

**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ  
ЕНЕРГЕТИКИ ТА КОМУНАЛЬНИХ  
ПОСЛУГ**

вул. Сім'ї Бродських, 19, м. Київ, 03057

**ПРОПОЗИЦІЇ  
до проєкту регуляторного акту**

28 грудня 2023 року Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, оприлюднений проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП».

Розробка цього проєкту заслуговує поваги з огляду на те, що Регулятор заздалегідь готується до припинення транспортування природного газу з російської федерації до країн Європи в митному режимі «транзит» та збільшення у зв'язку з таким припиненням тарифів оператора газотранспортної системи.

**Однак, проєкт постанови у запропонованій редакції не відповідає вимогам діючого законодавства України, зокрема Господарському кодексу України, Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», постанові НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 «Про транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України».**

Так, підставою для внесення проєктом змін Регулятор зазначає необхідність приведення діючих постанов НКРЕКП до Регламенту Комісії (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017, яким затверджується мережевий кодекс гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу.

Звертаю увагу, що постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 здійснена транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України», в тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу.

Якщо Регулятор вірить в законність цієї транспозиції, то не існує необхідності приведення інших постанов НКРЕКП у відповідність з цим Регламентом, оскільки він підлягає прямому застосуванню як нормативно-правовий акт законодавства України.

Стаття 2 Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року, передбачає, що цей Регламент застосовується до всіх точок входу та всіх точок виходу з газотранспортних систем, за винятком Глав III, V, VI, статті 28, статті 31 (2) та (3) та Глави IX, які застосовуються тільки до точок на міждержавних з'єднаннях. Глави III, V, VI, стаття 28 та Розділ IX застосовуються до точок входу з третіх країн та/або точок виходу до третіх країн, де національний регулятор приймає рішення щодо застосування Регламенту (ЄС) 2017/459 у цих точках.

Оскільки стаття 13 «Рівень мультиплікаторів та факторів сезонності», стаття 14 «Розрахунок стартових цін на нерічні стандартні продукти потужності для потужності на гарантованій основі за відсутності факторів сезонності», стаття 15 «Розрахунок стартових цін на нерічні стандартні продукти потужності для потужності на гарантованій основі із врахуванням факторів сезонності» та стаття 16 «Розрахунок стартових цін для стандартних продуктів потужності на переривчастій основі» заходяться у Главі III Регламенту, то положення цих статей підлягають застосуванню до точок на міждержавних з'єднаннях

Іншим аспектом, який обов'язково має бути врахований при внесенні змін, це юридичний статус оператора газотранспортної системи.

Так, оператор газотранспортної системи є господарським товариством — товариством з обмеженою відповідальністю (стаття 113 Цивільного кодексу України).

Відповідно до пункту 6.1. статуту 100 відсотків статутного (складеного) капіталу оператора газотранспортної системи належить державі, управління якими здійснює Міністерство енергетики України.

Частина 3 статті 89 Господарського кодексу України в редакції Закону передбачає, що господарське товариство, у статутному капіталі якого більше 50 відсотків акцій (часток, паїв) прямо чи опосередковано належить державі, зобов'язане на кожний наступний рік складати і виконувати річний фінансовий план відповідно до статті 75 цього Кодексу.

Фінансові плани оператора газотранспортної системи та оператора системи передачі, а також господарського товариства, яке володіє корпоративними правами в операторі газотранспортної системи, не підлягають затвердженню відповідно до статті 75 цього Кодексу.

Фінансові плани оператора газотранспортної системи та/або оператора газосховищ, оператора системи передачі, а також господарського товариства, яке володіє корпоративними правами в операторі газотранспортної системи, розробляються в порядку, визначеному їхніми установчими документами, та затверджуються суб'єктами управління об'єктами державної власності, що використовуються у процесі провадження діяльності з транспортування та/або зберігання природного газу, передачі електричної енергії.

Відповідно до підпункту 10.5.3. Статуту оператора газотранспортної системи повноваження із затвердження фінансового плану оператора газотранспортної системи належать загальним зборам - Міністерству енергетики України, рішення якого оформлюється наказом.

Якщо виходити із загального визначення, що фінансовий план є основним плановим документом, відповідно до якого підприємство отримує доходи і здійснює видатки, визначає обсяг та спрямування коштів для виконання своїх функцій протягом року відповідно до установчих документів, його відсутність ставить під сумнів легальність витрат та доходів оператора газотранспортної системи.

На теперішній час, установчими документами оператора газотранспортної системи порядок розроблення фінансового плану не визначений, але в будь-якому випадку він має бути та має бути затверджений суб'єктом управління об'єктом державної власності.

Тому, витрати та доходи оператора газотранспортної системи, зокрема витрати з оплати праці, що враховуються при встановленні тарифів, мають відповідати затвердженному фінансовому плану.

Наступним питанням, що потребує вирішенню – це питання обговорення встановлення та перегляду тарифів, від чого Регулятор намагається незаконно усунути та перекласти цю почесну місію на оператора газотранспортної системи.

Стаття 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» передбачає, що проекти рішень Регулятора з питань встановлення цін (тарифів), крім проектів рішень про встановлення "зеленого" тарифу", затвердження інвестиційних програм, якщо відповідні повноваження щодо встановлення цін (тарифів), затвердження інвестиційних програм надані Регулятору законом, підлягають відкритому обговоренню.

У разі якщо проект рішення Регулятора, що має ознаки регуляторного акта, стосується розвитку окремого регіону або територіальної громади, його розгляд забезпечується із залученням місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

У разі необхідності Регулятор може проводити відкриті обговорення з інших питань, що належать до його компетенції.

Таким чином, в наведеній частині 1 статті 16 Закону визначено, що проекти рішень Регулятора з питань встановлення цін (тарифів) підлягають відкритому обговоренню виключно Регулятором.

У частині 2 статті 16 Закону встановлені місця, де Регулятор має проводити такі відкриті обговорення: за місцем надання послуг суб'єктами господарювання або за місцезнаходженням Регулятора.

Тому, не може бути ніяких відкритих обговорень, які проводить оператор газотранспортної системи. Зокрема, наявний сумний досвід такого проведення відкритих обговорень новоутвореним на той час оператором 28.10.2019 року.

З огляду на те, що Регламент Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу, став частиною

законодавства України завдяки постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586, але за своєю юридичною силою нижче ніж закон, то в частині проведення відкритих обговорень слід керуватися положеннями статті 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

Детальні пропозиції подаються у вигляді порівняльної таблиці відповідно до постанови НКРЕКП від 30.06.2017 року № 866.

**З повагою**

**«04» січня 2024 року**

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'ОБ' followed by a stylized flourish, is written over a horizontal line.

**Олег БАКУЛІН,**  
адреса для листування:  
вул. Вишгородська, 38 кв.54,  
м. Київ, 04114  
тел.067-780-77-00,  
ел.пошта: bakulin2006@ukr.net

## ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

до проєкту постанови НКРЕКП

**«Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП»**

<i><b>ЗМІСТ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТУ</b></i>	<i><b>ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ</b></i>	<b>ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ</b>	<b>ОБГРУНТУВАННЯ</b>
<b>Кодекс газотранспортної системи</b>			
<b>Розділ XVI «Правила обміну інформацією, пов’язаною з виконанням угод, балансуванням та управлінням перевантаженнями»</b> <b>Глава 2 «Відомості, які розміщуються та надсилаються оператором газотранспортної системи»</b>			
<p>...</p> <p>2. Оператор газотранспортної системи розміщує на вебсайті схему газотранспортної системи разом з переліком точок входу і виходу.</p> <p><i><b>норма відсутня</b></i></p> <p>3. Оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг транспортування про всі події, які можуть мати вплив на надання послуг транспортування природного газу, а також на роботу суміжних систем, у тому числі про зміни термінів робіт, а також про терміни незапланованих раніше робіт,</p>	<p>...</p> <p>2. Оператор газотранспортної системи розміщує на вебсайті схему газотранспортної системи разом з переліком точок входу і виходу.</p> <p>3. Оператор газотранспортної системи щороку до 01 грудня оприлюднює на власному вебсайті інформацію щодо параметрів розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, передбачену статтею 30 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.</p> <p>Така інформація повинна бути доступною для громадськості, безкоштовною та без будь-яких обмежень щодо використання, публікуватися в зручній для користувача формі чітким і легкодоступним способом на недискримінаційній основі та у</p>	<p>2. Оператор газотранспортної системи розміщує на вебсайті схему газотранспортної системи разом з переліком точок входу і виходу.</p> <p>3. Оператор газотранспортної системи щороку до 01 грудня оприлюднює на власному вебсайті інформацію передбачену статтею 30 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.</p> <p>На період дії на території України воєнного стану положення цього пункту не застосовуються.</p>	<p>Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 здійснена транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України», в тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу.</p> <p>Якщо Регулятор вірить в законність цієї транспозиції, то не існує необхідності приведення інших постанов НКРЕКП у відповідність з Регламентом, оскільки він підлягає прямому застосуванню як нормативно правовий акт законодавства України.</p>

