**Узагальнені зауваження та пропозиції до проєкту постанови НКРЕКП**

**«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи», що має ознаки регуляторного акта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Редакція проєкту рішення НКРЕКП** | **Зауваження та пропозиції до проєкту рішення НКРЕКП** | **Попередня позиція НКРЕКП щодо наданих зауважень та пропозицій з обґрунтуваннями щодо прийняття або відхилення** |
| **Постановляюча частина проєкту постанови** | | |
| **Проєктом постанови запропоновані зміни не передбачені.** | **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Доповнити проєкт постанови передостаннім пунктом такого змісту:  «Дані та інформація, оприлюднення якої оператором газотранспортної системи на своєму офіційному вебсайті передбачається законодавством, Кодексом газотранспортної системи та, яка може бути використана ворогом для завдання збитків оператору газотранспортної системи та замовникам, на час дії воєнного стану та шість місяців після завершення такого стану доводиться через інформаційну платформу оператора газотранспортної системи.».  **Обґрунтування**  За час воєнного стану значна частина інформації, обов’язкової до оприлюднення оператором ГТС не доводиться до відома суб’єктам ринку природного газу.  У випадку наявності окремих доручень Уряду чи РНБУ щодо обмеження на час дії воєнного часу доступу до інформації, що може бути використана ворогом для завдання збитків оператору ГТС та замовникам, доцільно прийняти рішення про доведення згаданої інформації замовникам через інформаційну платформу.  В силу Закону України «Про НКРЕКП» рішення Регулятора оформляється постановою. Жодними роз’ясненнями та дорученнями не змінюються вимоги законодавства та положення Кодексу ГТС. | **Попередньо відхиляється**  Не стосується мети проєкту.  Крім цього, законодавством передбачено обов'язок Оператора ГТС розміщувати всю необхідну інформацію для замовників послуг транспортування в інформаційній платформі Оператора ГТС |
| ***ЗМІНИ ДО КОДЕКСУ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ*** | | |
| ***XIV. КОМЕРЦІЙНЕ БАЛАНСУВАННЯ*** | | |
| ***8. НЕЙТРАЛЬНІСТЬ БАЛАНСУВАННЯ*** | | |
| **Проєктом постанови запропоновані зміни не передбачені.**  **Положення діючої редакції:**  4. Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує:  будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;  будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;  доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.  Оператор газотранспортної системи здійснює окремий облік нейтральності балансування, а саме всіх грошових надходжень та видатків, що передбачені пунктами цієї глави.  За результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов’язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора. | **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Абзац 6 пункт 4 глави 8 розділу XIV викласти в новій редакції абзацами 6 та 7 такого змісту:  **«Регулятор протягом п’яти робочих днів з дня оприлюднення оператором газотранспортної системи на своєму офіційному вебсайті інформації про розрахунок ставки плати за нейтральність балансування своїм рішенням затверджує оператору газотранспортної системи розрахунок такої плати.**  **При цьому, за результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі Регулятор, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів, своїм рішенням здійснює коригування розрахованої оператором газотранспортної системи ставки плати за нейтральність та встановлює йому строк для перерахунку розміру плати за нейтральність балансування, розрахованої окремо для кожного замовника послуг транспортування.**  **Обґрунтування**  Редакції запропонована Товариством враховує положення Закону України «Про ринок природного газу» (далі – Закон), яким передбачено:  Регулятор встановлює тарифи на послуги транспортування природного газу **та інші платежі**, пов’язані з доступом або приєднанням до газотранспортної системи, з урахуванням забезпечення покриття витрат на погоджені Регулятором інвестиції та узгодженої норми прибутку (підпункт 4) частини 4 статті 4 Закону).  Ціни на ринку природного газу, **що регулюються державою (зокрема тарифи на послуги транспортування, розподілу, зберігання (закачування, відбору) природного газу та послуги установки LNG, а також інші платежі, пов’язані з доступом до газотранспортних** і газорозподільних систем, газосховищ та установки LNG або приєднанням до газотранспортної або газорозподільної системи), повинні бути (частина 6 статті 4 Закону).  Законом України «Про НКРЕКП» передбачено:  Регулятор здійснює державне регулювання шляхом, зокрема формування цінової тарифної політики у сферах енергетики та комунальних послуг та реалізації відповідної політики у випадках, коли такі повноваження надані Регулятору (підпункт 3 частини 2 статті 3 Закону «Про НКРЕКП»).  Таким чином, вбачається, що нейтральність - вагома складова виплат за договором транспортування природного газу - має розраховуватися не тільки Оператором ГТС, а і погоджуватися Регулятором, шляхом затвердження.  При цьому, у випадку необхідності, строки та порядок взаємодії між Регуляторам та Оператором ГТС щодо затвердження розрахованого Оператором ГТС розміру плати за нейтральність можуть коригуватися та бути іншими ніж запропоновані. | **Попередньо відхиляється**  Відповідно до законів України «Про НКРЕКП» та «Про ринок природного газу» НКРЕКП не надано повноважень на затвердження розміру плати за нейтральність. Крім того розмір плати за нейтральність для кожного замовника послуг транспортування є різним та визначається в залежності від обсягів транспортування. |
