подолання кризових явищ та забезпечення фінансової стабільності на ринку природного газу» від 14 липня 2021 року №1639-IX (далі – Закон №1639) передбачено врегулювання на газовому ринку України заборгованості, що виникла в тому числі після формальної транспозиції Регулятором Регламенту 312.

Отже, маніпуляції ТОВ «Оператор ГТС України» з цінами/витратами на балансування, приховування оператором ГТС та НКРЕКП звітності/інформації про витрати та доходи при вчиненні балансуєчих дій, неодноразове відтермінування НКРЕКП запровадження плати за нейтральність балансування, призвели до загрози необґрунтовано збільшення витрат державного бюджету України.



Вважаємо за необхідне звернути увагу Регулятора на вказане питання і перед прийняттям рішення про запровадження в Україні плати за нейтральність балансування, врегулювати питання необґрунтованих нарахунків оператором ГТС плати за врегулювання небалансів у період 2020-2024 газових років.

Вирішення цього питання дозволить уникнути необґрунтованого збільшення витрат державного бюджету України та є необхідною передумовою для ефективного запровадження плати за нейтральність балансування на ринку природного газу з 01.10.2024.

Додаток: Таблиця.

Заступник голови

В. Гноєвий

**Порівняльна таблиця до проєкту постанови НКРЕКП
«Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта**

<i>ПОЛОЖЕННЯ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТА</i>	<i>ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ</i>	<i>ПРОПОЗИЦІЇ</i>	<i>ОБГРУНТУВАННЯ</i>
<i>КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ</i>	<i>ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ</i>		
<i>I. Загальні положення</i>	<i>I. Загальні положення</i>		
<i>1. Загальні засади, терміни та скорочення</i>	<i>1. Загальні засади, терміни та скорочення</i>		
<p>5. ... плати за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	<p>5. ... плати за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	Не приймати	<p>Порушує вимоги ст.35 Закону України «Про ринок природного газу» та суперечить Регламенту Комісії (ЄС) № 12/2014 від 26.03.2014 року, транспонованому Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586</p>
<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору</p>	<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи)</p>		

газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі;	для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;		
...	...		
<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>		
<i>2. Фінансове забезпечення</i>	<i>2. Фінансове забезпечення</i>		
1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі, або здійснити попередню оплату таких послуг на підставі договору транспортування природного газу.	1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний: здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу; надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі.	Не приймати	посередня оплата розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу за визначенням не є предметом Розділу 2. Фінансове забезпечення
...	...		
Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має	Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має		

<p>відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p> <p>...</p>	<p>відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p> <p>...</p>		
<p>2. ...</p> <p>Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, то оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем внесення відповідного фінансового забезпечення) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не надав фінансове забезпечення, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування у якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.</p> <p>...</p> <p>Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов'язки з постачання природного газу, у межах виконання ним таких спеціальних обов'язків, здійснює оплату за послуги транспортування (у тому числі послуги доступу до потужності) з поточного рахунку зі спеціальним режимом використання замовника на поточний рахунок</p>	<p>2. ...</p> <p>Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.</p> <p>...</p> <p>Замовник послуг транспортування, на якого в установленому порядку рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до статті 11 Закону України «Про ринок природного газу» покладено спеціальні обов'язки з постачання природного газу, у межах виконання ним таких спеціальних обов'язків, здійснює оплату за послуги транспортування (у тому числі послуги доступу до потужності) з поточного рахунку зі спеціальним режимом використання замовника на поточний рахунок оператора газотранспортної системи кожного банківського дня.</p>		

оператора газотранспортної системи кожного банківського дня.			
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування.</p> <p>У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p>	Не приймати	<p>Не є актуальним <u>до</u> моменту повноцінного запровадження <u>реального добового балансування</u> ГТС</p>

<p>транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених абзацами тринадцятим - п'ятнадцятим цього пункту:</p> <p>...</p>	<p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p> <p>...</p>		
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Положення відсутні</p> <p>...</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за</p>	<p>Внести до тексту зміни «зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів» на «зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів» на «зобов'язань щодо оплати вартості добових небалансів»</p>	<p>Відповідно до п.9.3 Договору транспортування природного газу (в редакції Типового) «Оператор до 14 числа газового місяця, наступного за звітним, надсилає Замовнику рахунок на оплату за добовий небаланс (розмір визначається як <u>різниця</u> між загальною вартістю щодобових</p>

	<p>попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p>	<p>негативних небалансів протягом звітного газового місяця та загальною вартістю щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця)».</p>
...	...	
Грошові кошти, які надається		

<p>замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважається попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення</p>	<p>Не приймати</p>	<p>Не є актуальним <u>до</u> моменту повноцінного <u>запровадження реального добового балансування</u> ГТС</p>
---	---	--------------------	--

<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення</p>		
---	---	--	--

	<p>оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.</p> <p>Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>		
<i>XIV. Комерційне балансування</i>	<i>XIV. Комерційне балансування</i>		
<i>8. Нейтральність балансування</i>	<i>8. Нейтральність балансування</i>		
<p>2. З метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у пункті 1 цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування, здійснює оплату замовнику послуг транспортування природного газу або стягує кошти із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.</p>	<p>2. З метою забезпечення принципів нейтральності балансування, які визначені у пункті 1 цієї глави, оператор газотранспортної системи щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування та на підставі договору транспортування природного газу, здійснює оплату замовнику послуг транспортування природного газу або стягує кошти із замовника послуг транспортування природного газу у порядку, визначеному цією главою.</p>		
<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору</p>	<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг</p>	Не приймати	Запропонована формула визначення плати за нейтральність балансування включає в себе обсяги природного газу, що утворюються внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи

газотранспортної системи, визначається як різниця між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи (у тому числі у випадках розгляду спору в суді), та коштами, які були оплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті внаслідок здійснення оператором газотранспортної системи балансуючих дій протягом газового місяця. При цьому враховуються інші витрати та доходи оператора газотранспортної системи у порядку, встановленому цією главою.

Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.

транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою

$$PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$$

де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M , грн;

k – кількість днів місяця M ;

PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D , грн, що визначається за формулою,

якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то

$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \Pi \times V_{\text{залиш}}^D,$$

якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то

$$PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \Pi_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D,$$

де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D , грн;

$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D , грн;

$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D , а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані

балансуючих дій $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп}}^{sp} - V_{\text{пр}}^{sp}$, а також $\Pi_{\text{бухг}}$ – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, включення яких до розрахунку плати за нейтральність балансування порушує вимоги ст.35 Закону України «Про ринок природного газу» та суперечить Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованому Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586.

Главою VII Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014 року, транспонованого Постановою НКРЕКП 29.11.2019 № 2586, однозначно дозволяється включати до розрахунку плати за нейтральність балансування витрати та доходи від вчинення балансуючих дій. Будь-які маніпуляції з обсягами та «цінами» природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку є порушенням вимог ст.35 Закону України «Про ринок природного газу».

	<p>з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов’язані із вчиненням балансуючих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$\text{Ц}_{\text{бухг}}$ – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;</p> <p>$V_{\text{залиш}}^D$ – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуючих дій, що визначається за формулою</p> $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп } D}^{sp} - V_{\text{гр } D}^{sp},$ <p>де $V_{\text{пн}}^D$ – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>$V_{\text{нг}}^D$ – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>$V_{\text{кп } D}^{sp}$ – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за</p>		
--	--	--	--

	<p>договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>$V_{прD}^{sp}$ – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>$ДХ_{банк}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;</p> <p>$ВТ_{банк}$ – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;</p> <p>ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття</p>		
--	--	--	--

	<p>несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p>		
<p>4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М урахує:</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуєчих дій, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;</p> <p>доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p>...</p>	<p>4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М урахує:</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;</p> <p>будь-які витрати та доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов'язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуєчих дій, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;</p> <p>доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p>...</p>	Не приймати	Обґрунтування див. вище

<p>5. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М.</p>	<p>5. Оператор газотранспортної системи зобов'язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 3 цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М.</p>		
<p>6. Плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та митному режимі митного складу, (ОВГ) які визначаються за формулою</p> <p>...</p>	<p>6. Плата за нейтральність балансування визначається пропорційно до обсягів транспортування замовника послуг транспортування газового місяця М, крім обсягів транспортування природного газу, що транспортується в митному режимі транзиту та/або митному режимі митного складу та/або обсягів подач/ відборів у точках входу/виходу в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу, (ОВГ) які визначаються за формулою</p> <p>...</p>	Не приймати	<p>«Обсяги подач/ відборів у точках входу/виходу» в рамках реалізації положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу» є складовими загального балансу ГТС. Для суб'єктів ринку природного газу на які покладаються спеціальні обов'язки для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу Кодексом ГТС не передбачається окремих умов врегулювання небалансів (крім ведення окремого портфоліо балансування).</p>
<p>7. Ставка плати за нейтральність балансування (СПН) визначається за формулою</p> $СПН = \frac{ВТ - ДХ}{СОТ},$ <p>де Т – витрати оператора газотранспортної системи згідно з пунктом 4 цієї глави за газовий місяць М, грн;</p>	<p>7. Ставка плати за нейтральність балансування (СПН) визначається за формулою</p> $СПН = \frac{РК_M}{СОТ},$ <p>де РК_М – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М та визначаються</p>	Не приймати	Обґрунтування вище до пункту 3 цієї глави

<p>доходи оператора Х газотранспортної системи згідно з пунктом 4 цієї глави за газовий місяць М, грн;</p> <p>сумарні обсяги ОТ транспортування природного газу замовників послуг транспортування за газовий місяць М, які визначаються згідно з абзацом першим пункту 6 цієї глави, тис. м³.</p> <p>...</p>	<p>відповідно до пункту 3 цієї глави, грн; СО сумарні обсяги Т транспортування природного газу замовників послуг транспортування за газовий місяць М, які визначаються згідно з абзацом першим пункту 6 цієї глави, тис. м³.</p> <p>...</p>		
<p>8. ... При цьому кошти, отримані від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за газовий місяць М, у першу чергу зараховуються оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду.</p>	<p>8. ... При цьому кошти, отримані від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за газовий місяць М, у першу чергу зараховуються оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 3 цієї глави, відповідного звітного періоду.</p>	Не приймати	Обґрунтування вище до пункту 3 цієї глави
<p>10. ... Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у</p>	<p>10. ... Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у</p>		

<p>якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газсвий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газсвий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>		
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ			
III. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА	III. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА		
<p>3.1 ...</p> <p>здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів</p>	<p>3.1 ...</p> <p>здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця;</p>		

Замовника протягом звітного газového місяця. <i>Положення відсутнє</i>	здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.		
IV. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА	IV. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА		
4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газového місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газového місяця. <i>Положення відсутнє</i>	4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газového місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газového місяця; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.		
VII. ТАРИФИ	VII. ТАРИФИ		
7.1. Вартість Послуг розраховується: розподіл потужності – за тарифами, які встановлюються Регулятором; транспортування – за тарифами, які встановлюються Регулятором; послуги з врегулювання добового небалансу – за фактичною вартістю, яка визначається відповідно до порядку, встановленого Кодексом.	7.1. Вартість Послуг розраховується: розподілена потужність – за тарифами, які встановлюються Регулятором; транспортування – за тарифами, які встановлюються Регулятором; послуги з врегулювання добового небалансу та плата за нейтральність балансування – за фактичною вартістю, яка визначається відповідно до порядку, встановленого Кодексом.		
IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ	IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ, ПЛАТИ ЗА НЕЙТРАЛЬНІСТЬ БАЛАНСУВАННЯ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ		

9.6 Розбіжності щодо вартості щодобових небалансів підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість щодобових небалансів, яку Замовник зобов'язаний сплатити у строк, визначений пунктом 9.3 цього Договору, визначається за даними Оператора.

...

9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу.

У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.

У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.

Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.

9.7. Розбіжності щодо вартості щодобових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість щодобових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.

9.7. Положення цього розділу не застосовуються при визначенні плати за несанкціонований відбір.	9.78. Положення цього розділу не застосовуються при визначенні плати за несанкціонований відбір.		
<i>XI. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ</i>	<i>XI. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ</i>		
<p>11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p><i>Пункт відсутній</i></p> <p>...</p>	<p>11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>...</p>		
<i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i>	<i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i>		
<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим</p>		

<p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>		
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>		

Заступник голови
ГС «Асоціація постачальників енергоресурсів»



В. Гноєвий

29.08.2024 року
№ 1961/09-2024

**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО
ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ
У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА
КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ**
вул. Сім'ї Бродських, 19, м. Київ, 03057

**ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту регуляторного акту**

21 серпня 2024 року Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, оприлюднила проєкт постанови «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу)

Вважаємо, що проєкт постанови в запропонованій редакції не відповідає вимогам РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, Цивільному кодексу України, Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні».