<p>шляхом розміщення інформації на своєму вебсайті та за допомогою системи обміну інформацією COI.</p> <p>...</p>	<p><b>відкритому машиночитаному форматі (електронний файл, який може бути завантажений).</b></p> <p><b>Оператор газотранспортної системи оновлює дану інформацію у разі зміни протягом регуляторного періоду тарифів на послуги транспортування природного газу.</b></p> <p><b>На період дії на території України воєнного стану положення цього пункту не застосовуються.</b></p> <p>.....</p>		
<p><b>Розділ XIX «Порядок проведення аукціонів розподілу потужності на міждержавних з'єднаннях»</b></p> <p><b>Глава 1 «Загальні умови»</b></p>			
<p>...</p> <p>6. Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті перелік відповідних точок міждержавного з'єднання, обсяг технічної та вільної потужності, іншу інформацію відповідно до глави 2 розділу XVIII цього Кодексу. Під час оприлюднення такої інформації оператор газотранспортної системи зазначає про точки входу/виходу, для яких відповідно до технічних можливостей або обмежень обсяг та вид потужності може відрізнятися в окремі періоди газового року.</p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>...</p> <p>6. Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті перелік відповідних точок міждержавного з'єднання, обсяг технічної та вільної потужності, іншу інформацію відповідно до глави 2 розділу XVIII цього Кодексу. Під час оприлюднення такої інформації оператор газотранспортної системи зазначає про точки входу/виходу, для яких відповідно до технічних можливостей або обмежень обсяг та вид потужності може відрізнятися в окремі періоди газового року.</p> <p><b>Оператор газотранспортної системи щороку до 01 червня оприлюднює на власному вебсайті інформацію щодо</b></p>	<p>...</p> <p>6. Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті перелік відповідних точок міждержавного з'єднання, обсяг технічної та вільної потужності, іншу інформацію відповідно до глави 2 розділу XVIII цього Кодексу. Під час оприлюднення такої інформації оператор газотранспортної системи зазначає про точки входу/виходу, для яких відповідно до технічних можливостей або обмежень обсяг та вид потужності може відрізнятися в окремі періоди газового року.</p> <p><b>Оператор газотранспортної системи щороку до 01 червня оприлюднює на власному вебсайті інформацію щодо точок міждержавного з'єднання,</b></p>	<p>Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586 здійснена транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України», в</p>

<p><i>норма відсутня</i></p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>точок міждержавного з'єднання, передбачену статтею 29 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.</p> <p>Така інформація повинна бути доступною для громадськості, безкоштовною та без будь-яких обмежень щодо використання, публікуватися в зручній для користувача формі чітким і легкодоступним способом на недискримінаційній основі та у відкритому машиночитаному форматі (електронний файл, який може бути завантажений).</p> <p>Оператор газотранспортної системи публікує на платформі ENTSOG англійською мовою інформацію щодо точок міждержавного з'єднання, зокрема, найменування точок, напрямки потоків природного газу, найменування суміжних операторів газотранспортних систем, періоди розподілу потужності, час їх початку і кінця, види потужності (гарантована, переривчаста), тарифи на послуги транспортування природного</p>	<p>передбачену статтею 29 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.</p> <p>На період дії на території України воєнного стану абзаци другий – п'ятий цього пункту не застосовуються.</p>	<p>тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу.</p> <p>Якщо Регулятор вірить в законність цієї транспозиції, то не існує необхідності приведення інших постанов НКРЕКП у відповідність з Регламентом, оскільки він підлягає прямому застосуванню як нормативно правовий акт законодавства України.</p>
--	--	--	--

	<p>газу (за 1 кВт·год на добу), розрахунок усіх витрат на транспортування на 1 ГВт·год/добу/рік.</p> <p>Оператор газотранспортної системи оновлює інформацію, зазначену в даному пункті, у разі зміни протягом регуляторного періоду тарифів на послуги транспортування природного газу щодо точок міждержавного з'єднання.</p> <p>На період дії на території України воєнного стану абзаци другий – п'ятий цього пункту не застосовуються.</p>		
<p align="center"><b>Порядок проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг</b></p>			
<p align="center"><b>Глава 2. «Процедура відкритого обговорення проектів рішень НКРЕКП з питань встановлення цін (тарифів), схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку та змін до них»</b></p>			
<p>2.1. До винесення питання щодо встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку/змін до них на відкрите обговорення НКРЕКП ліцензіат має провести відкрите обговорення (відкрите слухання) на місцях питання щодо необхідності встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційної програми/інвестиційної складової/плану розвитку/змін до них за процедурою,</p>	<p>2.1. До винесення питання щодо встановлення цін (тарифів)/змін до них <b>(крім встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу)</b>, схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку/змін до них на відкрите обговорення НКРЕКП ліцензіат має провести відкрите обговорення (відкрите слухання) на місцях питання щодо необхідності встановлення цін (тарифів)/змін до них,</p>	<p>2.1. До винесення питання щодо встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку/змін до них на відкрите обговорення НКРЕКП ліцензіат має провести відкрите обговорення (відкрите слухання) на місцях питання щодо необхідності встановлення цін (тарифів)/змін до них,</p>	<p>З огляду на те, що Регламент Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу, став частиною законодавства України завдяки постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586, що за своєю юридичною силою нижче ніж закон, то в частині проведення відкритих обговорень слід керуватися</p>

<p>наведеною у цьому пункті, якщо інше не передбачено законодавством.</p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>схвалення/затвердження інвестиційної програми/інвестиційної складової/плану розвитку/змін до них за процедурою, наведеною у цьому пункті, якщо інше не передбачено законодавством.</p> <p><b>Особливості проведення ліцензіатом відкритого обговорення (відкритого слухання) питання щодо встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу визначаються Методикою визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженою постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833.</b></p>	<p>схвалення/затвердження інвестиційної програми/інвестиційної складової/плану розвитку/змін до них за процедурою, наведеною у цьому пункті, якщо інше не передбачено законодавством.</p> <p><i>Не приймати</i></p>	<p>положеннями статті 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».</p>
<p><b>Методика визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання</b></p>			
<p><b>Розділ II. Визначення необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу</b></p>			
<p>...</p> <p>2. Прогнозовані операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу розраховуються перед початком регуляторного періоду на кожний рік регуляторного періоду за формулою</p>	<p>...</p> <p>2. Прогнозовані операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу розраховуються перед початком регуляторного періоду на кожний рік регуляторного періоду за формулою</p>	<p>...</p> <p>2. Прогнозовані операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу розраховуються перед початком регуляторного періоду на кожний рік регуляторного періоду за формулою</p>	



$$OKB_t^n = ((OKB_{t-1}^n - \Phi OP_{t-1}^n) \times \frac{ICB_t^n}{100} + \Phi OP_t^n) \times (1 - \frac{PE_3}{100}) \text{ (тис. грн), (2)}$$

де:  $OKB_{t-1}^n$  – прогнозовані операційні контрольовані витрати у році t-1, тис. грн;

$\Phi OP_{t-1}^n$  – прогнозований фонд оплати праці у році t-1, що визначається відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

$\Phi OP_t^n$  – прогнозований фонд оплати праці у році t, що визначається відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

$ICB_t^n$  – прогнозований індекс цін виробників промислової продукції для року t, %;

$PE_3$  – встановлений НКРЕКП загальний показник ефективності для операційних контрольованих витрат, %.

Базові рівні операційних контрольованих витрат для першого регуляторного періоду ( $OKB_0$ ) встановлюються на рівні відповідних витрат, затверджених структурою тарифів на базовий рік.

Економія операційних контрольованих витрат протягом регуляторного періоду залишається у розпорядженні ліцензіата.