| **Проєктом постанови запропоновані зміни не передбачені.**  **Положення діючої редакції:**  5. Оператор газотранспортної системи зобов’язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави, інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М. | **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Пропонуємо пункт 5 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС доповнити виділеними словами та викласти в такій редакції:  «5. Оператор газотранспортної системи зобов’язаний до 21 числа місяця, наступного за звітним, публікувати на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави **за формою, наведеною у додатку 10 до цього Кодексу та** інформувати через інформаційну платформу замовників послуг транспортування про розмір плати за нейтральність балансування за звітний газовий місяць М.»  **Обґрунтування**  Запропоновані зміни в частині запровадження форми таблиці, що додається, дозволять демонструвати оператору ГТС дотримання основних принципів балансування, передбачених статтею 35 Закону України «Про ринок природного газу»\* та належно враховувати вимоги пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС\*\* при оприлюднення інформації про витрати та доходи, які враховуються при розрахунку плати за нейтральність балансування, сумарний обсяг плати за балансуючі дії, ставка плати за нейтральність балансування, сумарний обсяг плати за нейтральність балансування, за газовий місяць М.    \*Стаття 35 Закону України «Про ринок природного газу» (Закону) передбачає основні принципи балансування:  Правила балансування повинні бути справедливими, недискримінаційними, прозорими та обумовленими об’єктивними чинниками.  Такі правила мають відображати реальні потреби газотранспортної системи з урахуванням ресурсів у розпорядженні оператора газотранспортної системи.  Такі правила мають бути засновані на ринкових принципах.  Такі правила мають створювати економічні стимули для балансування обсягів закачування і відбору природного газу самими замовниками.  Частиною 2 ст. 33 Закону передбачено, що Кодекс газотранспортної системи повинен містити такі положення: 9) правила фізичного і комерційного балансування *з урахуванням основних принципів, визначених статтею 35 цього Закону;*  \*\*Пунктом 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС регламентовано, що Оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує:  будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М;  будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М;  доходи у вигляді відсотків банку на суму отриманого від замовників послуг транспортування фінансового забезпечення у формі грошових коштів, що має обліковуватись на окремому банківському рахунку, та витрати на обслуговування такого рахунку.  Оператор газотранспортної системи здійснює окремий облік нейтральності балансування, а саме всіх грошових надходжень та видатків, що передбачені пунктами цієї глави.  За результатами проведення аналізу ефективності витрат та доходів оператора газотранспортної системи, пов’язаних із вчиненням балансуючих дій, Регулятор може прийняти рішення про неефективність понесених таких витрат/доходів. У такому разі оператор газотранспортної системи зобов’язаний здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування, ураховуючи величину неефективних понесених витрат/доходів, у строки, визначені рішенням Регулятора. | **Попередньо відхиляється**  Разом з цим відповідно до пункту 5 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, оператор газотранспортної системи оприлюднює інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави.  Відповідно до вимог Кодексу ГТС Оператор ГТС виставляє плату за добовий небаланс, яка розраховується як різниця між вартістю позитивних та негативних небалансів за кожну добу газового місяця. Таким чином, зазначення місячного обсягу небалансу, на підставі якого було здійснено розрахунок вартості добового небалансу за підсумками місяця є некоректним. |