Детальні пропозиції подаються у вигляді порівняльної таблиці відповідно до постанови НКРЕКП від 30.06.2017 року № 866.

З повагою

Директор

Вадим АНТОНЮК

ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

ПОЛОЖЕННЯ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТА	ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	ОБГРУНТУВАННЯ
КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	
I. Загальні положення	I. Загальні положення	I. Загальні положення	
1. Загальні засади, терміни та скорочення	1. Загальні засади, терміни та скорочення	1. Загальні засади, терміни та скорочення	
<p>5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	<p>5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	<p><u>Підтримуємо</u></p>	<p>Досягається правова визначеність, оскільки більш точне формулювання цього терміну міститься у статті 3 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p>
<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику</p>	<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством,</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції:</u> рахунок умовного зберігання (ескроу) – рахунок, відкритий замовником послуг</p>	<p>Приведення у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p>

торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі; ...	відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи; ...	транспортування, на який банк зобов'язується приймати та зараховувати грошові кошти, отримані від такого замовника та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти оператору газотранспортної системи або повернути такі кошти замовнику - володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).	
<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі, або здійснити попередню оплату таких послуг на підставі договору транспортування природного газу. ...	1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний: здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу; надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового	<u>Викласти в наступній редакції</u> 1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний: здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу; надавати оператору газотранспортної системи	Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається в тому числі на підставі договору.

	небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі. ...	фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі та <u>договорі транспортування природного газу.</u>	
Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	<u>Викласти в наступній редакції</u> Замовник послуг транспортування <u>самостійно</u> визначає форму/ <u>форми</u> свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. <u>Замовник має право надати фінансове забезпечення одночасно в декільках формах.</u> Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.	Якщо буде вимагатися фінансове забезпечення тільки в одній формі для забезпечення всіх зобов'язань, це може призвести до завдання збитків оператору ГТС. Тому, замовник на власний розсуд може надати банківську гарантію, а потім збільшити своє фінансове забезпечення через договір ескроу.
2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, то оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем внесення відповідного фінансового забезпечення) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не надав фінансове забезпечення, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування у якості вільної потужності згідно з	2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим	<u>Викласти в наступній редакції</u> 2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує	Оператор ГТС як природний монополіст не повинен отримувати подвійну оплату послуг. Відповідно до ст.901 ЦК України за договором про надання послуг одна сторона (виконавець) зобов'язується за завданням другої сторони (замовника) надати послугу, яка споживається в процесі вчинення певної дії або здійснення певної діяльності, а замовник зобов'язується оплатити виконавцеві зазначену послугу, якщо інше не встановлено договором. Якщо надання послуг оператором ГТС зупинено, така послуга не споживається

розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.	замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.	таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. <u>При цьому такий замовник послуг звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг, якщо така потужність була розподілена іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу.</u>	замовником та оплаті не підлягає.
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;</p> <p>перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; <u>зарахуванням грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника</u></p>	<p>З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p>

...	<p>послуг транспортування.</p> <p>У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p>	<p>послуг транспортування.</p> <p>Не приймати.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та <u>зарахування</u> коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/<u>зарахування</u></p>	<p>Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.</p> <p>Таке положення не передбачено діючим законодавством. Оператор ГТС отримує можливість зупинити надання послуг транспортування на період його листування з банком щодо банківської гарантії.</p> <p>Фактично мова йде про безпідставну відмову в доступі до газотранспортної системи.</p> <p>Надання нечинної банківської гарантії є кримінальним злочином, а тому виливає обґрунтований сумнів в таких діях замовника послуг транспортування.</p> <p>З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p> <p>Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.</p>
-----	--	--	---

<p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених абзацами тринадцятим - п'ятнадцятим цього пункту:</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених—цим пунктом:</p> <p>...</p>	<p>коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених-цим пунктом:</p> <p>...</p>	
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за</p>	<p>Пунктом 5 глави 1 розділу I Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, встановлено, що алокація - обсяг природного газу, віднесений оператором газотранспортної системи в точках входу/виходу до/з газотранспортної системи по замовниках послуг транспортування (у тому числі в розрізі їх контрагентів (споживачів)) з метою визначення за певний період обсягів небалансу таких замовників;</p> <p>Згідно з пунктом 16 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, на підставі остаточних алокацій подач та відборів замовника послуг транспортування природного газу оператор газотранспортної системи здійснює розрахунок остаточного обсягу добового небалансу замовника послуг транспортування природного газу за кожен газову добу звітного місяця та визначає його остаточну плату за добовий небаланс за кожен газову добу і сумарно за звітний місяць.</p> <p>Відповідно до пункту 17 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи,</p>

	<p>попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав</p>	<p>попередній газовий місяць, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або <u>зарахування</u> коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p style="text-align: center;"><u>Не приймати.</u></p>	<p>затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, оператор газотранспортної системи до 12 числа газового місяця, наступного за звітним, надає замовнику послуг транспортування природного газу в електронному вигляді через інформаційну платформу інформацію про остаточні щодобові подачі та відбори (у розрізі споживачів замовника послуг транспортування природного газу), обсяги та вартість щодобових небалансів у звітному газовому місяці.</p> <p>Тобто, запроваджено місячне балансування , а не добове.</p> <p>Таким чином, в поточному газовому місяці добові небаланси у замовників відсутні, а тому неможливо визначити необхідний розмір фінансового забезпечення.</p> <p>Ситуація, коли оператору ГТС неможливо визначити фінансове забезпечення для газових діб поточного газового місяця, виникла у зв'язку з тим, що Кодекс ГТС не відповідає пункту 3 статті 2 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, що Регламент не застосовується до звірювання між обсягом алокації та обсягом фактичного споживання газу, коли він буде отриманий за результатами зняття показників лічильника кінцевого споживача.</p>
--	---	--	--

	недостатності розміру фінансового забезпечення.		
...
<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі <u>зарахування</u> грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком та замовником послуг транспортування.</p> <p><u>На вимогу оператора ГТС замовник послуг зобов'язаний надати випуску про стан рахунку ескроу щодо зарахування/ надходження грошових коштів на рахунок ескроу.</u></p>	<p>Відповідно до статті 1076¹ ЦК України за договором рахунку умовного зберігання (ескроу) банк зобов'язується приймати та зараховувати на рахунок умовного зберігання (ескроу), відкритий клієнту (володільцю рахунку), грошові кошти, отримані від володільця рахунку та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти особі (особам), вказаній володільцем рахунку (бенефіціару або бенефіціарам), а в разі надання бенефіціаром письмової вказівки банку - особі (особам), вказаній бенефіціаром, якщо це передбачено відповідним договором, або повернути такі кошти володільцю рахунку за настання підстав, передбачених договором рахунку умовного зберігання (ескроу).</p> <p>Зі змісту цієї статті Кодексу безпосередньо вбачається, що договір рахунку умовного зберігання (ескроу) є двостороннім та не потребує його підписання третьою особою(бенефіціаром) – оператором ГТС. Також такий договір не може передбачати повноважень оператора ГТС як особи, вказаній бенефіціаром.</p> <p>Інформація, до якої бажає отримати доступ оператор ГТС може бути не погоджена банком , а у разі погодження - Обслуговування рахунку та будь-які інші операції, здійснюються банком за рахунок сторони договору - замовника послуг транспортування, що не потребує уточнень в Кодексі ГТС..</p>

	<p>передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p>	<p><u>Договір рахунку умовного зберігання (ескроу) має передбачати наступні умови:</u></p> <p><u>бенефіціар за рахунком умовного зберігання (ескроу):</u></p> <p><u>ТОВ «ОГТСУ».</u></p>	
--	---	--	--

	Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.		
<i>XIV. Комерційне балансування</i>	<i>XIV. Комерційне балансування</i>	<i>XIV. Операційне балансування</i>	Приведення у відповідність до термінології транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.
8. Нейтральність балансування	8. Нейтральність балансування	8. Нейтральність балансування	
3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи, визначається як різниця між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи (у тому числі у випадках розгляду спору в суді), та коштами, які були оплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті внаслідок здійснення оператором газотранспортної системи балансуємих дій протягом газового місяця. При цьому враховуються інші витрати та доходи оператора газотранспортної системи у порядку,	3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M , грн; k – кількість днів місяця	3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий	

<p>встановленому цією главою.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.</p>	<p>М;</p> <p>PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,</p> <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \Pi \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \Pi_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування,</p>	<p>місяць M, грн;</p> <p>k – кількість днів місяця M;</p> <p>PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,</p> <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \Pi \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \Pi_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а</p>	
---	---	---	--

	<p>грн;</p> <p>Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>Ц_{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;</p> <p>V^D_{залиш} – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою</p> $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп } D}^{sp} - V_{\text{пр } D}^{sp},$ <p>де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{кп D}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>V_{пр D}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>ДХ_{банк} – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від</p>	<p>також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>Ц_{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;</p> <p>V^D_{залиш} – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою</p> $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп } D}^{sp} - V_{\text{пр } D}^{sp},$ <p>де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{кп D}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>V_{пр D}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування,</p>	
--	--	--	--

	<p>замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;</p> <p>$BT_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;</p> <p>ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за</p>	<p>м³;</p> <p>$DX_{\text{банк}}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;</p> <p>$BT_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;</p> <p>ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї</p>	
--	--	---	--

	добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.	<p>глави.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p><u>Вартість проданих/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та їх загальний обсяг підлягає оприлюдненню оператором ГТС на своєму вебсайті.</u></p> <p><u>У разі не оприлюднення оператором ГТС вказаних вище даних, вважається, що балансуючі дії не здійснювалися, а тому підстави для розрахунку плати за нейтральність відсутні.</u></p> <p><u>Остаточний розмір плати за нейтральність балансування визначається оператором з урахуванням плати за балансування, розрахованої за 2020-2023 роки.</u></p>	<p>Загальнодоступною є інформація, що в певні газові доби оператор ГТС короткострокові стандартизовані продукти не купує та не продає.</p> <p>Приведення у відповідність до вимог транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p>
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ			
ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	
11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових	11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на	<u>Викласти в наступній редакції.</u> 11.4 Врегулювання щодобових небалансів	

<p>небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p><i>Пункт відсутній</i></p> <p>...</p>	<p>весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>...</p>	<p>оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється <u>двостороннім</u> актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p>	<p>Відповідно до частини 2 статті 9 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» первинні документи можуть бути складені у паперовій або в електронній формі та повинні мати такі обов'язкові реквізити, зокрема особистий підпис або інші дані, що дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції.</p> <p>Оскільки в господарській операції також приймає замовник послуг, в акті має бути підпис його посадової особи.</p>
<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	
<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти)</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції.</u></p> <p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є</p>	<p>Якщо оператор буде використовувати грошові кошти замовників, існує небезпека їх неповернення.</p>

<p>банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p><u>Оператор не має права користуватися грошовими коштами, отриманими від замовників.</u></p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	
<p>13.5.1. Відсутній</p>	<p>13.5.1. Не передбачено проєктом</p>	<p><u>13.5. 1. У разі порушення Оператором строків оплати, передбачених цим Договором, Оператор сплачує Замовнику пеню в розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який сплачується пеня, від суми простроченого платежу за кожен день прострочення платежу.</u></p>	<p>Пунктом 13.5 Типового договору передбачена відповідальність замовників. Оператор має також відповідати за порушення строків розрахунків.</p>

Директор

Вадим АНТОНЮК

Вих. 29.08.2024-1
Від 29.08.2024 року

**Голові Національної комісії, що
здійснює державне регулювання у
сферах енергетики та комунальних
послуг
ВЛАСЕНКУ Ю.М**

Шановний Юрію Миколайовичу!

Асоціація газовидобувних компаній України (далі – «Асоціація»), яка об'єднує найбільші газовидобувні підприємства України, цим листом засвідчує Вам свою повагу та звертається з наступного приводу.

21 серпня 2024 року відбулося засідання Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (надалі – «НКРЕКП»), у формі відкритого слухання. На засіданні було схвалено Проект Постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта (питання №17).

Проект Постанови оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП, та наданий строк до 30 серпня для подання зауважень та пропозицій.

З урахуванням вищевикладеного, Асоціація надає свої точкові зауваження до Проекту у додатку до даного листа.

Заздалегідь дякуємо за розгляд цього Листа та повідомляємо, що Асоціація готова брати участь у будь-яких заходах щодо обговорення вищенаведеного питання

Додатки:

1. Зауваження та пропозиції до проекту постанови, що має ознаки регуляторного акта, – зміни до Кодексу газотранспортної системи на 6 арк.