Базові рівні контрольованих операційних витрат на другий та наступні регуляторні періоди встановлюються з урахуванням частини економії контрольованих операційних витрат попереднього регуляторного періоду за формулою

$$OKB_0 = OKB_{ост}^n - \frac{\max(EOKB; 0)}{2} \text{ (тис. грн), (3)}$$

$$OKB_t^n = ((OKB_{t-1}^n - \Phi OP_{t-1}^n) \times \frac{ICB_t^n}{100} + \Phi OP_t^n) \times (1 - \frac{PE_3}{100}) \text{ (тис. грн), (2)}$$

$\Phi OP_{t-1}^n$  – прогнозовані витрати на оплату праці у році t-1, що визначаються відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

$\Phi OP_t^n$  – прогнозовані витрати на оплату праці у році t, що визначаються відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

$$OKB_t^n = ((OKB_{t-1}^n - \Phi OP_{t-1}^n) \times \frac{ICB_t^n}{100} + \Phi OP_t^n) \times (1 - \frac{PE_3}{100}) \text{ (тис. грн), (2)}$$

$\Phi OP_{t-1}^n$  – прогнозовані витрати на оплату праці, передбачені затвердженням фінансовим планом, у році t-1, що визначаються відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

$\Phi OP_t^n$  – прогнозовані витрати на оплату праці, передбачені затвердженням фінансовим планом, у році t, що визначаються відповідно до пункту 3 цього розділу, тис. грн;

Відповідно до підпункту 10.5.3. Статуту оператора газотранспортної системи повноваження із затвердження фінансового плану оператора газотранспортної системи належать загальним зборам - Міністерству енергетики України, рішення якого оформлюється наказом.

Якщо виходити із загального визначення, що фінансовий план є основним плановим документом, відповідно до якого підприємство отримує доходи і здійснює видатки, визначає обсяг та спрямування коштів для виконання своїх функцій протягом року відповідно до установчих документів, його відсутність ставить під сумнів легальність витрат та доходів оператора газотранспортної системи.

На теперішній час, установчими документами оператора газотранспортної системи порядок розроблення фінансового плану не визначений, але в будь-якому випадку він має бути та має бути затверджений суб'єктом управління об'єктом державної власності.

Тому, витрати та доходи оператора газотранспортної системи, що враховуються при

де:  $OKB_{ост}^n$  – прогнозовані операційні контрольовані витрати в останньому році попереднього регуляторного періоду, тис. грн;

$ЕОКВ$  – економія операційних контрольованих витрат за попередній регуляторний період (за винятком останнього року), що розраховується за формулою

$$ЕОКВ = \frac{1}{k-1} \times \sum_{t=1}^{k-1} (OKB_t^n - OKB_t^\phi) \quad (\text{тис. грн}), \quad (4)$$

де:  $OKB_t^n$  – прогнозовані операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;

$OKB_t^\phi$  – фактичні операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;  
k – кількість років у попередньому періоді регулювання.

3. Визначення прогнозованого ФОП для року t здійснюється за формулою

$$ФОП_t^n = ФОП_{t-1}^n \times \frac{ІЗП_t^n}{100} \quad (\text{тис. грн}), \quad (5)$$

де:  $ФОП_t^n$  – прогнозований фонд оплати праці на рік t, тис. грн;

$ФОП_{t-1}^n$  – прогнозований фонд оплати праці на рік t-1, тис. грн;

$ІЗП_t^n$  – прогнозований індекс зростання номінальної середньомісячної

$ЕОКВ$  – економія операційних контрольованих витрат за попередній регуляторний період (за винятком **останніх двох років**), що розраховується за формулою

$$ЕОКВ = \frac{1}{k-2} \times \sum_{t=1}^{k-2} (OKB_t^n - OKB_t^\phi) \quad (\text{тис. грн}), \quad (4)$$

де:  $OKB_t^n$  – прогнозовані операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;

$OKB_t^\phi$  – фактичні операційні контрольовані витрати у році t, тис. грн;

k – кількість років у попередньому періоді регулювання.

3. Визначення прогнозованих **ВОП** для року t здійснюється за формулою

$$ВОП_t^n = ВОП_{t-1}^n \times \frac{ІЗП_t^n}{100} \quad (\text{тис. грн}), \quad (5)$$

де:  $ВОП_t^n$  – прогнозовані **витрати на оплату** праці на рік t, тис. грн;

$ВОП_{t-1}^n$  – прогнозовані **витрати на оплату** праці на рік t-1, тис. грн;

3. Визначення прогнозованих **ВОП** для року t здійснюється за формулою

$$ВОП_t^n = ВОП_{t-1}^n \times \frac{ІЗП_t^n}{100} \quad (\text{тис. грн}), \quad (5)$$

де:  $ВОП_t^n$  – прогнозовані **витрати на оплату, передбачені затвердженням фінансовим планом,** праці на рік t, тис. грн;

$ВОП_{t-1}^n$  – прогнозовані **витрати на оплату, передбачені затвердженням фінансовим планом,** праці на рік t-1, тис. грн;

встановленні тарифів, мають відповідати затвердженому фінансовому плану.

заробітної плати в Україні для року $t$ , %.			
<b>Розділ III. Коригування необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу на основі плати за потужність</b>			
<p>...</p> <p>5. Уточнені операційні контрольовані витрати з транспортування природного газу на рік <math>q</math> розраховуються за формулою</p> $\text{ОКВ}_q^y = ((\text{ОКВ}_{q-1}^y - \text{ФОП}_{q-1}^y) \times \frac{\text{ЩВ}_q^\phi}{100} + \text{ФОП}_q^y) \times (1 - \frac{\text{ПЕ}_3}{100}) \text{ (тис. грн)}, \quad (16)$ <p>де: <math>\text{ОКВ}_{q-1}^y</math> – прогнозовані операційні контрольовані витрати, уточнені для років другого та наступних регуляторних періодів з урахуванням базового рівня операційних контрольованих витрат (для першого періоду регулювання <math>\text{ОКВ}_{q-1}^y = \text{ОКВ}_0</math>), що розраховуються за формулою 3 з уточненням економії <math>\text{ЕОКВ}^y</math> за формулою</p> $\text{ЕОКВ}^y = \frac{1}{k} \times \sum_{q=1}^k (\text{ОКВ}_q^n - \text{ОКВ}_q^\phi) \text{ (тис. грн)}, \quad (17)$ <p>де: <math>\text{ФОП}_q^y</math> – уточнений фонд оплати праці у році <math>q</math>, що визначається за формулою</p> $\text{ФОП}_q^y = \text{ФОП}_{q-1}^y \times \frac{\text{ІЗП}_q^\phi}{100} \text{ (тис. грн)}, \quad (18)$ <p>де: <math>\text{ІЗП}_q^\phi</math> – фактичний індекс зростання номінальної середньомісячної заробітної плати в Україні для року <math>q</math>, %;</p> <p><math>\text{ФОП}_{q-1}^y</math> – уточнений фонд оплати праці у році <math>q-1</math>, що визначається аналогічно формулі 18, тис. грн;</p> <p><math>\text{ЩВ}_q^\phi</math> – фактичний індекс цін виробників промислової продукції року <math>q</math>, %.</p>	$\text{ОКВ}_q^y = ((\text{ОКВ}_{q-1}^y - \text{ВОП}_{q-1}^y) \times \frac{\text{ЩВ}_q^\phi}{100} + \text{ВОП}_q^y) \times (1 - \frac{\text{ПЕ}_3}{100}) \text{ (тис. грн)}, \quad (16)$ <p>де: <math>\text{ВОП}_q^y</math> – уточнені витрати на оплату праці у році <math>q</math>, що визначається за формулою</p> $\text{ВОП}_q^y = \text{ВОП}_{q-1}^y \times \frac{\text{ІЗП}_q^\phi}{100} \text{ (тис. грн)}, \quad (18)$ <p>де: <math>\text{ІЗП}_q^\phi</math> – фактичний індекс зростання номінальної середньомісячної заробітної плати в Україні для року <math>q</math>, %;</p> <p><math>\text{ВОП}_{q-1}^y</math> – уточнені витрати на оплату праці у році <math>q-1</math>, що визначаються аналогічно до формули 18, тис. грн;</p>	<p>де: <math>\text{ВОП}_q^y</math> – уточнені <u>витрати на оплату праці, передбачені затвердженням фінансовим планом</u>, у році <math>q</math>, що визначається за формулою</p> $\text{ВОП}_q^y = \text{ВОП}_{q-1}^y \times \frac{\text{ІЗП}_q^\phi}{100} \text{ (тис. грн)}, \quad (18)$ <p>де: <math>\text{ІЗП}_q^\phi</math> – фактичний індекс зростання номінальної середньомісячної заробітної плати в Україні для року <math>q</math>, %;</p> <p><math>\text{ВОП}_{q-1}^y</math> – уточнені <u>витрати на оплату, передбачені затвердженням фінансовим планом</u>, праці у році <math>q-1</math>, що визначаються аналогічно до формули 18, тис. грн;</p>	<p>Відповідно до підпункту 10.5.3. Статуту оператора газотранспортної системи повноваження із затвердження фінансового плану оператора газотранспортної системи належать загальним зборам - Міністерству енергетики України, рішення якого оформлюється наказом.</p> <p>Якщо виходити із загального визначення, що фінансовий план є основним плановим документом, відповідно до якого підприємство отримує доходи і здійснює видатки, визначає обсяг та спрямування коштів для виконання своїх функцій протягом року відповідно до установчих документів, його відсутність ставить під сумнів легальність витрат та доходів оператора газотранспортної системи.</p> <p>На теперішній час, установчими документами оператора газотранспортної системи порядок розроблення фінансового плану не визначений, але в будь-якому випадку він має бути та має бути затверджений суб'єктом управління об'єктом державної власності.</p> <p>Тому, витрати та доходи оператора газотранспортної</p>