| 9. Для газових років 2019/2020**, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023** починаючи з 01 березня 2020 року плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.  За газові роки 2019/2020**, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023** плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується. | **Бакулін О. Ю.**  9. Для газових років 2019/2020**, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023** починаючи з 01 березня 2020 року плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку, ***який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби,*** та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.  За газові роки 2019/2020**, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023** плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується.  **Обґрунтування**  Пунктом 5 глави 1 розділу I Кодексу газотранспортної системи (далі - Кодекс ГТС), затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493, плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв’язку з діями, пов’язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;  Відповідно до пункту 16 глави 7 Розділ ХІV Кодексу ГТС розрахунок плати за нейтральність балансування здійснюється оператором газотранспортної системи відповідно до положень глави8  цього розділу окремо для кожного учасника балансуючої групи.  Згідно з пунктом 4 глави 8 розділу ХІV оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує, зокрема будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М, а також будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М.  **Тому, з метою приведення діяльності оператора ГТС у відповідність до вимог законодавства, положення проєкту мають бути доповненні положеннями про оприлюднення оператором ГТС розрахунку, який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби та короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій кожної газової доби.**  Необхідність внесення таких пропозицій обумовлено нормами статті 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах, транспонованого всупереч приписів закону постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586.  Так, наведена стаття Регламенту передбачає, що оператор ГТС не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат внаслідок стягнення та здійснення плати за добовий небаланс, плати за небаланс протягом доби, плати за вчинення балансуючих дій та інших видів плати, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування, якою вважаються всі дії, вжиті оператором газотранспортної системи для виконання своїх обов'язків за цим Регламентом.  Оператор газотранспортної системи перекладає на замовників послуг транспортування:  (a) будь-які витрати та доходи, що виникли внаслідок плати за добовий небаланс та плати за небаланс протягом доби;  (b) будь-які витрати та доходи від вчинення балансуючих дій відповідно до [статті 9](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_013-14#n123), якщо тільки Національний регулятор не вирішив, що ці витрати та доходи понесені неефективно відповідно до чинного законодавства. Такий висновок має базуватися на оцінці, яка:  (i) демонструє, у якій мірі оператор газотранспортної системи міг обґрунтовано зменшити витрати, понесені під час вчинення балансуючих дій;  (ii) враховує інформацію, кількість часу та засобів, доступних оператору газотранспортної системи на момент прийняття рішення про вчинення балансуючих дій;  (c) будь-які інші витрати та доходи, пов'язані із діяльністю з балансування оператора газотранспортної системи, якщо тільки національний регулятор не вирішить, що ці витрати та доходи були понесені неефективно відповідно до чинного законодавства.  Зі змісту статті 29 Регламенту випливає, що в розрахунок плати за нейтральність враховуються **добові** витрати та доходи оператора ГТС, а не тільки протягом газового місяця. | **Попередньо відхиляється**  Кодексом ГТС передбачено обов'язок Оператора ГТС розміщувати інформацію, зазначену в пропозиціях. |
| **Асоціація газовидобувних компаній України**  9. Для газових років 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023 починаючи з 01 березня 2020 року плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М, **з урахуванням положень визначених пунктом 4 цієї глави.**  За газові роки 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 та 2022/2023 плата за нейтральність балансування не стягується та не виплачується.  **Обґрунтування**  Технічна правка  Уточнення щодо механізму розрахунку коштів в раках плати за нейтральність балансування. | **Попередньо відхиляється**  Вимоги до визначення плати за нейтральність балансування не обмежуються пунктом 4 глави 8. |
| **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не підтримуємо.  **Обґрунтування**  Попередній досвід продовження дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на періоди 2020/2021, 2021/2022 газових років та перенесення початку другого та третього етапів на ще один газовий рік не призвели до позитивних зрушень щодо врегулювання проблемних питань, пов’язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу, відповідно в Асоціації є цілком обґрунтовані підстави вважати, що прийняття запропонованого проектом постанови відтермінування не призведе до позитивних зрушень.  При цьому, пропонуємо абзац 2 пункту 9 доповнити виділеними словами та викласти в редакції:  «Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію **даних,** **що відповідають формі, наведеній у**[**додатку**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15?new=1&find=1&text=%D0%B4%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%BA%D1%83#w1_3)**10 до цього Кодексу:** розрахунк**и** та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.»    **Обґрунтування**  Попередній досвід продовження дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на періоди 2020/2021, 2021/2022 газових років та перенесення початку другого та третього етапів на ще один газовий рік не призвели до позитивних зрушень щодо врегулювання проблемних питань, пов’язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу, відповідно в Асоціації є цілком обґрунтовані підстави вважати, що прийняття запропонованого проектом постанови відтермінування не призведе до позитивних зрушень.  Запропоновані доповнення в частині відповідності розрахунків, що публікуються Оператором ГТС даним, оприлюдненим за формою таблиці 10, що додається до пункту 5 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС, дозволить оператору ГТС дотримуватися основних принципів балансування, передбачених статтею 35 Закону України «Про ринок природного газу» та належно враховувати вимоги пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС.  Одночасно, у замовників послуг транспортування буде можливість пересвідчитися щодо належності виконання Оператором ГТС умов пунктів 2.1, 2.2, абз. 2, 10 п. 3.1, абз. 3 п. 7.1, п. 9.1-9.4 Договору транспортування природного газу та дотримання умов п. 3 Розділу XIII, п.3 глави 1, п. 1-3 глави 5, глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС під час врегулювання щодобових небалансів за газовий місяць. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом пропонується відтермінувати другий етап впровадження плати за нейтральність балансування у зв'язку з воєнним станом та його впливом на розвиток та функціонування оптового ринку природного газу.  Разом з цим відповідно до пункту 5 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, оператор газотранспортної системи публікує на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави.  Відповідно до вимог Кодексу ГТС Оператор ГТС виставляє плату за добовий небаланс, яка розраховується як різниця між вартістю позитивних та негативних небалансів за кожну добу газового місяця. Таким чином, зазначення місячного обсягу небалансу, на підставі якого було здійснено розрахунок вартості добового небалансу за підсумками місяця є некоректним. |
| 10. Для газового року **2023/2024** плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися з замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.  За газовий рік **2023/2024** плата за нейтральність балансування стягується та виплачується в загальному обсязі за всі місяці газового року один раз на рік у строк до 01 січня **2025** року. При цьому плата за нейтральність балансування виплачується в межах розміру грошових коштів, що залишилися після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідні місяці газового року та здійснення оплат оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, станом на 31 грудня **2024** року. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.  Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після настання строку на здійснення плати за добовий небаланс в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного місяця газового року **2023/2024**, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування. | **Бакулін О. Ю.**  10. Для газового року **2023/2024** плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку ***який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби,*** та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися з замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.  За газовий рік **2023/2024** плата за нейтральність балансування стягується та виплачується в загальному обсязі за всі місяці газового року один раз на рік у строк до 01 січня **2025** року. При цьому плата за нейтральність балансування виплачується в межах розміру грошових коштів, що залишилися після зарахування фактично отриманих коштів від замовників послуг транспортування в якості плати за добовий небаланс за відповідні місяці газового року та здійснення оплат оператором газотранспортної системи в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, станом на 31 грудня **2024** року. Така виплата здійснюється пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.  Грошові кошти, що залишаються після зарахування отриманих коштів оператором газотранспортної системи від замовників послуг транспортування в якості погашення заборгованості з плати за добовий небаланс за газовий місяць М та/або стягнуті з замовників послуг транспортування після настання строку на здійснення плати за добовий небаланс в якості погашення витрат, визначених пунктом 4 цієї глави, відповідного звітного місяця газового року **2023/2024**, виплачуються на рахунок замовників послуг транспортування в перший робочий день місяця, наступного за місяцем надходження таких коштів на рахунок оператора газотранспортної системи, пропорційно до розміру нарахованої замовнику послуг транспортування плати за нейтральність балансування.  **Обґрунтування**  Пунктом 5 глави 1 розділу I Кодексу газотранспортної системи (далі - Кодекс ГТС), затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493, плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв’язку з діями, пов’язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;  Відповідно до пункту 16 глави 7 Розділ ХІV Кодексу ГТС розрахунок плати за нейтральність балансування здійснюється оператором газотранспортної системи відповідно до положень глави8  цього розділу окремо для кожного учасника балансуючої групи.  