З повагою,

Виконавчий директор
Асоціації газовидобувних компаній України



ПЕТРЕНКО А.С

Зауваження і пропозиції до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта

Редакція, запропонована Проектом	Пропозиції до редакції Проекту	Обґрунтування
<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою</p> $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ <p>де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M, грн; k – кількість днів місяця M; PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою, якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + Ц \times V_{\text{залиш}}^D$, якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - Ц_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D$, де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн; $S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн; $S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $Ц$ – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн; $Ц_{\text{бухг}}$ – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн; $V_{\text{залиш}}^D$ – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп}}^{\text{сп}} - V_{\text{пр}}^{\text{сп}}$, де $V_{\text{пн}}^D$ – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p>	<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою</p> $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ <p>де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M, грн; k – кількість днів місяця M; PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою, якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + Ц \times V_{\text{залиш}}^D$, якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - Ц_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D$, де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн, розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; $S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; $S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $Ц$ – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн. Розрахована як маржинальна ціна придбання відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; $Ц_{\text{бухг}}$ – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн; $V_{\text{залиш}}^D$ – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп}}^{\text{сп}} - V_{\text{пр}}^{\text{сп}}$,</p>	<p>Технічна правка</p> <p>$Ц_{\text{бухг}}$ береться зі знаком мінус та множить на $VD_{\text{залиш}}$. Це спотворює формулу якщо VD залиш буде з мінусом. Два останні елементи формули потрібно взяти у модуль.</p>

<p>$V_{нг}^D$ – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³; $V_{кп D}^{SP}$ – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³; $V_{пр D}^{SP}$ – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³; $ДХ_{банк}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн; $ВТ_{банк}$ – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн; $ПДВ$ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць M відповідно до вимог Податкового кодексу України. Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави. Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p>	<p>де $V_{пн}^D$ – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³; $V_{нг}^D$ – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³; $V_{кп D}^{SP}$ – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³; $V_{пр D}^{SP}$ – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³; $ДХ_{банк}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн; $ВТ_{банк}$ – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн; $ПДВ$ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць M відповідно до вимог Податкового кодексу України. Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави. Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p>	
<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою</p> $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + ДХ_{банк} - ВТ_{банк} \pm ПДВ,$ <p>де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M, грн; k – кількість днів місяця M; PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою, якщо $V_{залиш}^D > 0$, то $PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D + Ц \times V_{залиш}^D$, якщо $V_{залиш}^D < 0$, то $PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D - Ц_{бух} \times V_{залиш}^D$,</p>	<p>3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою</p> $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + ДХ_{банк} - ВТ_{банк} \pm ПДВ,$ <p>де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць M, грн; k – кількість днів місяця M; PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою, якщо $V_{залиш}^D > 0$, то $PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D + Ц \times V_{залиш}^D$, якщо $V_{залиш}^D < 0$, то $PK_D = S_{нг}^D - S_{пз}^D + S_{пр}^D - S_{кп}^D - Ц_{марж} \times V_{залиш}^D$,</p>	<p>Відповідно до ст. 22 Регламенту №312, визначено, що ціною придбання або продажу позитивного і негативного небалансу в газовій добі, є відповідно маржинальна ціна придбання або продажу.</p> <p>$Ц_{марж}$ береться зі знаком мінус та множить на $VD_{залиш}$. Це спотворює формулу якщо $VD_{залиш}$ буде з мінусом. Два останні елементи формули потрібно взяти у модуль.</p>

<p>де $S_{нг}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн; $S_{пз}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн; $S_{пр}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $S_{кп}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн; Ц_{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн; V_{залиш}^D – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою $V_{залиш}^D = V_{пн}^D - V_{нг}^D + V_{кп}^{sp} - V_{прD}^{sp}$, де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³; V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³; V_{кпD}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³; V_{прD}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³; ДХ_{банк} – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн; ВТ_{банк} – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн; ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць M відповідно до вимог Податкового кодексу України. Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора</p>	<p>де $S_{нг}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн, розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; $S_{пз}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн розрахованих відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; $S_{пр}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; $S_{кп}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн; Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн. Розрахована як маржинальна ціна придбання відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; Ц_{марж} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн; Середньозважена ціна продажу негативних небалансів за газову добу D, грн. Розрахована як маржинальна ціна продажу відповідно до п.9 глави 6 цього розділу; V_{залиш}^D – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою $V_{залиш}^D = V_{пн}^D - V_{нг}^D + V_{кпD}^{sp} - V_{прD}^{sp}$, де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³; V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³; V_{кпD}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³; V_{прD}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³; ДХ_{банк} – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн; ВТ_{банк} – витрати за газовий місяць M на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн; ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць</p>	
--	--	--

газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави. Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.	М відповідно до вимог Податкового кодексу України. Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави. Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.	
XIV. Комерційне балансування	XIV. Комерційне балансування	
8. Нейтральність балансування	8. Нейтральність балансування	
ПРОПОЗИЦІЯ ВІДСУТНЯ	<p>5. Оператор газотранспортної системи надає відомості, які стосуються номінацій та реномінацій, одержаних від замовників послуг транспортування, з метою підтвердження можливості їх виконання в системі відповідно до положень цього Кодексу.</p> <p>5. Оператор газотранспортної системи щомісяця у строк до 5-го числа місяця, наступного за звітним інформує замовників послуг транспортування за допомогою інформаційної платформи або електронною поштою про розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, із зазначенням кількісних показників визначених формулою, що передбачена пунктом 3 глави 8 розділу XIV цього Кодексу.</p>	<p>В умовах воєнного стану залишається питання відкритості та доступності даних, пов'язаних з розрахунками плати за нейтральність балансування Оператором ГТС.</p> <p>У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України в країні діє воєнний стан, і НКРЕКП постановою від 26 березня 2022 року №349 «Щодо захисту інформації, яка в умовах воєнного стану може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом, у тому числі щодо об'єктів критичної інфраструктури», віднесла інформацію на сайті Оператора ГТС щодо показників нейтральності балансування до інформації з обмеженим доступом.</p> <p>До моменту, коли інформацію про доходи і витрати Оператора ГТС було віднесено до інформації з обмеженим доступом, в тому числі і для замовників послуг з транспортування, на сайті Оператора публікувалися всі необхідні дані для самостійного розрахунку ставки нейтральності балансування.</p> <p>Зважаючи на те, що розроблені НКРЕКП зміни покликані конкретизувати механізм розрахунку плати за нейтральність балансування, Асоціація надає пропозиції змін, які полягають у публікації даних Оператором ГТС, необхідних для розрахунку ставки плати за нейтральність, це в свою чергу забезпечить прозорість роботи такого механізму.</p>

<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>ПРОПОЗИЦІЯ ВІДСУТНЯ</p> <p>....</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування. Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>За перші шість місяців газового року 2024/2025 плата за нейтральність балансування нараховується але не стягується та не виплачується. Стягнення та виплата плати за нейтральність, що була нарахована за перші шість місяців газового року 2024/2025 здійснюється до 25 числа місяця наступного за місяцем в якому така плата не стягувалась та не виплачувалась.</p> <p>...</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, з урахуванням положень абзацу другого цього пункту здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.</p>	<p>Фактично з самого початку повномасштабного вторгнення досить гостро стоїть питання продовження транзиту територією України. 3 травня 2022 р. через провокації та фізичне втручання ворога Україна втратила близько 60% від обсягів фізичного транзиту, який надходив через ГТС «Сохранівка». Так, за попередніми оцінками, обсяги транзиту за підсумками 2024 року складуть трохи більше 15 млрд м3, і це буде вперше, коли обсяги власного видобутку буду перевищувати обсяги транзиту.</p> <p>Враховуючи позицію України, європейських лідерів, а також агресивної політики російської сторони, Асоціація вбачає нульові шанси того, що транзитний контракт, який закінчується 31.12.2024, буде продовжений. Тому з 1 січня наступного року газотранспортна система України буде працювати в новому для неї форматі, коли головним ресурсом для транспортування всередині ГТС буде газ власного видобутку. На додаток до цього, ми будемо заходити в ОЗП 2024/2025 рік з рекордно низькими запасами природного газу нерезидентів.</p> <p>Також, з початку повномасштабного вторгнення рф, газовидобувні та об'єкти газотранспортної системи були і залишаються одними з головних цілей ворога під час масованих обстрілів України. Окрім цього, в 2024 році ворог неодноразово обстрілював наземну інфраструктуру підземних газосховищ природного газу, чого не було раніше.</p> <p>Враховуючи це, неможливо прогнозувати, як буде працювати газотранспортна система в період ОЗП 2024/2025 року, тому, можливо, прийдешня зима буде ще більшим викликом для системи, ніж попередня.</p> <p>Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проектом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися</p>
--	---	--

		щомісяця, до 25 числа наступного за звітним.
<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>ПРОПОЗИЦІЯ ВІДСУТНЯ</p> <p>....</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування. Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітнього періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>За перші шість місяців газового року 2024/2025 плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується.</p> <p>....</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, з урахуванням положень абзацу другого цього пункту здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.</p>	<p>Фактично з самого початку повномасштабного вторгнення досить гостро стоїть питання продовження транзиту територією України. 3 травня 2022 р. через провокації та фізичне втручання ворога Україна втратила близько 60% від обсягів фізичного транзиту, який надходив через ГТС «Сохранівка». Так, за попередніми оцінками, обсяги транзиту за підсумками 2024 року складуть трохи більше 15 млрд м3, і це буде вперше, коли обсяги власного видобутку буду перевищувати обсяги транзиту.</p> <p>Враховуючи позицію України, європейських лідерів, а також агресивної політики російської сторони, Асоціація вбачає нульові шанси того, що транзитний контракт, який закінчується 31.12.2024, буде продовжений. Тому з 1 січня наступного року газотранспортна система України буде працювати в новому для неї форматі, коли головним ресурсом для транспортування всередині ГТС буде газ власного видобутку. На додаток до цього, ми будемо заходити в ОЗП 2024/2025 рік з рекордно низькими запасами природного газу нерезидентів.</p> <p>Також, з початку повномасштабного вторгнення РФ, газовидобувні та об'єкти газотранспортної системи були і залишаються одними з головних цілей ворога під час масованих обстрілів України. Окрім цього, в 2024 році ворог неодноразово обстрілював наземну інфраструктуру підземних газосховищ природного газу, чого не було раніше.</p> <p>Враховуючи це, неможливо прогнозувати, як буде працювати газотранспортна система в період ОЗП 2024/2025 року, тому, можливо, прийдешня зима буде ще більшим викликом для системи, ніж попередня.</p> <p>Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується</p>

		Проектом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним.
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
III. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА	III. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА	
3.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.	.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; з урахуванням абзацу другого пункту 10 глави 8 розділу XIV Кодексу здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.	Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проектом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним.
IV. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА	IV. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА	
4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.	4.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, оплату вартості добових небалансів, якщо загальна вартість щодобових негативних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових позитивних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; з урахуванням абзацу другого пункту 10 глави 8 розділу XIV Кодексу здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Оператора у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування більше нуля.	Пропозиції Асоціації в цьому контексті зводяться до одноразового відтермінування плати за нейтральність на півроку, починаючи з 1 жовтня 2024 року. А в подальшому, після завершення цього періоду, як і пропонується Проектом Рішення, плата за нейтральність буде здійснюватися щомісяця, до 25 числа наступного за звітним.

Виконавчий директор
Асоціації газовидобувних компаній України

Петренко А.С.

29.08.2024

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ХІМ-ТРЕЙД ЮА"

01010, Україна, м. Київ, вул. Острозьких Князів, будинок 32/2,
пов. 4, офіс 414
Код ЄДРПОУ: 43156949
+38(044) 222-14-03

Вих. № 30/08-1

Від 30.08.2024 р.

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути зауваження ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД ЮА» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додатки:

1. Таблиця з Зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на 9 (дев'яти) аркушах.
2. Банківська гарантія виконання зобов'язання на 2 (двох) аркушах.