<p>6. Уточнені операційні неконтрольовані витрати з транспортування природного газу на рік <math>q</math> розраховуються за формулою</p> $\text{ОНВ}_q^y = \text{ОНВ}_q^\phi - \text{ФОП}_q^\phi \times \text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi} + \text{ФОП}_q^\phi \times \text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi} \text{ (тис. грн), } (19)$ <p>де: <math>\text{ОНВ}_q^\phi</math> – фактичний рівень операційних неконтрольованих витрат у році <math>q</math>, тис. грн;  <math>\text{ФОП}_q^\phi</math> – фактичний фонд оплати праці у році <math>q</math>, тис. грн;  <math>\text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi}</math> – фактичний розмір єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування у році <math>q</math>, у відносних одиницях.</p> <p>...</p>	$\text{ОНВ}_q^y = \text{ОНВ}_q^\phi - \text{ВОП}_q^\phi \times \text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi} + \text{ВОП}_q^y \times \text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi} \text{ (тис. грн), } (19)$ <p><math>\text{ВОП}_q^\phi</math> – фактичні витрати на оплату праці у році <math>q</math>, тис. грн;  <math>\text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi}</math> – фактичний розмір єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування у році <math>q</math>, у відносних одиницях.</p> <p>...</p>	<p><math>\text{ВОП}_q^\phi</math> – фактичні <u>витрати на оплату праці передбачені затвердженим фінансовим планом</u>, у році <math>q</math>, тис. грн;  <math>\text{Н}_q^{\text{ВОП}^\phi}</math> – фактичний розмір єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування у році <math>q</math>, у відносних одиницях.</p>	<p>системи, що враховуються при встановленні тарифів, мають відповідати затвердженому фінансовому плану.</p>
<p><b>Розділ VI. Формування тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и)</b></p>			
<p>...</p> <p>11. Оператор газотранспортної системи надає НКРЕКП обґрунтований розрахунок коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед або протягом доби), та може надавати розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p>...</p>	<p>...</p> <p>11. Оператор газотранспортної системи надає НКРЕКП <b>обґрунтування застосування коефіцієнтів</b>, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед або протягом доби), та може надавати розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p> <p><b>При цьому коефіцієнти, які враховують сезон замовлення потужності, розраховуються</b></p>	<p>....</p> <p>11. Оператор газотранспортної системи надає НКРЕКП <u>обґрунтування застосування коефіцієнтів до тарифів для точок на міждержавних з'єднаннях</u>, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед або протягом доби), та може надавати розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p> <p><b>При цьому коефіцієнти, які враховують сезон замовлення потужності, розраховуються</b></p>	<p>Стаття 2 Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року, передбачає, що цей Регламент застосовується до всіх точок входу та всіх точок виходу з газотранспортних систем, за винятком Глав III, V, VI, статті 28, статті 31 (2) та (3) та Глави IX, які застосовуються тільки до точок на міждержавних з'єднаннях. Глави III, V, VI, стаття 28 та Розділ IX застосовуються до точок входу з третіх країн та/або точок виходу до третіх країн, де національний регулятор приймає рішення щодо застосування Регламенту (ЄС)</p>

	<p>послідовними кроками, передбаченими статтею 15 Регламенту (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким затверджується мережевий кодекс гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу (далі – Регламент (ЄС) 2017/460).</p> <p>...</p>	<p>послідовними кроками, передбаченими статтею 15 Регламенту (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким затверджується мережевий кодекс гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу (далі – Регламент (ЄС) 2017/460).</p>	<p>2017/459 у цих точках.</p> <p>Оскільки стаття 13 «Рівень мультиплікаторів та факторів сезонності», стаття 14 «Розрахунок стартових цін на нерічні стандартні продукти потужності для потужності на гарантованій основі за відсутності факторів сезонності», стаття 15 «Розрахунок стартових цін на нерічні стандартні продукти потужності для потужності на гарантованій основі із врахуванням факторів сезонності» та стаття 16 «Розрахунок стартових цін для стандартних продуктів потужності на переривчастій основі» заходяться у Главі III Регламенту, то положення цих статей підлягають застосуванню до точок на міждержавних з'єднаннях</p>
<b>Розділ Х. Процедура встановлення та перегляду тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу</b>			
<b>1. Вимоги до оформлення заяви та документів, що додаються до неї</b>			
	<p>1. Для перегляду тарифів ліцензіат подає до НКРЕКП заяву за встановленою формою (додаток 4) і такі документи у друкованій та електронній формах в 1 примірнику:</p> <p><b>8) консультаційний документ, обґрунтування застосування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, та, у разі необхідності,</b></p>	<p><b><u>8) Не приймати</u></b></p>	<p>З огляду на те, що Регламент Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу, став частиною законодавства України завдяки постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586, що за своєю юридичною силою нижче ніж закон, то в частині проведення відкритих обговорень слід керуватися положеннями статті 16 Закону України «Про Національну</p>

	<p>розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p> <p>Консультаційний документ, який включає інформацію, передбачену пунктом 1 статті 26 Регламенту (ЄС) 2017/460 (далі – Консультаційний документ), готується ліцензіатом українською і англійською мовами згідно з формою, розміщеною на вебсайті Агентства з питань співробітництва енергетичних регуляторів (ACER).</p> <p>Обґрунтування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, та, у разі необхідності, розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності, що включає вимоги, передбачені статтею 28(3) Регламенту (ЄС) 2017/460, готується українською і англійською мовами.</p>		<p>комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».</p>
<b>3. Підстави для встановлення тарифів за ініціативою НКРЕКП</b>			

<p><i>Норма відсутня</i></p>	<p><b>4. Особливості проведення ліцензіатом відкритого обговорення (відкритого слухання) питання щодо необхідності встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу</b></p>	<p><b><u>Не приймати</u></b></p>	<p>З огляду на те, що Регламент Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу, став частиною законодавства України завдяки постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586, що за своєю юридичною силою нижче ніж закон, то в частині проведення відкритих обговорень слід керуватися положеннями статті 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».</p>
	<p><b>1. При перегляді тарифів на послуги транспортування природного газу ліцензіат з урахуванням вимог Регламенту (ЄС) 2017/460 проводить консультації в порядку, передбаченому цією главою.</b></p> <p><b>2. Ліцензіат протягом 10 робочих днів після отримання від НКРЕКП схваленого проєкту рішення НКРЕКП про встановлення тарифів у разі необхідності коригує Консультаційний документ з урахуванням схваленого НКРЕКП проєкту рішення та оприлюднює його на власному веб-сайті з метою отримання зауважень та пропозицій від усіх</b></p>	<p><b><u>Не приймати</u></b></p>	<p>З огляду на те, що Регламент Комісії (ЄС) № 2017/460 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу гармонізованих структур тарифу на транспортування газу, став частиною законодавства України завдяки постанови НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586, що за своєю юридичною силою нижче ніж закон, то в частині проведення відкритих обговорень слід керуватися положеннями статті 16 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».</p>

заінтересованих осіб разом із інформаційним повідомленням, яке містить:

дату, до якої приймаються зауваження та пропозиції (не менше 2-х місяців з дня оприлюднення інформаційного повідомлення);

формат надання пропозицій та зауважень до Консультаційного документа та проєкту рішення НКРЕКП;

поштову адресу та адресу електронної пошти, на які надсилаються зауваження та пропозиції;

прізвище, власне ім'я та контактний телефон відповідальної контактної особи ліцензіата.

3. Протягом одного місяця від дати, до якої приймаються зауваження та пропозиції, ліцензіат за результатами їх розгляду оприлюднює отримані зауваження та пропозиції від заінтересованих осіб та свій висновок щодо їх урахування/відхилення.

Висновок за результатами розгляду зауважень та пропозицій готується українською та англійською мовами.

4. У разі необхідності ліцензіат може проводити узгоджувальні наради за участю осіб, які подали



зауваження та пропозиції, та інших заінтересованих сторін, за результатами яких складається протокол.

5. Протягом 3 робочих днів після оприлюднення Консультаційного документа ліцензіат направляє Консультаційний документ до Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства

6. Протягом 5 робочих днів від дати публікації висновку Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства щодо Консультаційного документа ліцензіат надає до НКРЕКП:

Консультаційний документ;

зауваження та пропозиції до Консультаційного документа та проєкту рішення НКРЕКП про встановлення тарифів від заінтересованих осіб та свій висновок щодо їх урахування/відхилення;

висновок Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства, у тому числі перекладений українською мовою;

у разі необхідності уточнення проєкту розрахунку тарифів за результатами розгляду зауважень та пропозицій до Консультаційного документа

та висновку Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства – уточнені документи відповідно до пункту 1 глави 1 цього розділу.

7. Після отримання документів, передбачених пунктом 6 цієї глави, НКРЕКП проводить відкрите обговорення проекту рішення з питання щодо встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу відповідно до Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 червня 2017 року № 866. При цьому у разі наявності спірних питань на відкритих обговореннях можуть бути розглянуті зауваження та пропозиції до Консультаційного документа та проекту рішення НКРЕКП, отримані від заінтересованих осіб та/або Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства під час проведення ліцензіатом консультацій.

8. При уточненні

	<p>тарифів на послуги транспортування природного газу ліцензіат оприлюднює скоригований Консультаційний документ на власному вебсайті. При цьому додаткові консультації із заінтересованими сторонами та Радою регуляторних органів Енергетичного Співтовариства відповідно до пунктів 2 – 5 цієї глави не здійснюються</p>		
<p><b>XI. Порядок встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу у разі зміни ліцензіата</b></p>			
<p>... 4. У разі очікування суттєвих відмінностей у діяльності нового ліцензіата у порівнянні із діяльністю попереднього ліцензіата здобувач ліцензії має право на одноразове внесення змін до базових рівнів операційних контрольованих витрат, включаючи фонд оплати праці, за умови подання до НКРЕКП обґрунтування необхідності внесення таких змін.</p>	<p>... 4. У разі очікування суттєвих відмінностей у діяльності нового ліцензіата у порівнянні із діяльністю попереднього ліцензіата здобувач ліцензії має право на одноразове внесення змін до базових рівнів операційних контрольованих витрат, включаючи фонд оплати праці <b>витрати на оплату праці</b>, за умови подання до НКРЕКП обґрунтування необхідності внесення таких змін</p>	<p>4. У разі очікування суттєвих відмінностей у діяльності нового ліцензіата у порівнянні із діяльністю попереднього ліцензіата здобувач ліцензії має право на одноразове внесення змін до базових рівнів операційних контрольованих витрат, включаючи <del>фонд оплати праці</del> <b><u>витрати на оплату праці, передбачені затвердженням фінансовим планом,</u></b> за умови подання до НКРЕКП обґрунтування необхідності внесення таких змін</p>	<p>Відповідно до підпункту 10.5.3. Статуту оператора газотранспортної системи повноваження із затвердження фінансового плану оператора газотранспортної системи належать загальним зборам - Міністерству енергетики України, рішення якого оформлюється наказом.</p> <p>Якщо виходити із загального визначення, що фінансовий план є основним плановим документом, відповідно до якого підприємство отримує доходи і здійснює видатки, визначає обсяг та спрямування коштів для виконання своїх функцій протягом року відповідно до установчих документів, його відсутність ставить під сумнів легальність витрат та доходів оператора газотранспортної системи.</p>

...	...		<p>На теперішній час, установчими документами оператора газотранспортної системи порядок розроблення фінансового плану не визначений, але в будь-якому випадку він має бути та має бути затверджений суб'єктом управління об'єктом державної власності.</p> <p>Тому, витрати та доходи оператора газотранспортної системи, що враховуються при встановленні тарифів, мають відповідати затвердженому фінансовому плану.</p>
	<p>У додатках 5, 6, 8 та 17 слова «фонд оплати праці» замінити відповідно словами «витрати на оплату праці» у відповідних відмінках та аббревіатури «ФОП», «Нфоп» замінити відповідно аббревіатурами «ВОП», «Нвоп»</p>	<p>У додатках 5, 6, 8 та 17 слова «фонд оплати праці» замінити відповідно словами <b><u>«витрати на оплату праці передбачені затвердженим фінансовим планом»</u></b> у відповідних відмінках та аббревіатури «ФОП», «Нфоп» замінити відповідно аббревіатурами «ВОП», «Нвоп»</p>	<p>Відповідно до підпункту 10.5.3. Статуту оператора газотранспортної системи повноваження із затвердження фінансового плану оператора газотранспортної системи належать загальним зборам - Міністерству енергетики України, рішення якого оформлюється наказом.</p> <p>Якщо виходити із загального визначення, що фінансовий план є основним плановим документом, відповідно до якого підприємство отримує доходи і здійснює видатки, визначає обсяг та спрямування коштів для виконання своїх функцій протягом року відповідно до установчих документів, його відсутність ставить під сумнів легальність витрат та доходів оператора газотранспортної системи.</p>

			<p>На теперішній час, установчими документами оператора газотранспортної системи порядок розроблення фінансового плану не визначений, але в будь-якому випадку він має бути та має бути затверджений суб'єктом управління об'єктом державної власності.</p> <p>Тому, витрати та доходи оператора газотранспортної системи, що враховуються при встановленні тарифів, мають відповідати затвердженому фінансовому плану.</p>
--	--	--	---

«04» січня 2024 року



Олег БАКУЛІН



№167-СЛ-01-0124  
big 08.01.2024

**Національна комісія, що здійснює  
державне регулювання у сферах  
енергетики та комунальних послуг**  
03057, м. Київ, вул. Сім'ї Сосніних, 19

Громадською спілкою «Асоціація постачальників енергоресурсів» (далі – Асоціація) надаються в письмовій та електронній формі на e-mail: [tariffgas@nerc.gov.ua](mailto:tariffgas@nerc.gov.ua), пропозиції та зауваження до проєкту постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП» (далі - Проєкт), оприлюдненого 28 грудня 2023 року на офіційному вебсайті Регулятора в мережі Інтернет.

Поряд із зазначеним Асоціацією в доданій Таблиці зауважень та пропозицій, слід звернути увагу НКРЕКП на правову позицію суду, викладену в постанові Верховного Суду від 03 листопада 2023 року у справі №918/686/2: «284. Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 "Про транспозицію положень актів Європейського Союзу та Енергетичного Співтовариства на ринку природного газу України" транспоновано положення актів ЄС та ЕС на ринку природного газу, офіційний переклад яких здійснено Урядовим офісом координації європейської та євроатлантичної інтеграції 25.11.2019, а саме: Регламент (ЄС) 312/2014 від 26.03.2014 про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах.

285. З огляду на зазначене, вимоги Регламенту (ЄС) 312/2014 мають перевагу над положеннями Кодексу ГРМ (описка - ГТС, від авт.) який не може застосовуватися у розріз із положеннями Регламенту.».

В Обґрунтуванні до питання про схвалення Проєкту зазначено, що: «На сьогодні, з метою належного застосування положень Регламенту № 2017/460 існує необхідність уточнення окремих положень Методики, а також внесення змін до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС) та Порядку проведення відкритого обговорення проєктів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2017 № 866 (далі – Порядок № 866).».