Директор

ЕП

Євгеній Городецький

Зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
<p>Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок</p>	<p>Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до</p>

<p>фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня</p>

<p>газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштової квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв'язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.</p> <p>Враховуючи об'єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов'язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського</p>

<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування</p>	<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме</p>	<p>сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

<p>зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	<p>вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>

<p>газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p>	<p>оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p>	
---	--	--

<p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	

<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування</p>

		<p>частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

БАНКІВСЬКА ГАРАНТІЯ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ № _____

Місце складання

Дата видачі

Ми, _____
(повне найменування банку-гаранта, код ЄДРПОУ, адреса місцезнаходження банку, поштова адреса для листування, адреса електронної пошти, код банку (у разі наявності), SWIFT-адреса)

(далі - **Гарант**), в особі _____, який діє на
(посада, ПІБ)
підставі _____, були
проінформовані про те, що наш клієнт _____
(повне найменування принципала, місцезнаходження, код ЄДРПОУ)

_____ (далі – **Принципал**)
уклав з Товариством з обмеженою відповідальністю “Оператор газотранспортної системи України” (місцезнаходження юридичної особи: 03065, м. Київ, проспект Гузара Любомира, будинок 44), код ЄДРПОУ 42795490 (далі – **Бенефіціар**), договір транспортування природного газу № _____ від _____. (далі - Договір), у відповідності до умов якого, Принципал зобов'язаний протягом всього строку отримання послуг транспортування за Договором надати Бенефіціару та підтримувати на належному рівні фінансове забезпечення, відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП №2493 від 30.09.2015.

Ми також розуміємо, що відповідно до положень глави 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи та умов Договору, з метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у Кодексі газотранспортної системи.

Враховуючи вищезазначене, ми, _____,
повна назва банку-гаранта

зобов'язуємося протягом 3 (трьох) банківських днів сплатити суму в розмірі _____
(_____ грн. ____ коп.) після одержання від Бенефіціара письмової вимоги, без необхідності для нього обґрунтовувати свою вимогу, за умови, що в тексті вимоги буде зазначено, що сума, яка вимагається, повинна бути сплачена у зв'язку з тим, що: Принципал не здійснив оплати рахунку на оплату за добовий небаланс в строк, встановлений договором транспортування природного газу від «_» _____ № _____.

Виплата здійснюється на поточний рахунок Бенефіціара, зазначений у письмовій вимозі.

Форма представлення вимоги:

- у паперовій формі рекомендованим листом або кур'єром та/або
- ключованим SWIFT-повідомленням через банк Бенефіціара на нашу SWIFT-адресу.

При наданні вимоги в паперовому вигляді: оригінал вимоги повинен бути надісланий на зазначену вище адресу Гаранта через банк Бенефіціара, який підтвердить автентичним SWIFT-повідомленням на SWIFT-адресу Гаранта отримання вимоги, зазначить в ньому посилання на реквізити цієї гарантії та вимоги, а також підтвердить, що підпис на вимозі належить уповноваженій особі Бенефіціара.

Наше зобов'язання за цією гарантією закінчується «_» _____ 202_, і будь-яка вимога за нею повинна бути отримана нами не пізніше 17:00 годин за Київським часом вказаної дати.

У разі порушення Гарантом свого обов'язку його відповідальність не обмежується сумою, на яку видано дану банківську гарантію. За невиконання або неналежне виконання Гарантом своїх зобов'язань за цією гарантією щодо перерахування коштів згідно із письмовими вимогами, Гарант сплачує Бенефіціару пеню в розмірі подвійної ставки Національного банку України від розміру невиконаних або неналежно виконаних зобов'язань за кожний день прострочення.

Внесення змін до тексту цієї банківської гарантії, за винятком випадків збільшення розміру гарантійних сум та/або продовження строку дії банківської гарантії, здійснюється за письмовим погодженням між Принципалом, Бенефіціаром та Гарантом в порядку та на умовах, визначених Положенням про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземній валюті від 15.12.2004 № 639.

Ця гарантія є безвідкличною та повинна бути повернута нам у випадку її непотрібності або коли строк її дії закінчиться - у залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.

Ця гарантія є непередаваною і не може бути переуступлена без попередньої згоди з нашої сторони.

Ця гарантія та зміни до неї супроводжується відправленням автентичного SWIFT-повідомлення Гарантом на адресу банку Бенефіціара, яке має містити номер банківської гарантії та дату її видачі, найменування Принципала; найменування Бенефіціара; строк дії або дату закінчення банківської гарантії; суму, на яку видана банківська гарантія; належність підпису на банківській гарантії уповноваженим(-им) особі(-ам) банку, що видав банківську гарантію; підтвердження, що банківська гарантія є безвідкличною, непередаваною та безумовною.

Усі суперечки, що виникають у зв'язку з цією гарантією, розв'язуються відповідно до діючого законодавства України.

Посада¹
(назва банку)

підпис

Прізвище, ініціали

М.П.

Примітка¹: перевірку електронного підпису цієї гарантії слід здійснювати шляхом: _____
(вказуються необхідні для перевірки КЕП електронні ресурси, посилання на них, шляхи, способи перевірки КЕП, назва програмного комплексу, який застосовано банком-гарантом при оформленні КЕП тощо)

¹- якщо гарантія випущена в електронному виді.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

"ЕК ХІМ-ТРЕЙД"

Україна, 01010, місто Київ, вул. Острозьких Князів, будинок 32/2, поверх 4, офіс 416

Код ЄДРПОУ: 44579566

+38(044) 364-56-95

№30/08-1 від 30 серпня 2024 р

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути зауваження ТОВ «ЕК ХІМ-ТРЕЙД» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додатки:

1. Таблиця з Зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на 9 (дев'яти) аркушах.
2. Банківська гарантія виконання зобов'язання на 2 (двох) аркушах.

Директор

ЕП

Євгеній Городецький

Зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
<p>Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок</p>	<p>Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до</p>

<p>фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня</p>

<p>газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв'язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.</p> <p>Враховуючи об'єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов'язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського</p>

<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування</p>	<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме</p>	<p>сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

<p>зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	<p>вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>

<p>газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p>	<p>оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p>	
---	--	--

<p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	

<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування</p>

		<p>частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

БАНКІВСЬКА ГАРАНТІЯ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ № _____

Місце складання

Дата видачі

Ми, _____
(повне найменування банку-гаранта, код ЄДРПОУ, адреса місцезнаходження банку, поштова адреса для листування, адреса електронної пошти, код банку (у разі наявності), SWIFT-адреса)

(далі - **Гарант**), в особі _____, який діє на
(посада, ПІБ)
підставі _____, були
проінформовані про те, що наш клієнт _____
(повне найменування принципала, місцезнаходження, код ЄДРПОУ)

_____ (далі – **Принципал**)
уклав з Товариством з обмеженою відповідальністю “Оператор газотранспортної системи України” (місцезнаходження юридичної особи: 03065, м. Київ, проспект Гузара Любомира, будинок 44), код ЄДРПОУ 42795490 (далі – **Бенефіціар**), договір транспортування природного газу № _____ від _____. (далі - Договір), у відповідності до умов якого, Принципал зобов'язаний протягом всього строку отримання послуг транспортування за Договором надати Бенефіціару та підтримувати на належному рівні фінансове забезпечення, відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП №2493 від 30.09.2015.

Ми також розуміємо, що відповідно до положень глави 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи та умов Договору, з метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у Кодексі газотранспортної системи.

Враховуючи вищезазначене, ми, _____,
(повна назва банку-гаранта)

зобов'язуємося протягом 3 (трьох) банківських днів сплатити суму в розмірі _____
(_____ грн. ____ коп.) після одержання від Бенефіціара письмової вимоги, без необхідності для нього обґрунтовувати свою вимогу, за умови, що в тексті вимоги буде зазначено, що сума, яка вимагається, повинна бути сплачена у зв'язку з тим, що: Принципал не здійснив оплати рахунку на оплату за добовий небаланс в строк, встановлений договором транспортування природного газу від «_» _____ № _____.

Виплата здійснюється на поточний рахунок Бенефіціара, зазначений у письмовій вимозі.

Форма представлення вимоги:

- у паперовій формі рекомендованим листом або кур'єром та/або
- ключованим SWIFT-повідомленням через банк Бенефіціара на нашу SWIFT-адресу.

При наданні вимоги в паперовому вигляді: оригінал вимоги повинен бути надісланий на зазначену вище адресу Гаранта через банк Бенефіціара, який підтвердить автентичним SWIFT-повідомленням на SWIFT-адресу Гаранта отримання вимоги, зазначить в ньому посилання на реквізити цієї гарантії та вимоги, а також підтвердить, що підпис на вимозі належить уповноваженій особі Бенефіціара.

Наше зобов'язання за цією гарантією закінчується «_» _____ 202_, і будь-яка вимога за нею повинна бути отримана нами не пізніше 17:00 годин за Київським часом вказаної дати.

У разі порушення Гарантом свого обов'язку його відповідальність не обмежується сумою, на яку видано дану банківську гарантію. За невиконання або неналежне виконання Гарантом своїх зобов'язань за цією гарантією щодо перерахування коштів згідно із письмовими вимогами, Гарант сплачує Бенефіціару пеню в розмірі подвійної ставки Національного банку України від розміру невиконаних або неналежно виконаних зобов'язань за кожний день прострочення.

Внесення змін до тексту цієї банківської гарантії, за винятком випадків збільшення розміру гарантійних сум та/або продовження строку дії банківської гарантії, здійснюється за письмовим погодженням між Принципалом, Бенефіціаром та Гарантом в порядку та на умовах, визначених Положенням про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземній валюті від 15.12.2004 № 639.

Ця гарантія є безвідкличною та повинна бути повернута нам у випадку її непотрібності або коли строк її дії закінчиться - у залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.

Ця гарантія є непередаваною і не може бути переуступлена без попередньої згоди з нашої сторони.

Ця гарантія та зміни до неї супроводжується відправленням автентичного SWIFT-повідомлення Гарантом на адресу банку Бенефіціара, яке має містити номер банківської гарантії та дату її видачі, найменування Принципала; найменування Бенефіціара; строк дії або дату закінчення банківської гарантії; суму, на яку видана банківська гарантія; належність підпису на банківській гарантії уповноваженим(-им) особі(-ам) банку, що видав банківську гарантію; підтвердження, що банківська гарантія є безвідкличною, непередаваною та безумовною.

Усі суперечки, що виникають у зв'язку з цією гарантією, розв'язуються відповідно до діючого законодавства України.

Посада¹
(назва банку)

підпис

Прізвище, ініціали

М.П.

Примітка¹: перевірку електронного підпису цієї гарантії слід здійснювати шляхом: _____
(вказуються необхідні для перевірки КЕП електронні ресурси, посилання на них, шляхи, способи перевірки КЕП, назва програмного комплексу, який застосовано банком-гарантом при оформленні КЕП тощо)

¹- якщо гарантія випущена в електронному виді.

Вих. №30/08/2024 4-1
від «30» серпня 2024 р.

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НІКА-АГРОТРЕЙД» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути та врахувати зауваження ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додаток на 8 арк. в 1 прим.

Директор _____ **К.О. Демський**
ЕП

Зауваження та пропозиції ТОВ «НІКА-АГРОТРЕЙД» до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;	5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;	Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування. Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг	Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового	Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.

<p>транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії. Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії. Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської</p>	<p>Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування. Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>

<p>гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності. Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності. Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p>	<p>Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування. Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>

<p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p>	<p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав</p>	
---	---	--

...	недостатності розміру фінансового забезпечення.	
...	...	
<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з</p>	<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з</p>	<p>Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.</p> <p>Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати.</p> <p>На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>

<p>рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу; надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу); погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу); вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі. Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день</p>	<p>рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу; надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу); погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу); вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі. Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор</p>	
--	--	--

<p>шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	
<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом. Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора. Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу. Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування. Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного</p>

<p>оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>Вважаємо, що розширення інструментів надання фінансового забезпечення створить додатковий тиск на ліквідність замовників послуг транспортування.</p> <p>Вимога до замовників послуг транспортування, щодо обов'язкового перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення на рахунок ескроу – це додаткове фінансове навантаження, яке не всі учасники ринку зможуть витримати. На даний час багато підприємств мають проблеми з ліквідністю.</p>

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ХІМ-ТРЕЙД КО"

Україна, 01010, місто Київ, вул. Острозьких Князів, будинок 32/2, поверх 4, офіс 416
Код ЄДРПОУ: 44469966
+38(044) 364-56-97

№ 30/08-1 від 30 серпня 2024 р

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХІМ-ТРЕЙД КО» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути зауваження ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД КО» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додатки:

1. Таблиця з Зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на 9 (дев'яти) аркушах.
2. Банківська гарантія виконання зобов'язання на 2 (двох) аркушах.