Постановою НКРЕКП від 29.11.2019 №2586 також транспоновано Регламент № 2017/460, відповідно, в контексті згаданої правової позиції суду у справі №918/686/21, Проєкт має відповідати Регламенту № 2017/460 в повній мірі. В зворотному випадку, прийняті регуляторні акти породжуватимуть правову невизначеність, яка призводитиме до низки негативних наслідків.

Додаток: Таблиця.

Заступник голови правління

В. Гноєвий

**Таблиця зауважень та пропозицій до проекту постанови НКРЕКП**  
**«Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання та внесення змін до деяких постанов НКРЕКП», що має ознаки регуляторного акта**

ЗМІСТ ДІЮЧОЇ РЕДАКЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО АКТУ	ЗМІСТ ПОЛОЖЕНЬ ПРОЄКТУ ПОСТАНОВИ	Пропозиції	Обґрунтування
Кодекс газотранспортної системи			
Розділ XVI «Правила обміну інформацією, пов’язаною з виконанням угод, балансуванням та управлінням перевантаженнями»			
Глава 2 «Відомості, які розміщуються та надсилаються оператором газотранспортної системи»			
... 2. Оператор газотранспортної системи розміщує на вебсайті схему газотранспортної системи разом з переліком точок входу і виходу.	... 2. Оператор газотранспортної системи розміщує на вебсайті схему газотранспортної системи разом з переліком точок входу і виходу.  3. Оператор газотранспортної системи щороку до 01 грудня оприлюднює на власному вебсайті інформацію щодо параметрів розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу, передбачену статтею 30 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.  Така інформація повинна бути доступною для	Не приймати.  Альтернативна пропозиція передбачити оприлюднення ОГТСУ даних через Замовникам Інформаційну платформу і на вебсайті ОГТСУ протягом 2-х тижнів після відміни воєнного стану.	В силу Закону України «Про НКРЕКП» рішення Регулятора оформляється постановою. Постановою НКРЕКП від 26 березня 2022 року № 349 ухвалено рішення «Щодо захисту інформації, яка в умовах воєнного стану може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом, у тому числі щодо об’єктів критичної інфраструктури». Згаданою постановою, як і жодними іншим роз’ясненнями та дорученнями не змінюються вимоги законодавства та положення Кодексу ГТС щодо оприлюднення інформації Оператором ГТС, пов’язаних із транспортуванням та вчиненням балансуючих дій.  Формулювання «може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом» -
норма відсутня			

<p>3. Оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг транспортування про всі події, які можуть мати вплив на надання послуг транспортування природного газу, а також на роботу суміжних систем, у тому числі про зміни термінів робіт, а також про терміни незапланованих раніше робіт, шляхом розміщення інформації на своєму вебсайті та за допомогою системи обміну інформацією COI.</p> <p>...</p>	<p>громадськості, безкоштовно та без будь-яких обмежень щодо використання, публікуватися в зручній для користувача формі чітким і легкодоступним способом на недискримінаційній основі та у відкритому машиничитаному форматі (електронний файл, який може бути завантажений).</p> <p>Оператор газотранспортної системи оновлює дану інформацію у разі зміни протягом регуляторного періоду тарифів на послуги транспортування природного газу.</p> <p>На період дії на території України воєнного стану положення цього пункту не застосовуються.</p> <p>4. Оператор газотранспортної системи повідомляє замовників послуг транспортування про всі події, які можуть мати вплив на надання послуг транспортування природного газу, а також на роботу суміжних систем, у тому числі про зміни термінів робіт, а також про терміни незапланованих раніше робіт, шляхом розміщення інформації на своєму вебсайті та за допомогою системи обміну інформацією COI.</p> <p>...</p>	<p>передбачає право, а не обов'язок, формулювання «може бути використана ворогом для завдання збитків Оператору ГТС» - є оціночним судженням.</p> <p>Слушним буде приклад Закону України «Про державний бюджет України на 2023 рік», який на всіх етапах прийняття залишався і залишається після ухвалення у вільному публічному доступі, незважаючи на те, що містить інформацію про доходи і витрати держави України, зокрема, на обороноздатність.</p> <p>В продовження теми «захисту інформації», не до кінця є зрозумілим, як може бути використана ворогом інформація про параметри розрахунку Оператора ГТС тарифу на транспортування і які можуть бути завдані збитки Оператору ГТС, та яка наявна дійсна загроза використання ворогом такої інформації для нанесити шкоди галузі. Що перешкоджає Оператору ГТС, принаймні, доводити згадану інформацію замовникам послуг через інформаційну платформу.</p> <p>Водночас, запропоновані положення не відповідають Регламенту № 2017/460.</p>
--	---	---



# Розділ XIX «Порядок проведення аукціонів розподілу потужності на міждержавних з'єднаннях»

## Глава 1 «Загальні умови»

<p>...</p> <p>6. Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті перелік відповідних точок міждержавного з'єднання, обсяг технічної та вільної потужності, іншу інформацію відповідно до глави 2 розділу XVIII цього Кодексу. Під час оприлюднення такої інформації оператор газотранспортної системи зазначає про точки входу/виходу, для яких відповідно до технічних можливостей або обмежень потужностей та вид потужності може відрізнятися в окремі періоди газового року.</p>	<p>...</p> <p>6. Оператор газотранспортної системи оприлюднює на своєму вебсайті перелік відповідних точок міждержавного з'єднання, обсяг технічної та вільної потужності, іншу інформацію відповідно до глави 2 розділу XVIII цього Кодексу. Під час оприлюднення такої інформації оператор газотранспортної системи зазначає про точки входу/виходу, для яких відповідно до технічних можливостей або обмежень обсяг та вид потужності може відрізнятися в окремі періоди газового року.</p>		
<p><i>норма відсутня</i></p>	<p><b>Оператор газотранспортної системи щороку до 01 червня оприлюднює на власному вебсайті інформацію щодо точок міждержавного з'єднання, передбачену статтею 29 Регламенту (ЄС) 2017/460, англійською та українською мовами та публікує на платформі Європейської мережі операторів газотранспортних систем (ENTSOG) посилання на розміщену на власному вебсайті вказану інформацію.</b></p> <p>Така інформація повинна бути доступною для громадськості, безкоштовною та без будь-яких обмежень щодо</p>	<p>Не приймати. Або передбачити доведення ОГТСУ через Інформацію даної платформи даної інформації Замовникам і на вебсайті ОГТСУ протягом 2-х тижнів відміни воєнного стану.</p>	<p>Обґрунтування попереднім.  аналогічні</p>
<p><i>норма відсутня</i></p>			
<p><i>норма відсутня</i></p>			

*норма відсутня*

*норма відсутня*

використання, публікуватися в зручній для користувача формі чітким і легкодоступним способом на невідкримінійній основі та у відкритому машиничитаному форматі (електронний файл, який може бути завантажений).

Оператор газотранспортної системи публікує на платформі ENTSOG англійською мовою інформацію щодо точок міждержавного з'єднання, зокрема, найменування точок, напрямки потоків природного газу, найменування суміжних операторів газотранспортних систем, періоди розподілу потужності, час їх початку і кінця, види потужності (гарантована, переривчаста), тарифи на послуги транспортування природного газу (за 1 кВт·год на добу), розрахунок усіх витрат на транспортування на 1 ГВт·год/добу/рік.

Оператор газотранспортної системи оновлює інформацію, зазначену в даному пункті, у разі зміни протягом регуляторного періоду тарифів на послуги транспортування природного газу щодо точок міждержавного з'єднання.

На період дії на території України воєнного стану абзаци

	другий – п'ятий цього пункту не застосовуються.		
<p align="center"><b>Порядок</b></p> <p align="center"><b>проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг</b></p>			
<p align="center"><b>Глава 2. «Процедура відкритого обговорення проектів рішень НКРЕКП з питань встановлення цін (тарифів), схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку та змін до них»</b></p>			
<p>2.1. До винесення питання щодо встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку/змін до них на відкрите обговорення НКРЕКП ліцензіат має провести відкрите обговорення (відкрите слухання) на місцях питання щодо необхідності встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційної складової/плану розвитку/змін до них за процедурою, наведеною у цьому пункті, якщо інше не передбачено законодавством.</p>	<p>2.1. До винесення питання щодо встановлення цін (тарифів)/змін до них (крім встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу), схвалення/затвердження інвестиційних програм/інвестиційної складової/планів розвитку/змін до них на відкрите обговорення НКРЕКП ліцензіат має провести відкрите обговорення (відкрите слухання) на місцях питання щодо необхідності встановлення цін (тарифів)/змін до них, схвалення/затвердження інвестиційної програми/інвестиційної складової/плану розвитку/змін до них за процедурою, наведеною у цьому пункті, якщо інше не передбачено законодавством.</p>	<p align="center">Не приймати</p>	<p>Предметом правового регулювання Методики – установлення механізму формування тарифів на послуги транспортування природного газу. Відповідно, більш логічно вносити зміни до Процедури відкритого обговорення проектів шляхом не тільки передбачення норм виключення та відсилання до Методики, а безпосередньої регламентації в Процедурі відкритого обговорення особливостей проведення ліцензіатом відкритого обговорення (відкритого слухання) питання щодо встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу визначаються, якщо такі виключення об'єктивно необхідні.</p>
<p align="center"><i>норма відсутня</i></p>	<p align="center"><b>Особливості проведення ліцензіатом відкритого обговорення (відкритого слухання) питання щодо встановлення тарифів на послуги</b></p>		<p>Відсилання регулювання відносин до регуляторного акту, що виходить за межі мети його прийняття породжує правову невизначеність.</p>

	<p>транспортування природного газу для точок входу і точок виходу визначаються Методикою визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, стимулюючого регулювання, затвердженою постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833.</p>		
<p><b>Методика</b></p> <p><b>визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання</b></p>			
<p><b>Розділ I. Загальні положення</b></p>			
<p>...</p> <p>2. Дія цієї Методики поширюється на суб'єктів господарювання (далі – газотранспортне підприємство, ліцензіат), які отримали або мають намір отримати ліцензію на провадження господарської діяльності з транспортування природного газу газотранспортною системою (далі – транспортування природного газу).</p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>На період дії на території України воєнного стану положення пунктів 1 та 8 глави 2 та глави 4 розділу X цієї Методики при визначенні та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу не застосовуються.</p>	<p>Не приймати</p>	<p>По-перше, не відповідає Регламенту № 2017/460.</p> <p>По-друге, незрозуміло яким чином загрожують положення щодо процедури встановлення та перегляду тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та їх обговорення, які запропоновані проектом.</p> <p>По-третє, необхідно встановити строки розгляду і порядок здійснення проведення</p>

<p>3. Ця Методика установлює механізм формування тарифів на послуги транспортування природного газу від точки (точок) входу до точки (точок) виходу та параметрів регулювання, що мають довгостроковий період дії для цілей стимулюючого регулювання та забезпечення:</p> <p>отримання необхідного доходу та прибутку на регуляторну базу активів;</p> <p>дотримання регуляторної бази активів та регуляторної норми доходу.</p> <p>4. У цій Методиці терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>амортизація – систематичний розподіл вартості регуляторної бази активів, що амортизується, протягом строку їх корисного використання (експлуатації) для здійснення діяльності з транспортування природного газу;</p> <p>базовий рік – рік, що передувє першому року регуляторного періоду;</p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p>виробничо-технологічні витрати та нормовані втрати природного газу (далі – технологічні витрати та нормовані втрати) – витрати та втрати природного газу,</p>	<p>використання системи для внутрішніх потреб – транспортування природного газу в межах газотранспортної системи для потреб ринку природного газу України;</p> <p>використання системи для міжсистемних потреб – транспортування природного газу в межах газотранспортної системи для потреб ринків природного газу інших держав.</p>	<p>ліцензіатом обговорення.</p> <p>відкритого</p>
--	---	---

<p>пов'язані з технологічним процесом транспортування природного газу;</p> <p>...</p> <p>уточнення тарифів – встановлення тарифів на кожен рік регуляторного періоду, крім першого, на підставі розрахованого необхідного доходу з урахуванням уточнених значень індексу споживчих цін, індексу цін виробників промислової продукції, індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати, інвестиційної програми на цей рік тощо.</p> <p><i>норма відсутня</i></p> <p>Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про ринок природного газу», «Про природні монополії».</p> <p>...</p>	<p>уточнення тарифів – встановлення тарифів на кожен рік регуляторного періоду, крім першого, на підставі розрахованого необхідного доходу з урахуванням уточнених значень індексу споживчих цін, індексу цін виробників промислової продукції, індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати, <b>прогнозованих обсягів потужності</b>, інвестиційної програми на цей рік тощо;</p> <p><b>фактор створення вартості</b> – це ключовий фактор, що визначає діяльність оператора газотранспортної системи, що пов'язаний з витратами цього оператора газотранспортної системи, такий як відстань чи потужність.</p>	<p>уточнення тарифів – встановлення тарифів на кожен рік регуляторного періоду, крім першого, на підставі розрахованого необхідного доходу з урахуванням уточнених значень індексу споживчих цін, індексу цін виробників промислової продукції, індексу зростання номінальної середньомісячної заробітної плати, <b>прогнозованих обсягів потужності</b>, інвестиційної програми на цей рік тощо;</p> <p><b>фактор створення вартості</b> – це ключовий фактор, що визначає діяльність оператора газотранспортної системи, що пов'язаний з витратами цього оператора газотранспортної системи, такий як відстань чи потужність.</p>
<p>Розділ VI. Формування тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и)</p>	<p>Не приймати</p>	<p>Відсутнє обґрунтування застосованих коефіцієнтів. Суперечить ст.36 Закону «Про ринок природного газу» та Договору транспортування.</p>
<p>... 11. Оператор газотранспортної системи надає НКРЕКП обґрунтований розрахунок коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед або протягом доби), та може надавати розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>... 11. Оператор газотранспортної системи надає НКРЕКП обґрунтування застосування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності (квартал, місяць, на добу наперед або протягом доби), та може надавати розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.</p>	<p>Відсутнє обґрунтування застосованих коефіцієнтів. Суперечить ст.36 Закону «Про ринок природного газу» та Договору транспортування.</p>

...	<p>При цьому коефіцієнти, які враховують сезон замовлення потужності, розраховуються послідовними кроками, передбаченими статтею 15 Регламенту (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким затверджується мережевий кодекс гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу (далі – Регламент (ЄС) 2017/460).</p> <p>...</p>	
<b>Розділ X. Процедура встановлення та перегляду тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу</b>		
<b>1. Вимоги до оформлення заяви та документів, що додаються до неї</b>		
<p>1. Для перегляду тарифів ліцензіат подає до НКРЕКП заяву за встановленою формою (додаток 4) і такі документи у друкованій та електронній формах в 1 примірнику:</p> <p>1) загальну характеристику заявника та динаміку розвитку основних техніко-виробничих показників за останні 5 років (додаток 5);</p> <p>2) розрахунок прогнозованого необхідного доходу ліцензіата для провадження ліцензованої діяльності з транспортування природного газу на кожен рік регуляторного періоду (додаток 6), у тому числі розрахунок операційних контрольованих витрат з транспортування природного газу на кожний рік регуляторного періоду (додаток 7), розрахунок фонду оплати праці ліцензіата з транспортування природного газу на</p>		<p>Відсутнє застосованих коефіцієнтів. Суперечить ст.36 Закону «Про ринок природного газу» та Договору транспортування.</p>

кожний рік регуляторного періоду (додаток 8), розрахунок операційних неконтрольованих витрат з транспортування природного газу на кожний рік регуляторного періоду (додаток 9), розрахунок витрат, пов'язаних із виробничо-технологічними витратами, нормованими втратами природного газу, ліцензіата з транспортування природного газу на кожний рік регуляторного періоду (додаток 10), розрахунок прибутку на регуляторну базу активів, що використовуються при провадженні діяльності з транспортування природного газу (додаток 11) та прогнозованої амортизації (додатки 12 - 15);	
3) джерела фінансування інвестиційної програми на ксжен рік регуляторного періоду відповідно до Інвестиційної програми ліцензіата, затвердженої НКРЕКП (додаток 16);	
4) розрахунок обсягів замовленої потужності транспортування природного газу відповідно до договорів з розрізі категорій споживачів (додаток 17);	
5) розрахунок прогнозованого необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу;	
6) розрахунок тарифів для точок або однорідної групи точок, або кластеру точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) (додаток 19);	
7) інформація щодо динаміки фактичних та граничних обсягів	
	8) консультативний документ, обґрунтування застосування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, та, у разі необхідності, розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності.
	Консультативний документ, який включає інформацію, передбачену пунктом 1 статті 26 Регламенту (ЄС) 2017/460 (далі –