Директор

ЕП

Євгеній Городецький

Зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;	5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;	Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок	Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір	Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до

<p>фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня</p>

<p>газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштової квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв'язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.</p> <p>Враховуючи об'єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов'язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського</p>

<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування</p>	<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме</p>	<p>сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

<p>зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	<p>вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>

<p>газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p>	<p>оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p>	
---	--	--

<p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	

<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування</p>

		<p>частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

БАНКІВСЬКА ГАРАНТІЯ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ № _____

Місце складання

Дата видачі

Ми, _____
(повне найменування банку-гаранта, код ЄДРПОУ, адреса місцезнаходження банку, поштова адреса для листування, адреса електронної пошти, код банку (у разі наявності), SWIFT-адреса)

(далі - **Гарант**), в особі _____, який діє на
(посада, ПІБ)
підставі _____, були
проінформовані про те, що наш клієнт _____
(повне найменування принципала, місцезнаходження, код ЄДРПОУ)

_____ (далі – **Принципал**)
уклав з Товариством з обмеженою відповідальністю “Оператор газотранспортної системи України” (місцезнаходження юридичної особи: 03065, м. Київ, проспект Гузара Любомира, будинок 44), код ЄДРПОУ 42795490 (далі – **Бенефіціар**), договір транспортування природного газу № _____ від _____. (далі - Договір), у відповідності до умов якого, Принципал зобов'язаний протягом всього строку отримання послуг транспортування за Договором надати Бенефіціару та підтримувати на належному рівні фінансове забезпечення, відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП №2493 від 30.09.2015.

Ми також розуміємо, що відповідно до положень глави 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи та умов Договору, з метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у Кодексі газотранспортної системи.

Враховуючи вищезазначене, ми, _____,
(повна назва банку-гаранта)

зобов'язуємося протягом 3 (трьох) банківських днів сплатити суму в розмірі _____
(_____ грн. ____ коп.) після одержання від Бенефіціара письмової вимоги, без необхідності для нього обґрунтовувати свою вимогу, за умови, що в тексті вимоги буде зазначено, що сума, яка вимагається, повинна бути сплачена у зв'язку з тим, що: Принципал не здійснив оплати рахунку на оплату за добовий небаланс в строк, встановлений договором транспортування природного газу від «_» _____ № _____.

Виплата здійснюється на поточний рахунок Бенефіціара, зазначений у письмовій вимозі.

Форма представлення вимоги:

- у паперовій формі рекомендованим листом або кур'єром та/або
- ключованим SWIFT-повідомленням через банк Бенефіціара на нашу SWIFT-адресу.

При наданні вимоги в паперовому вигляді: оригінал вимоги повинен бути надісланий на зазначену вище адресу Гаранта через банк Бенефіціара, який підтвердить автентичним SWIFT-повідомленням на SWIFT-адресу Гаранта отримання вимоги, зазначить в ньому посилання на реквізити цієї гарантії та вимоги, а також підтвердить, що підпис на вимозі належить уповноваженій особі Бенефіціара.

Наше зобов'язання за цією гарантією закінчується «_» _____ 202_, і будь-яка вимога за нею повинна бути отримана нами не пізніше 17:00 годин за Київським часом вказаної дати.

У разі порушення Гарантом свого обов'язку його відповідальність не обмежується сумою, на яку видано дану банківську гарантію. За невиконання або неналежне виконання Гарантом своїх зобов'язань за цією гарантією щодо перерахування коштів згідно із письмовими вимогами, Гарант сплачує Бенефіціару пеню в розмірі подвійної ставки Національного банку України від розміру невиконаних або неналежно виконаних зобов'язань за кожний день прострочення.

Внесення змін до тексту цієї банківської гарантії, за винятком випадків збільшення розміру гарантійних сум та/або продовження строку дії банківської гарантії, здійснюється за письмовим погодженням між Принципалом, Бенефіціаром та Гарантом в порядку та на умовах, визначених Положенням про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземній валюті від 15.12.2004 № 639.

Ця гарантія є безвідкличною та повинна бути повернута нам у випадку її непотрібності або коли строк її дії закінчиться - у залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.

Ця гарантія є непередаваною і не може бути переуступлена без попередньої згоди з нашої сторони.

Ця гарантія та зміни до неї супроводжується відправленням автентичного SWIFT-повідомлення Гарантом на адресу банку Бенефіціара, яке має містити номер банківської гарантії та дату її видачі, найменування Принципала; найменування Бенефіціара; строк дії або дату закінчення банківської гарантії; суму, на яку видана банківська гарантія; належність підпису на банківській гарантії уповноваженим(-им) особі(-ам) банку, що видав банківську гарантію; підтвердження, що банківська гарантія є безвідкличною, непередаваною та безумовною.

Усі суперечки, що виникають у зв'язку з цією гарантією, розв'язуються відповідно до діючого законодавства України.

Посада¹
(назва банку)

підпис

Прізвище, ініціали

М.П.

Примітка¹: перевірку електронного підпису цієї гарантії слід здійснювати шляхом: _____
(вказуються необхідні для перевірки КЕП електронні ресурси, посилання на них, шляхи, способи перевірки КЕП, назва програмного комплексу, який застосовано банком-гарантом при оформленні КЕП тощо)

¹- якщо гарантія випущена в електронному виді.

№ 01/588 від 30.08.2024

На № _____ від _____

**Національна комісія, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг**

Товариство з обмеженою відповідальністю «Д.ТРЕЙДІНГ» висловлює свою повагу та надає зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному веб-сайті НКРЕКП.

Просимо врахувати подані пропозиції ТОВ «Д.ТРЕЙДІНГ» під час підготовки остаточної редакції зазначеного проекту.

Додаток: на - арк. в 1 прим.

Представник за довіреністю



Олег Бова

ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«Д.ТРЕЙДІНГ»

04112, місто Київ, вулиця Дорогожицька,
будинок 3, корпус 15
тел.: +38 044 224 68 44
email: info@d.trading

Зауваження і пропозиції до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

ПОЛОЖЕННЯ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ	ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	ОБГРУНТУВАННЯ
КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ			
I. Загальні положення			
1. Загальні засади, терміни та скорочення			
рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі; ...	рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи; ...	рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі;	З метою збалансування інтересів замовників послуг транспортування пропонуємо залишити діючі форми надання фінансового забезпечення, а саме банківські гарантії та грошові коши. Надання замовником послуг транспортування Оператору ГТС фінансового забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) призведе до додаткового фінансового навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки формування фінансового забезпечення буде здійснюватися за даними попередніх алокацій, які можуть суттєво відрізнятися від даних остаточних алокацій. Це призведе до замороження обігових коштів компаній – замовників послуг транспортування на рахунках ескроу, що є неприпустимим з огляду на необхідність направлення фінансових ресурсів на закупівлю природного газу. Також це призведе до значного операційного навантаження на замовників послуг транспортування, оскільки
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення			
2. Фінансове забезпечення			
Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.	
3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу. <i>Положення відсутні</i>	3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового	3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу. Вилучити У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового	

<p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених абзацами тринадцятим - п'ятнадцятим цього пункту:</p> <p>...</p>	<p>забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених-цим пунктом:</p> <p>...</p>	<p>забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених-цим пунктом:</p> <p>...</p>	<p>потребуватиме щоденного розрахунку фінансового забезпечення.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Вилучити</p>	<p>Залишити в діючій редакції. Обґрунтування наведене вище..</p>

	<p>цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>		
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Вилучити</p>	<p>Залишити в діючій редакції. Обґрунтування наведене вище.</p>

<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу); надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу; надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу); погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу); вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі. Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
---	---	--	--

	Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.		
	...		
<i>XIV. Комерційне балансування</i>			
<i>8. Нейтральність балансування</i>			
<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>....</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p>	<p>10. Для газового року 2024/2025 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>....</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування в межах розміру грошових коштів, що залишаються після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідний газовий місяць та здійснення оплат у якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, станом на 20 число місяця, наступного за звітним. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.</p> <p>Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після 20 числа місяця, наступного за звітним, в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного періоду, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику</p>	<p>10. Для газового року 2025/2026 та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.</p> <p>За газовий рік 2024/2025 плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується.</p> <p>Регулятору проводити аналіз ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій, та у разі доцільності здійснювати коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів.</p> <p>...</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування</p>	<p>Враховуючи зміни підходів до визначення складових плати за нейтральність балансування пропонуємо запровадити перехідний період протягом якого Оператор ГТС здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.</p> <p>Крім того, НКРЕКП у відповідності до положень Регламенту ЄС №312 від 26.03.2014 року пропонуємо проводити аналіз ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов'язаних із вчиненням балансуєчих дій, та у разі доцільності здійснювати коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів.</p> <p>...</p>

	послуг транспортування плати за нейтральність балансування.		
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ			
III. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ ОПЕРАТОРА			
<p>3.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>3.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.</p>	<p>3.1 ... здійснити у строк до 20 числа місяця, наступного за звітним, виплату грошових коштів на рахунок Замовника, якщо загальна вартість щодобових позитивних небалансів протягом звітного газового місяця перевищує загальну вартість щодобових негативних небалансів Замовника протягом звітного газового місяця; здійснити у строк до 21 числа місяця, наступного за звітним, у відповідності до глави 8 розділу XIV Кодексу публікацію деталей розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляти про розмір грошових коштів, який стягується із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або виплачується йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М; здійснити у строк до 25 числа місяця, наступного за звітним, оплату плати за нейтральність балансування на рахунок Замовника у випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля.</p>	<p>Пропонуємо доповнити обов'язки оператора ГТС в частині публікації інформації щодо деталей розрахунку плати за нейтральність балансування на сайті Операторі ГТС та через інформаційну платформу.</p>
<i>IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ</i>	<i>IX. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ЩОДОБОВИХ НЕБАЛАНСІВ, ПЛАТИ ЗА НЕЙТРАЛЬНІСТЬ БАЛАНСУВАННЯ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ЗА НИХ</i>		
<p>9.6 Розбіжності щодо вартості щодобових небалансів підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів, яку Замовник зобов'язаний сплатити у строк, визначений пунктом 9.3 цього Договору, визначається за даними Оператора.</p> <p>...</p>	<p>9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу. У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування. У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників</p>	<p>9.6. З метою забезпечення принципу нейтральності балансування, Оператор щомісячно розраховує плату за нейтральність балансування у порядку, визначеному XIV Кодексу. У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається детальний розрахунок такої плати у відповідності до глави 8 розділу XIV Кодексу. Замовник послуг транспортування природного газу зобов'язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування. У випадку якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля, оператор</p>	<p>Редакційне уточнення. Пропонуємо в розрахунок плати за нейтральність балансування надавати інформацію по всіх складових формули.</p>

	<p>послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.</p> <p>9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.</p>	<p>газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, повідомляє замовників послуг транспортування природного газу про розмір грошових коштів, які підлягають виплаті в якості плати за нейтральність балансування.</p> <p>Оператор газотранспортної системи до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснює виплату грошових коштів у якості плати за нейтральність балансування за газовий місяць М на рахунок замовників послуг транспортування.</p> <p>9.7. Розбіжності щодо вартості добових небалансів та/або розміру плати за нейтральність балансування підлягають урегулюванню відповідно до умов цього Договору або в суді. До прийняття рішення суду вартість добових небалансів та/або розмір плати за нейтральність балансування, визначається за даними Оператора.</p>	
<i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i>			
<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>Залишити в діючій редакції.</p> <p>Обґрунтування наведене вище.</p>

**GK HIM-TRADE, LIMITED LIABILITY
COMPANY**

GK HIM-TRADE, LLC

Code 43746250

Ostroz'kykh Knyaziv Street, bldg. 32/2, floor 4,
office 416, Kyiv, Ukraine, 01010

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»**

ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД»

код ЄДРПОУ: 43746250

вул. Острозьких Князів, буд. 32/2, поверх 4,
офіс 416, м.Київ, Україна, 01010

Вих. № 30/08-1

Від 30.08.2024 р.

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГК ХІМ-ТРЕЙД» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути зауваження ТОВ «ГК ХІМ-ТРЕЙД» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додатки:

1. Таблиця з Зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на 9 (дев'яти) аркушах.
2. Банківська гарантія виконання зобов'язання на 2 (двох) аркушах.

Директор _____
ЕП

Євгеній Городецький

Зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
<p>Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок</p>	<p>Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до</p>

<p>фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня</p>

<p>газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштової квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв'язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.</p> <p>Враховуючи об'єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов'язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського</p>

<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування</p>	<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме</p>	<p>сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

<p>зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	<p>вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>

<p>газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p>	<p>оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p>	
---	--	--

<p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	

<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування</p>

		<p>частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

БАНКІВСЬКА ГАРАНТІЯ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ № _____

Місце складання

Дата видачі

Ми, _____
(повне найменування банку-гаранта, код ЄДРПОУ, адреса місцезнаходження банку, поштова адреса для листування, адреса електронної пошти, код банку (у разі наявності), SWIFT-адреса)

(далі - **Гарант**), в особі _____, який діє на
(посада, ПІБ)
підставі _____, були
проінформовані про те, що наш клієнт _____
(повне найменування принципала, місцезнаходження, код ЄДРПОУ)

_____ (далі – **Принципал**)
уклав з Товариством з обмеженою відповідальністю “Оператор газотранспортної системи України” (місцезнаходження юридичної особи: 03065, м. Київ, проспект Гузара Любомира, будинок 44), код ЄДРПОУ 42795490 (далі – **Бенефіціар**), договір транспортування природного газу № _____ від _____. (далі - Договір), у відповідності до умов якого, Принципал зобов'язаний протягом всього строку отримання послуг транспортування за Договором надати Бенефіціару та підтримувати на належному рівні фінансове забезпечення, відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП №2493 від 30.09.2015.

Ми також розуміємо, що відповідно до положень глави 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи та умов Договору, з метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у Кодексі газотранспортної системи.

Враховуючи вищезазначене, ми, _____,
(повна назва банку-гаранта)

зобов'язуємося протягом 3 (трьох) банківських днів сплатити суму в розмірі _____
(_____ грн. ____ коп.) після одержання від Бенефіціара письмової вимоги, без необхідності для нього обґрунтовувати свою вимогу, за умови, що в тексті вимоги буде зазначено, що сума, яка вимагається, повинна бути сплачена у зв'язку з тим, що: Принципал не здійснив оплати рахунку на оплату за добовий небаланс в строк, встановлений договором транспортування природного газу від «_» _____ № _____.

Виплата здійснюється на поточний рахунок Бенефіціара, зазначений у письмовій вимозі.

Форма представлення вимоги:

- у паперовій формі рекомендованим листом або кур'єром та/або
- ключованим SWIFT-повідомленням через банк Бенефіціара на нашу SWIFT-адресу.

При наданні вимоги в паперовому вигляді: оригінал вимоги повинен бути надісланий на зазначену вище адресу Гаранта через банк Бенефіціара, який підтвердить автентичним SWIFT-повідомленням на SWIFT-адресу Гаранта отримання вимоги, зазначить в ньому посилання на реквізити цієї гарантії та вимоги, а також підтвердить, що підпис на вимозі належить уповноваженій особі Бенефіціара.

Наше зобов'язання за цією гарантією закінчується «_» _____ 202_, і будь-яка вимога за нею повинна бути отримана нами не пізніше 17:00 годин за Київським часом вказаної дати.

У разі порушення Гарантом свого обов'язку його відповідальність не обмежується сумою, на яку видано дану банківську гарантію. За невиконання або неналежне виконання Гарантом своїх зобов'язань за цією гарантією щодо перерахування коштів згідно із письмовими вимогами, Гарант сплачує Бенефіціару пеню в розмірі подвійної ставки Національного банку України від розміру невиконаних або неналежно виконаних зобов'язань за кожний день прострочення.

Внесення змін до тексту цієї банківської гарантії, за винятком випадків збільшення розміру гарантійних сум та/або продовження строку дії банківської гарантії, здійснюється за письмовим погодженням між Принципалом, Бенефіціаром та Гарантом в порядку та на умовах, визначених Положенням про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземній валюті від 15.12.2004 № 639.

Ця гарантія є безвідкличною та повинна бути повернута нам у випадку її непотрібності або коли строк її дії закінчиться - у залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.

Ця гарантія є непередаваною і не може бути переуступлена без попередньої згоди з нашої сторони.

Ця гарантія та зміни до неї супроводжується відправленням автентичного SWIFT-повідомлення Гарантом на адресу банку Бенефіціара, яке має містити номер банківської гарантії та дату її видачі, найменування Принципала; найменування Бенефіціара; строк дії або дату закінчення банківської гарантії; суму, на яку видана банківська гарантія; належність підпису на банківській гарантії уповноваженим(-им) особі(-ам) банку, що видав банківську гарантію; підтвердження, що банківська гарантія є безвідкличною, непередаваною та безумовною.

Усі суперечки, що виникають у зв'язку з цією гарантією, розв'язуються відповідно до діючого законодавства України.

Посада¹
(назва банку)

підпис

Прізвище, ініціали

М.П.

Примітка¹: перевірку електронного підпису цієї гарантії слід здійснювати шляхом: _____
(вказуються необхідні для перевірки КЕП електронні ресурси, посилання на них, шляхи, способи перевірки КЕП, назва програмного комплексу, який застосовано банком-гарантом при оформленні КЕП тощо)

¹- якщо гарантія випущена в електронному виді.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"ХІМ-ТРЕЙД"

01010, Україна, м. Київ, вул. Острозьких Князів, будинок 32/2, поверх 4, офіс 412 код: 41947222

№ 30/08-1 від 30 серпня 2024 р

**Національній комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики
та комунальних послуг**

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХІМ-ТРЕЙД» надає зауваження до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу), який був оприлюднений на офіційному сайті НКРЕКП 21 серпня 2024 року.

Просимо розглянути зауваження ТОВ «ХІМ-ТРЕЙД» під час підготовки остаточної редакції вищезазначеного проекту постанови.

Додатки:

1. Таблиця з Зауваженнями та пропозиціями до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» на 9 (дев'яти) аркушах.
2. Банківська гарантія виконання зобов'язання на 2 (двох) аркушах.

Директор

ЕП

С.П. Рибак

Зауваження та пропозиції до проекту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ		
I. Загальні положення	I. Загальні положення	
<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>5. ... рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи;</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
<p>Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок</p>	<p>Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір</p>	<p>Пропонуємо залишити цей абзац у поточній редакції кодексу ГТС. За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до</p>

<p>фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.</p>	<p>розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор</p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм: банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування. У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. . Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення. Відповідно до діючого законодавства України та Постанови НБУ №5 від 25 січня</p>

<p>газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених цим пунктом:</p>	<p>2018 року «Про внесення змін до Положення про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземних валютах» гарантія є чинною з дати її видачі, якщо в ній не зазначено інше. Датою видачі гарантії є день надсилання бенефіціару або банку бенефіціара, або авізуючому банку, або банкам-кореспондентам повідомлення з текстом гарантії чи дата, зазначена на поштовій квитанції, що свідчить про надсилання гарантії поштовим зв'язком, або день передавання її бенефіціару чи принципалу для подальшого передавання її бенефіціару.</p> <p>Враховуючи об'єктивні фактори, а саме відключення електроенергії по всій території України, запит ОГТСУ до Банку-гаранта щодо чинності гарантії та відповідна відповідь від банку, може уповільнити процес зарахування Оператором наданої гарантії та спричинити ризик несвоєчасного зарахування банківської гарантії в якості фінансового забезпечення, наданої банком-гарантом за заявою замовника на користь ОГТСУ.</p> <p>Враховуючи вищезазначене, пропонуємо внести зміни в текст банківської гарантії виконання зобов'язань на користь ОГТСУ, а саме доповнити реченням: «Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.». Проект гарантії додається.</p>
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського</p>

<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування</p>	<p>послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме</p>	<p>сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

<p>зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	<p>вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав недостатності розміру фінансового забезпечення.</p> <p>...</p>	
<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором</p>	<p>...</p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують. Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи. Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та</p>	<p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>

<p>газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p> <p>...</p>	<p>оператором газотранспортної системи має передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p> <p>Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.</p>	
---	--	--

<p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>У випадку якщо на день надання банківської гарантії, яка була прийнята оператором газотранспортної системи, банк не був включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, але згодом був включений до такого Переліку, оператор газотранспортної системи в той же день шляхом направлення повідомлення через інформаційну платформу інформує про це замовника послуг транспортування. Замовник послуг транспортування протягом десяти робочих днів з дня отримання повідомлення оператора газотранспортної системи повинен надати іншу банківську гарантію від іншого банку, який не включений до Переліку банків, що не виконали зобов'язання, або інший вид фінансового забезпечення. При цьому протягом цього строку надана раніше банківська гарантія вважається такою, що відповідає вимогам цього Кодексу. Банківські гарантії, видані банками щодо яких Національним банком України прийнято рішення про віднесення до категорії неплатоспроможних або щодо яких прийнято рішення про відкликання банківської ліцензії, не вважаються належним фінансовим забезпеченням.</p> <p>...</p>	
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ		
ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	ХІІ. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	

<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>12.3. Фінансове забезпечення виконання Замовником зобов'язань щодо оплати добового небалансу надається у формах, визначених Кодексом, на користь Оператора згідно з чинним законодавством України.</p>	<p>Пропонуємо залишити цей пункт у поточній редакції типового Договору транспортування газу.</p> <p>За умови вкрай обмеженого доступу юридичних та фізичних осіб до кредитних ресурсів, посилення вимог банківського сектору до потенційних позичальників та до розміру забезпечення кредитів та позик, проблем з ліквідністю в багатьох українських підприємств, вважаємо, що обов'язкова вимога щодо перерахування</p>

		<p>частини суми необхідного фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на рахунок ескроу створить додаткове необґрунтоване фінансове навантаження на замовників послуг транспортування. .</p> <p>Звертаємо вашу увагу також до того факту, що на ринках природного газу країн ЄС діє принцип вільного вибору учасником ринку інструменту надання фінансового забезпечення.</p>
--	--	---

БАНКІВСЬКА ГАРАНТІЯ ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ № _____

Місце складання

Дата видачі

Ми, _____
(повне найменування банку-гаранта, код ЄДРПОУ, адреса місцезнаходження банку, поштова адреса для листування, адреса електронної пошти, код банку (у разі наявності), SWIFT-адреса)

(далі - **Гарант**), в особі _____, який діє на
(посада, ПІБ)
підставі _____, були
проінформовані про те, що наш клієнт _____
(повне найменування принципала, місцезнаходження, код ЄДРПОУ)

_____ (далі – **Принципал**)
уклав з Товариством з обмеженою відповідальністю “Оператор газотранспортної системи України” (місцезнаходження юридичної особи: 03065, м. Київ, проспект Гузара Любомира, будинок 44), код ЄДРПОУ 42795490 (далі – **Бенефіціар**), договір транспортування природного газу № _____ від _____. (далі - Договір), у відповідності до умов якого, Принципал зобов'язаний протягом всього строку отримання послуг транспортування за Договором надати Бенефіціару та підтримувати на належному рівні фінансове забезпечення, відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП №2493 від 30.09.2015.

Ми також розуміємо, що відповідно до положень глави 2 розділу VIII Кодексу газотранспортної системи та умов Договору, з метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у Кодексі газотранспортної системи.

Враховуючи вищезазначене, ми, _____,
(повна назва банку-гаранта)

зобов'язуємося протягом 3 (трьох) банківських днів сплатити суму в розмірі _____
(_____ грн. ____ коп.) після одержання від Бенефіціара письмової вимоги, без необхідності для нього обґрунтовувати свою вимогу, за умови, що в тексті вимоги буде зазначено, що сума, яка вимагається, повинна бути сплачена у зв'язку з тим, що: Принципал не здійснив оплати рахунку на оплату за добовий небаланс в строк, встановлений договором транспортування природного газу від «_» _____ № _____.

Виплата здійснюється на поточний рахунок Бенефіціара, зазначений у письмовій вимозі.

Форма представлення вимоги:

- у паперовій формі рекомендованим листом або кур'єром та/або
- ключованим SWIFT-повідомленням через банк Бенефіціара на нашу SWIFT-адресу.

При наданні вимоги в паперовому вигляді: оригінал вимоги повинен бути надісланий на зазначену вище адресу Гаранта через банк Бенефіціара, який підтвердить автентичним SWIFT-повідомленням на SWIFT-адресу Гаранта отримання вимоги, зазначить в ньому посилання на реквізити цієї гарантії та вимоги, а також підтвердить, що підпис на вимозі належить уповноваженій особі Бенефіціара.

Наше зобов'язання за цією гарантією закінчується «_» _____ 202_, і будь-яка вимога за нею повинна бути отримана нами не пізніше 17:00 годин за Київським часом вказаної дати.

У разі порушення Гарантом свого обов'язку його відповідальність не обмежується сумою, на яку видано дану банківську гарантію. За невиконання або неналежне виконання Гарантом своїх зобов'язань за цією гарантією щодо перерахування коштів згідно із письмовими вимогами, Гарант сплачує Бенефіціару пеню в розмірі подвійної ставки Національного банку України від розміру невиконаних або неналежно виконаних зобов'язань за кожний день прострочення.

Внесення змін до тексту цієї банківської гарантії, за винятком випадків збільшення розміру гарантійних сум та/або продовження строку дії банківської гарантії, здійснюється за письмовим погодженням між Принципалом, Бенефіціаром та Гарантом в порядку та на умовах, визначених Положенням про порядок здійснення банками операцій за гарантіями в національній та іноземній валюті від 15.12.2004 № 639.