виробничо-технологічних витрат та нормованих втрат природного газу за 5 останніх років (додаток 20).	Консультаційний документ), готується ліцензіатом українською і англійською мовами згідно з формою, розміщеною на вебсайті Агентства з питань співробітництва енергетичних регуляторів (ACER).
<i>норма відсутня</i>	Обґрунтування коефіцієнтів, які враховують період замовлення потужності, та, у разі необхідності, розрахунок коефіцієнтів, які враховують сезон замовлення потужності, що включає вимоги, передбачені статтею 28(3) Регламенту (ЄС) 2017/460, готується українською і англійською мовами.
Крім того, на запит НКРЕКП ліцензіат має надавати форми статистичної звітності НКРЕКП (НКРЕ), форми фінансової звітності, податкову декларацію про оподаткування податком на прибуток підприємства (з додатками), звіт з праці (форма 1-ПВ) за видами діяльності та категоріями працюючих, копію договору на постачання природного газу для виробничо-технологічних потреб, укладеного між ліцензіатом та власником газу.	...
... 3. Для уточнення тарифу ліцензіат подає до НКРЕКП заяву та документи, визначені у пункті 1 цього розділу, у друкованій та електронній формах в 1 примірнику з уточненням прогнозованих	3. Для уточнення тарифів ліцензіат подає до НКРЕКП заяву та документи, визначені у пункті 1 цього розділу, у друкованій та електронній формах в 1 примірнику

<p>даних на рік регуляторного періоду, на який встановлюються тарифи.</p> <p><i>норма відсутня</i></p>	<p>з уточненням прогнозованих даних на рік регуляторного періоду, на який встановлюються тарифи.</p> <p><b>Уточнення тарифів здійснюється у разі зміни уточненого необхідного доходу більш ніж на 5 % від рівня необхідного доходу, розрахованого при перегляді тарифів, у тому числі внаслідок зміни прогнозованих обсягів потужності.</b></p>	<p>...</p> <p>5. До подання документів до НКРЕКП ліцензіат має провести відкриті обговорення питання щодо встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) або змін до них відповідно до Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 червня 2017 року № 866.</p> <p>...</p>
<p>Не приймати</p>	<p>...</p> <p>5. До подання документів до НКРЕКП ліцензіат має провести відкриті обговорення питання щодо встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) або змін до них відповідно до Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 червня 2017 року № 866.</p>	<p>Пропозиція випливає з пропозицій, що наведені вище, до яких надані обґрунтування.</p>
<p><b>2. Порядок та строки розгляду заяви</b></p>		
<p>1. Заява на перегляд тарифу та додані до неї відповідно до пунктів 1 та 2 глави 1 цього розділу документи подаються до НКРЕКП до 01 жовтня року, що передуює</p>	<p>1. Заява на перегляд тарифу та додані до неї відповідно до пунктів 1 та 2 глави 1 цього розділу документи подаються до НКРЕКП до 01 жовтня року, що передуює</p>	

<p>що передус року, на який буде встановлюватися тариф.</p> <p>...</p> <p>8. НКРЕКП приймає рішення щодо встановлення тарифів (перегляд та уточнення) до 31 грудня року, що передус року, на який встановлюються тарифи.</p> <p>...</p>	<p>реку, на який буде встановлюватися тариф до 01 листопада року t-2.</p> <p>...</p> <p>8. При перегляді тарифів НКРЕКП схвалює проєкт рішення НКРЕКП про встановлення тарифів до 15 грудня року t-2 та протягом 3 робочих днів надсилає копію проєкту рішення ліцензіату для проведення консультацій згідно з главою 4 цього розділу.</p> <p>НКРЕКП приймає рішення щодо встановлення тарифів:</p> <p>при перегляді - до 31 травня року, що передус року, на який встановлюються тарифи,</p> <p>при уточненні - до 31 грудня року, що передус року, на який встановлюються тарифи.</p> <p>...</p>		<p>Згідно п. 2 розділу 1 проєктом змін передбачено, що на період дії на території України воєнного стану положення пунктів 1 та 8 глави 2 та глави 4 розділу X цієї Методики при визначенні та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу не застосовуються.</p> <p>Необхідно визначити, які строки та процедура застосовуються.</p> <p>Не відповідає Регламенту № 2017/460.</p>
<p><b>3. Підстави для встановлення тарифів за ініціативою НКРЕКП</b></p>			
<p>1. НКРЕКП може встановлювати тарифи у випадку, передбаченому пунктом 7 глави 2 цього розділу. При цьому необхідний дохід ліцензіата за рішенням НКРЕКП може бути зменшений на суму до 2 % від розрахованого відповідно до цієї Методики.</p> <p>...</p>	<p>1. НКРЕКП може встановлювати тарифи у випадку, передбаченому пунктом 6 глави 2 цього розділу. При цьому необхідний дохід ліцензіата за рішенням НКРЕКП може бути зменшений на суму до 2 % від розрахованого відповідно до цієї Методики.</p> <p>...</p>		
<p><b>Норма відсутня</b></p>	<p><b>4. Особливості проведення ліцензіатом відкритого обговорення (відкритого</b></p>		

	<p>слухання) питання щодо необхідності встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу</p>		
	<p>1. При перегляді тарифів на послуги транспортування природного газу ліцензіат з урахуванням вимог Регламенту (ЄС) 2017/460 проводить консультації в порядку, передбаченому цією главою.</p> <p>2. Ліцензіат протягом 10 робочих днів після отримання від НКРЕКП схваленого проєкту рішення НКРЕКП про встановлення тарифів у разі необхідності коригує Консультативний документ з урахуванням схваленого НКРЕКП проєкту рішення та оприлюднює його на власному веб-сайті з метою отримання зауважень та пропозицій від усіх заінтересованих осіб разом із інформаційним повідомленням, яке містить:</p> <p>дату, до якої приймаються зауваження та пропозиції (не менше 2-х місяців з дня оприлюднення інформаційного повідомлення);</p> <p>...</p>	<p>Не приймати в тексті Методики, якщо є об'єктивні підстави для подібних особливостей, то дані положення логічно запровадити в Порядку проведення відкритого обговорення</p>	<p>На період дії на території України воєнного стану положення пунктів 1 та 8 глави 2 та глави 4 розділу X цієї Методики при визначенні та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу не застосовуються.</p> <p>НЕЗРОЗУМІЛО, ЩО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ.</p> <p>Не відповідає Регламенту № 2017/460.</p> <p>І предметом Методики є механізм формування тарифу, а не його обговорення, про що зазначалося в обґрунтуванні до пов'язаних з даними пропозиціями запропонованими змінами до Порядку проведення відкритого обговорення.</p>
<p><b>Норма відсутня</b></p>	<p><b>5. Оцінка розподілу витрат</b></p>		
	<p>1. Оцінка розподілу витрат базується виключно на</p>	<p>Не приймати</p>	<p>1) В Методиці відсутня визначення методологія</p>

	<p>прогнозованій потужності та відстані, як факторах створення вартості.</p> <p>Оцінка розподілу витрат вказує ступінь перехресного субсидіювання між використанням системи для внутрішніх потреб та для міжсистемних потреб на основі цієї Методики.</p> <p>2. Індекс порівняння розподілу витрат визначається за формулою</p> $Comp = \frac{2 \cdot (Ratio^{intra} - Ratio^{cross})}{Ratio^{intra} + Ratio^{cross}} \times 100\%$ <p>(%), (44)</p> <p>де: <math>Ratio^{intra}</math> – співвідношення використання потужності для внутрішніх потреб, 1000 грн/тис. м<sup>3</sup> на добу·км;</p> <p><math>Ratio^{cross}</math> – співвідношення використання потужності для міжсистемних потреб, 1000 грн/тис. м<sup>3</sup> на добу·км.</p> <p>...</p>		<p>прогнозованої транспортування. попередньо методологію.</p> <p>2) Регламентом № 2017/460 встановлюється методологія визначення потужності в одиницях енергії (кВт/мВт/гВт). Пропонується привести у відповідність до Регламенту.</p>
--	---	--	--

Заступник голови правління



В.Гноєвий