Ця гарантія є безвідкличною та повинна бути повернута нам у випадку її непотрібності або коли строк її дії закінчиться - у залежності від того, яка з цих подій відбудеться раніше.

Ця гарантія набирає чинності з дати її видачі.

Ця гарантія є непередаваною і не може бути переуступлена без попередньої згоди з нашої сторони.

Ця гарантія та зміни до неї супроводжується відправленням автентичного SWIFT-повідомлення Гарантом на адресу банку Бенефіціара, яке має містити номер банківської гарантії та дату її видачі, найменування Принципала; найменування Бенефіціара; строк дії або дату закінчення банківської гарантії; суму, на яку видана банківська гарантія; належність підпису на банківській гарантії уповноваженим(-им) особі(-ам) банку, що видав банківську гарантію; підтвердження, що банківська гарантія є безвідкличною, непередаваною та безумовною.

Усі суперечки, що виникають у зв'язку з цією гарантією, розв'язуються відповідно до діючого законодавства України.

Посада¹
(назва банку)

підпис

Прізвище, ініціали

М.П.

Примітка¹: перевірку електронного підпису цієї гарантії слід здійснювати шляхом: _____
(вказуються необхідні для перевірки КЕП електронні ресурси, посилання на них, шляхи, способи перевірки КЕП, назва програмного комплексу, який застосовано банком-гарантом при оформленні КЕП тощо)

¹- якщо гарантія випущена в електронному виді.

**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО
ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ
ЕНЕРГЕТИКИ ТА КОМУНАЛЬНИХ
ПОСЛУГ**

вул. Сім'ї Бродських, 19, м. Київ, 03057

**ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту регуляторного акту**

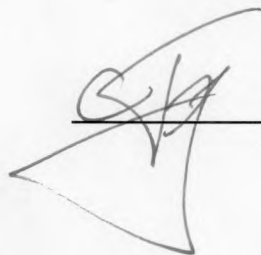
21 серпня 2024 року Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, оприлюднила проєкт постанови «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» (зміни до Кодексу газотранспортної системи та Типового договору транспортування природного газу)

Вважаю, що проєкт постанови в запропонованій редакції не відповідає вимогам РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, Цивільному кодексу України, Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні».

Детальні пропозиції подаються у вигляді порівняльної таблиці відповідно до постанови НКРЕКП від 30.06.2017 року № 866.

З повагою

«29 » серпня 2024 року



Олег БАКУЛІН

ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ
до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП»

ПОЛОЖЕННЯ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТА	ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	ОБГРУНТУВАННЯ
КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ	
I. Загальні положення	I. Загальні положення	I. Загальні положення	
1. Загальні засади, терміни та скорочення	1. Загальні засади, терміни та скорочення	1. Загальні засади, терміни та скорочення	
<p>5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	<p>5. ... плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв'язку з діями, пов'язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;</p> <p>...</p>	<p><u>Підтримую</u></p>	<p>Досягається правова визначеність, оскільки більш точне формулювання цього терміну міститься у статті 3 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p>
<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством, відкритий учаснику</p>	<p>рахунок умовного зберігання (ескроу) - банківський рахунок, режим функціонування якого визначений законодавством,</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції:</u> рахунок умовного зберігання (ескроу) – рахунок, відкритий замовником послуг</p>	<p>Приведення у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p>

торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі; ...	відкритий учаснику торгів (замовнику послуг транспортування або оператору газотранспортної системи) для цілей здійснення розрахунків за природний газ, придбаний ним на торговій платформі та/або замовнику послуг транспортування для цілей здійснення розрахунків за договором транспортування природного газу перед оператором газотранспортної системи; ...	транспортування, на який банк зобов'язується приймати та зараховувати грошові кошти, отримані від такого замовника та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти оператору газотранспортної системи або повернути такі кошти замовнику - володільцю рахунка за настання підстав, передбачених договором рахунка умовного зберігання (ескроу).	
<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	<i>VIII. Порядок укладення договору транспортування природного газу та фінансове забезпечення</i>	
2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	2. Фінансове забезпечення	
1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі, або здійснити попередню оплату таких послуг на підставі договору транспортування природного газу. ...	1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний: здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу; надавати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового	<u>Викласти в наступній редакції</u> 1. З метою забезпечення виконання зобов'язань замовника послуг транспортування щодо оплати послуг оператора газотранспортної системи за договором транспортування природного газу замовник послуг транспортування зобов'язаний: здійснити попередню оплату розподіленої (договірної) потужності на підставі договору транспортування природного газу; надавати оператору газотранспортної системи	Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається в тому числі на підставі договору.

	небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі. ...	фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу у випадках та відповідно до вимог, встановлених у цьому Кодексі та <u>договорі транспортування природного газу.</u>	
Замовник послуг транспортування самостійно визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи з урахуванням вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	Замовник послуг транспортування визначає форму свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі. ...	<u>Викласти в наступній редакції</u> Замовник послуг транспортування <u>самостійно</u> визначає форму/ <u>форми</u> свого фінансового забезпечення щодо всіх його фінансових зобов'язань перед оператором газотранспортної системи відповідно до вимог цієї глави. <u>Замовник має право надати фінансове забезпечення одночасно в декільках формах.</u> Інформація про розмір та доступний залишок фінансового забезпечення замовника послуг транспортування має відображатись та бути доступною такому замовнику на інформаційній платформі.	Якщо буде вимагатися фінансове забезпечення тільки в одній формі для забезпечення всіх зобов'язань, це може призвести до завдання збитків оператору ГТС. Тому, замовник на власний розсуд може надати банківську гарантію, а потім збільшити своє фінансове забезпечення через договір ескроу.
2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, то оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем внесення відповідного фінансового забезпечення) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не надав фінансове забезпечення, та пропонує таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування у якості вільної потужності згідно з	2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує таку розподілену потужність іншим	<u>Викласти в наступній редакції</u> 2. ... Якщо така попередня оплата не буде надана замовником послуг транспортування у строк, визначений цим пунктом, оператор газотранспортної системи тимчасово (до дня, наступного за днем здійснення попередньої оплати) зупиняє надання послуг, стосовно яких замовник не здійснив попередню оплату, та пропонує	Оператор ГТС як природний монополіст не повинен отримувати подвійну оплату послуг. Відповідно до ст.901 ЦК України за договором про надання послуг одна сторона (виконавець) зобов'язується за завданням другої сторони (замовника) надати послугу, яка споживається в процесі вчинення певної дії або здійснення певної діяльності, а замовник зобов'язується оплатити виконавцеві зазначену послугу, якщо інше не встановлено договором. Якщо надання послуг оператором ГТС зупинено, така послуга не споживається

розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.	замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. При цьому такий замовник послуг не звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг.	таку розподілену потужність іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу. <u>При цьому такий замовник послуг звільняється від зобов'язань щодо сплати за розподілену потужність на час зупинення надання послуг, якщо така потужність була розподілена іншим замовникам послуг транспортування в якості вільної потужності згідно з розділом IX цього Кодексу..</u>	замовником та оплаті не підлягає.
<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу;</p> <p>перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>3. Фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати за вчинення дій з врегулювання добового небалансу обсягів природного газу, які подаються до газотранспортної системи і відбираються з неї, надається оператору газотранспортної системи в одній або декількох з таких форм:</p> <p>банківської гарантії; передачі замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи в якості фінансового забезпечення грошових коштів на підставі договору транспортування природного газу; <u>зарахуванням грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) замовника</u></p>	<p>З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p>

...	<p>послуг транспортування.</p> <p>У разі надання замовником послуг транспортування в якості фінансового забезпечення банківської гарантії оператор газотранспортної системи має право не пізніше наступного робочого дня звернутися до банку, який видав банківську гарантію, з метою перевірки чинності банківської гарантії.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі банківської гарантії зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту отримання від банку, який видав банківську гарантію, підтвердження її чинності.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/перерахунку коштів.</p>	<p>послуг транспортування.</p> <p>Не приймати.</p> <p>Надане замовником послуг транспортування фінансове забезпечення у формі передачі грошових коштів та <u>зарахування</u> коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) зараховується оператором газотранспортної системи та приймається до розрахунку достатнього розміру фінансового забезпечення з моменту надання/<u>зарахування</u></p>	<p>Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.</p> <p>Таке положення не передбачено діючим законодавством. Оператор ГТС отримує можливість зупинити надання послуг транспортування на період його листування з банком щодо банківської гарантії.</p> <p>Фактично мова йде про безпідставну відмову в доступі до газотранспортної системи.</p> <p>Надання нечинної банківської гарантії є кримінальним злочином, а тому виливає обґрунтований сумнів в таких діях замовника послуг транспортування.</p> <p>З метою уникнення фінансових збитків оператору ГТС, слід привести у відповідність до змісту статті 1076⁻¹ ЦК України.</p> <p>Перерахування коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) не свідчить про їх зарахування на такий рахунок.</p>
-----	--	--	---

<p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених абзацами тринадцятим - п'ятнадцятим цього пункту:</p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених—цим пунктом:</p> <p>...</p>	<p>коштів.</p> <p>...</p> <p>Розмір достатнього фінансового забезпечення замовника послуг транспортування на період газової доби (D) не повинен бути менше суми таких значень з урахуванням особливостей, визначених-цим пунктом:</p> <p>...</p>	
<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p> <p>...</p>	<p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>5) незнижувального залишку фінансового забезпечення, який становить розмір вартості газу, який споживачі замовника послуг транспортування, зареєстровані за ним у Реєстрі споживачів постачальника, сумарно використовують за п'ять діб для хімічних та металургійних підприємств та за три доби для інших споживачів з огляду на обсяги їх максимального (пікового) добового використання газу за попередній газовий місяць.</p> <p>Замовник послуг транспортування зобов'язаний надати оператору газотранспортної системи фінансове забезпечення виконання замовником послуг транспортування зобов'язань щодо оплати вартості добових негативних небалансів за</p>	<p>Пунктом 5 глави 1 розділу I Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, встановлено, що алокація - обсяг природного газу, віднесений оператором газотранспортної системи в точках входу/виходу до/з газотранспортної системи по замовниках послуг транспортування (у тому числі в розрізі їх контрагентів (споживачів)) з метою визначення за певний період обсягів небалансу таких замовників;</p> <p>Згідно з пунктом 16 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, на підставі остаточних алокацій подач та відборів замовника послуг транспортування природного газу оператор газотранспортної системи здійснює розрахунок остаточного обсягу добового небалансу замовника послуг транспортування природного газу за кожен газову добу звітного місяця та визначає його остаточну плату за добовий небаланс за кожен газову добу і сумарно за звітний місяць.</p> <p>Відповідно до пункту 17 глави 6 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи,</p>

	<p>попередній газовий місяць та вартості добових негативних небалансів поточного газового місяця, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або перерахунку коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній та/або поточний газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p>У випадку якщо за даними остаточної алокації обсяг негативного добового небалансу за попередній газовий місяць буде збільшено і розмір наданого фінансового забезпечення не покриватиме вартості такої різниці, замовник послуг транспортування зобов'язаний збільшити розмір фінансового забезпечення не пізніше, ніж на наступний робочий день. До завершення терміну, визначеного цим абзацом, оператор газотранспортної системи не має права зупиняти надання послуг транспортування з підстав</p>	<p>попередній газовий місяць, які визначаються з урахуванням вимог цього пункту, у формі передачі грошових коштів та/або <u>зарахування</u> коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу). При цьому сума вартості добових негативних небалансів за попередній газовий місяць зменшується на суму вартості оплачених негативних небалансів та суму вартості добових позитивних небалансів за попередній газовий місяць, але не більше ніж на суму вартості добових негативних небалансів за відповідний період.</p> <p style="text-align: center;"><u>Не приймати.</u></p>	<p>затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, оператор газотранспортної системи до 12 числа газового місяця, наступного за звітним, надає замовнику послуг транспортування природного газу в електронному вигляді через інформаційну платформу інформацію про остаточні щодобові подачі та відбори (у розрізі споживачів замовника послуг транспортування природного газу), обсяги та вартість щодобових небалансів у звітному газовому місяці.</p> <p>Тобто, запроваджено місячне балансування , а не добове.</p> <p>Таким чином, в поточному газовому місяці добові небаланси у замовників відсутні, а тому неможливо визначити необхідний розмір фінансового забезпечення.</p> <p>Ситуація, коли оператору ГТС неможливо визначити фінансове забезпечення для газових діб поточного газового місяця, виникла у зв'язку з тим, що Кодекс ГТС не відповідає пункту 3 статті 2 транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах, що Регламент не застосовується до звіряння між обсягом алокації та обсягом фактичного споживання газу, коли він буде отриманий за результатами зняття показників лічильника кінцевого споживача.</p>
--	---	--	--

	недостатності розміру фінансового забезпечення.		
...
<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p><i>Положення відсутні</i></p>	<p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі перерахунку грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі тристороннього договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи.</p> <p>Тристоронній договір рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком, замовником послуг транспортування та оператором газотранспортної системи має</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції</u></p> <p>Грошові кошти, які надаються замовником послуг транспортування оператору газотранспортної системи як фінансове забезпечення, не вважаються попередньою оплатою за вчинення дій з врегулювання добового небалансу та не підлягають поверненню замовнику послуг транспортування до моменту виконання умов договору транспортування природного газу в частині грошових зобов'язань, виконання яких вони забезпечують.</p> <p>Надання фінансового забезпечення у формі <u>зарахування</u> грошових коштів на рахунок умовного зберігання (ескроу) здійснюється на підставі договору рахунку умовного зберігання (ескроу) між банком та замовником послуг транспортування.</p> <p><u>На вимогу оператора ГТС замовник послуг зобов'язаний надати випуску про стан рахунку ескроу щодо зарахування/ надходження грошових коштів на рахунок ескроу.</u></p>	<p>Відповідно до статті 1076¹ ЦК України за договором рахунку умовного зберігання (ескроу) банк зобов'язується приймати та зараховувати на рахунок умовного зберігання (ескроу), відкритий клієнту (володільцю рахунку), грошові кошти, отримані від володільця рахунку та/або від третіх осіб, та перераховувати такі кошти особі (особам), вказаній володільцем рахунку (бенефіціару або бенефіціарам), а в разі надання бенефіціаром письмової вказівки банку - особі (особам), вказаній бенефіціаром, якщо це передбачено відповідним договором, або повернути такі кошти володільцю рахунку за настання підстав, передбачених договором рахунку умовного зберігання (ескроу).</p> <p>Зі змісту цієї статті Кодексу безпосередньо вбачається, що договір рахунку умовного зберігання (ескроу) є двостороннім та не потребує його підписання третьою особою(бенефіціаром) – оператором ГТС. Також такий договір не може передбачати повноважень оператора ГТС як особи, вказаній бенефіціаром.</p> <p>Інформація, до якої бажає отримати доступ оператор ГТС може бути не погоджена банком , а у разі погодження - Обслуговування рахунку та будь-які інші операції, здійснюються банком за рахунок сторони договору - замовника послуг транспортування, що не потребує уточнень в Кодексі ГТС..</p>

	<p>передбачати наступні повноваження оператора газотранспортної системи:</p> <p>отримувати від банку інформацію про надходження та залишки коштів на рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>надавати до банку розпорядження на договірне списання грошових коштів з рахунку умовного зберігання (ескроу) замовника послуг транспортування та перерахування їх на рахунок оператора газотранспортної системи у випадку порушення замовником послуг транспортування виконання грошових зобов'язань за договором транспортування природного газу;</p> <p>надавати (не пізніше п'яти банківських днів з моменту отримання заяви від замовника послуг транспортування) до банку розпорядження про повернення вільних від зобов'язань коштів замовнику послуг транспортування з рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>погоджувати закриття рахунку умовного зберігання (ескроу);</p> <p>вчиняти будь-які інші дії, необхідні для забезпечення розрахунків за договором транспортування природного газу в повному обсязі.</p>	<p><u>Договір рахунку умовного зберігання (ескроу) має передбачати наступні умови:</u></p> <p><u>бенефіціар за рахунком умовного зберігання (ескроу):</u></p> <p><u>ТОВ «ОГТСУ».</u></p>	
--	---	--	--

	Обслуговування рахунків умовного зберігання (ескроу) та будь-які інші операції чи послуги, що здійснюються/надаються банком, здійснюються за рахунок замовника послуг транспортування.		
<i>XIV. Комерційне балансування</i>	<i>XIV. Комерційне балансування</i>	<i>XIV. Операційне балансування</i>	Приведення у відповідність до термінології транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.
8. Нейтральність балансування	8. Нейтральність балансування	8. Нейтральність балансування	
3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи, визначається як різниця між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи (у тому числі у випадках розгляду спору в суді), та коштами, які були оплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті внаслідок здійснення оператором газотранспортної системи балансуємих дій протягом газового місяця. При цьому враховуються інші витрати та доходи оператора газотранспортної системи у порядку,	3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий місяць М, грн; k – кількість днів місяця	3. Розмір коштів, які підлягають оплаті оператором газотранспортної системи замовникам послуг транспортування або оплаті замовниками послуг транспортування оператору газотранспортної системи та включаються до розрахунку плати за нейтральність, визначається за формулою $PK_M = \sum_{n=1}^k PK_D + DX_{\text{банк}} - VT_{\text{банк}} \pm ПДВ,$ де PK_M – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газовий	

<p>встановленому цією главою.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.</p>	<p>М;</p> <p>PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,</p> <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \Pi \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \Pi_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування,</p>	<p>місяць M, грн;</p> <p>k – кількість днів місяця M;</p> <p>PK_D – розмір коштів, які включаються до розрахунку плати за нейтральність за газову добу D, грн, що визначається за формулою,</p> <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D > 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D + \Pi \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>якщо $V_{\text{залиш}}^D < 0$, то</p> $PK_D = S_{\text{нг}}^D - S_{\text{пз}}^D + S_{\text{пр}}^D - S_{\text{кп}}^D - \Pi_{\text{бухг}} \times V_{\text{залиш}}^D,$ <p>де $S_{\text{нг}}^D$ – вартість негативних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пз}}^D$ – вартість позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>$S_{\text{пр}}^D$ – доходи, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а також доходи, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>$S_{\text{кп}}^D$ – витрати, пов'язані із вчиненням балансуєчих дій за газову добу D, а саме вартість придбаних оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів, а</p>	
---	---	---	--

	<p>грн;</p> <p>Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>Ц_{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;</p> <p>V^D_{залиш} – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою</p> $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп } D}^{sp} - V_{\text{пр } D}^{sp},$ <p>де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{кп D}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>V_{пр D}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>ДХ_{банк} – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць M на суму отриманого від</p>	<p>також витрати, пов'язані з виконанням договору про надання послуг балансування, грн;</p> <p>Ц – середньозважена ціна придбання позитивних небалансів за газову добу D, грн;</p> <p>Ц_{бухг} – ціна природного газу згідно з даними бухгалтерського обліку оператора газотранспортної системи, грн;</p> <p>V^D_{залиш} – обсяг природного газу, що утворився внаслідок вчинення оператором газотранспортної системи балансуєчих дій, що визначається за формулою</p> $V_{\text{залиш}}^D = V_{\text{пн}}^D - V_{\text{нг}}^D + V_{\text{кп } D}^{sp} - V_{\text{пр } D}^{sp},$ <p>де V_{пн}^D – загальний обсяг позитивних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{нг}^D – загальний обсяг негативних небалансів за газову добу D, м³;</p> <p>V_{кп D}^{sp} – загальний обсяг купівлі короткострокових стандартизованих продуктів або придбання за договором про надання послуг балансування, м³;</p> <p>V_{пр D}^{sp} – загальний обсяг продажу короткострокових стандартизованих продуктів або продажу за договором про надання послуг балансування,</p>	
--	--	--	--

	<p>замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;</p> <p>$BT_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;</p> <p>ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї глави.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за</p>	<p>м³;</p> <p>$DX_{\text{банк}}$ – доходи у вигляді відсотків банку за газовий місяць М на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, грн;</p> <p>$BT_{\text{банк}}$ – витрати за газовий місяць М на обслуговування банківського рахунку, відкритого для розміщення фінансового забезпечення замовників послуг транспортування, грн;</p> <p>ПДВ – сума різниці податкового зобов'язання та податкового кредиту, нарахованих на небаланси замовників послуг транспортування за газовий місяць М відповідно до вимог Податкового кодексу України.</p> <p>Кошти, які були виплачені або підлягають оплаті оператору газотранспортної системи у зв'язку із розрахунками за несанкціонований відбір природного газу, а також витрати оператора газотранспортної системи на покриття несанкціонованого відбору з газотранспортної системи не враховуються під час застосування положень цієї</p>	
--	--	---	--

	добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.	<p>глави.</p> <p>Доходи, визначені цим пунктом, не зменшуються на заборгованість замовників послуг транспортування за добовий небаланс та резерв сумнівних боргів.</p> <p><u>Вартість проданих/проданих оператором газотранспортної системи короткострокових стандартизованих продуктів та їх загальний обсяг підлягає оприлюдненню оператором ГТС на своєму вебсайті.</u></p> <p><u>У разі не оприлюднення оператором ГТС вказаних вище даних, вважається, що балансуючі дії не здійснювалися, а тому підстави для розрахунку плати за нейтральність відсутні.</u></p> <p><u>Остаточний розмір плати за нейтральність балансування визначається оператором з урахуванням плати за балансування, розрахованої за 2020-2023 роки.</u></p>	<p>Загальнодоступною є інформація, що в певні газові доби оператор ГТС короткострокові стандартизовані продукти не купує та не продає.</p> <p>Приведення у відповідність до вимог транспонованого постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 пункту 3 статті 2 РЕГЛАМЕНТУ КОМІСІЇ (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.</p>
ТИПОВИЙ ДОГОВІР ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИРОДНОГО ГАЗУ			
ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	ХІ. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ АКТИВ НАДАНИХ ПОСЛУГ ТА АКТИВ ЗВІРЯННЯ РОЗРАХУНКІВ	
11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових	11.4 Врегулювання щодобових небалансів оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на	<u>Викласти в наступній редакції.</u> 11.4 Врегулювання щодобових небалансів	

<p>небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p><i>Пункт відсутній</i></p> <p>...</p>	<p>весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється одностороннім актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p> <p>...</p>	<p>оформлюються одностороннім актом за підписом Оператора на весь обсяг щодобових небалансів. В акті зазначаються щодобові обсяги небалансів, а також ціни, за якими Оператор врегулював щодобові небаланси (у розрізі кожної доби).</p> <p>11.5. Плата за нейтральність балансування оформлюється <u>двостороннім</u> актом за підписом Оператора, в якому зазначається розмір ставки плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць та обсяги транспортування газу Замовника за звітний газовий місяць, які включаються до розрахунку плати за нейтральність балансування відповідно до вимог Кодексу.</p>	<p>Відповідно до частини 2 статті 9 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» первинні документи можуть бути складені у паперовій або в електронній формі та повинні мати такі обов'язкові реквізити, зокрема особистий підпис або інші дані, що дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції.</p> <p>Оскільки в господарській операції також приймає замовник послуг, в акті має бути підпис його посадової особи.</p>
<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	<p><i>XII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</i></p>	
<p>12.2. Фінансове забезпечення щодо замовленої потужності надається у формах, визначених Кодексом, в сумі місячних зобов'язань на користь Оператора.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому рахунку Оператора як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти)</p>	<p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та</p>	<p><u>Викласти в наступній редакції.</u></p> <p>12.2. Фінансове забезпечення оплати послуг з врегулювання добового небалансу надається Замовником на користь Оператора у порядку, визначеному Кодексом.</p> <p>Грошові кошти обліковуються на окремому поточному рахунку Оператора, відкритому в тому банку, у якому відкрито рахунок для зарахування коштів за послуги транспортування природного газу, як фінансове</p>	<p>Якщо оператор буде використовувати грошові кошти замовників, існує небезпека їх неповернення.</p>

<p>банківських днів з моменту закінчення строку дії фінансового забезпечення та за умови відсутності заборгованості за цим Договором.</p>	<p>будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	<p>забезпечення та не є попередньою оплатою послуг за цим Договором та будь-яких інших платежів до моменту порушення Замовником своїх зобов'язань за цим Договором та/або Кодексом.</p> <p><u>Оператор не має права користуватися грошовими коштами, отриманими від замовників.</u></p> <p>Оператор здійснює повернення грошових коштів, наданих Замовником у якості фінансового забезпечення, на вимогу Замовника не пізніше 5 (п'яти) банківських днів з дня отримання оператором газотранспортної системи такої вимоги за умови відсутності заборгованості за цим Договором та якщо розмір фінансового забезпечення, що залишиться після повернення грошових коштів, є достатнім згідно з вимогами Кодексу</p>	
<p>13.5.1. Відсутній</p>	<p>13.5.1. Не передбачено проєктом</p>	<p><u>13.5. 1. У разі порушення Оператором строків оплати, передбачених цим Договором, Оператор сплачує Замовнику пеню в розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла в період, за який сплачується пеня, від суми простроченого платежу за кожен день прострочення платежу.</u></p>	<p>Пунктом 13.5 Типового договору передбачена відповідальність замовників. Оператор має також відповідати за порушення строків розрахунків.</p>