Згідно з пунктом 4 глави 8 розділу ХІV оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує, зокрема будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М, а також будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М.  **Тому, з метою приведення діяльності оператора ГТС у відповідність до вимог законодавства, положення проєкту мають бути доповненні положеннями про оприлюднення оператором ГТС розрахунку, який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби та короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій кожної газової доби.**  Необхідність внесення таких пропозицій обумовлено нормами статті 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах, транспонованого всупереч приписів закону постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586.  Так, наведена стаття Регламенту передбачає, що оператор ГТС не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат внаслідок стягнення та здійснення плати за добовий небаланс, плати за небаланс протягом доби, плати за вчинення балансуючих дій та інших видів плати, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування, якою вважаються всі дії, вжиті оператором газотранспортної системи для виконання своїх обов'язків за цим Регламентом.  Оператор газотранспортної системи перекладає на замовників послуг транспортування:  (a) будь-які витрати та доходи, що виникли внаслідок плати за добовий небаланс та плати за небаланс протягом доби;  (b) будь-які витрати та доходи від вчинення балансуючих дій відповідно до [статті 9](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_013-14#n123), якщо тільки Національний регулятор не вирішив, що ці витрати та доходи понесені неефективно відповідно до чинного законодавства. Такий висновок має базуватися на оцінці, яка:  (i) демонструє, у якій мірі оператор газотранспортної системи міг обґрунтовано зменшити витрати, понесені під час вчинення балансуючих дій;  (ii) враховує інформацію, кількість часу та засобів, доступних оператору газотранспортної системи на момент прийняття рішення про вчинення балансуючих дій;  (c) будь-які інші витрати та доходи, пов'язані із діяльністю з балансування оператора газотранспортної системи, якщо тільки національний регулятор не вирішить, що ці витрати та доходи були понесені неефективно відповідно до чинного законодавства.  Зі змісту статті 29 Регламенту випливає, що в розрахунок плати за нейтральність враховуються **добові** витрати та доходи оператора ГТС, а не тільки протягом газового місяця. | **Попередньо відхиляється**  Кодексом ГТС передбачено обов'язок Оператора ГТС розміщувати інформацію, зазначену в пропозиціях. |
| **Асоціація газовидобувних компаній України**  10. Для газового року 2023/2024 плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію розрахунку та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися з замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М, **з урахуванням положень визначених пунктом 4 цієї глави.**  **Обґрунтування**  Технічна правка  Уточнення щодо механізму розрахунку коштів в раках плати за нейтральність балансування. | **Попередньо відхиляється**  Вимоги до визначення плати за нейтральність балансування не обмежуються пунктом 4 глави 8. |
| **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не підтримуємо.  **Обґрунтування**  Попередній досвід продовження дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на періоди 2020/2021, 2021/2022 газових років та перенесення початку другого та третього етапів на ще один газовий рік не призвели до позитивних зрушень щодо врегулювання проблемних питань, пов’язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу, відповідно в Асоціації є цілком обґрунтовані підстави вважати, що прийняття запропонованого проектом постанови відтермінування не призведе до позитивних зрушень.  При цьому, пропонуємо доповнити пункт 10 новим абзацом 2 такого змісту:  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію **даних,** **що відповідають формі, наведеній у**[**додатку**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15?new=1&find=1&text=%D0%B4%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%BA%D1%83#w1_3)**10 до цього Кодексу:** розрахунк**и** та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.    **Обґрунтування**  Запропоновані доповнення в частині відповідності інформації, що публікується Оператором ГТС даним, оприлюдненим за формою таблиці 10, що додається до пункту 5 глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС, дозволить Оператору ГТС дотримуватися основних принципів балансування, передбачених статтею 35 Закону України «Про ринок природного газу» та належно враховувати вимоги пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС.  Одночасно, у замовників послуг транспортування буде можливість пересвідчитися щодо належності виконання Оператором ГТС умов пунктів 2.1, 2.2, абз. 2, 10 п. 3.1, абз. 3 п. 7.1, п. 9.1 – 9.4. Договору транспортування природного газу та дотримання умов п. 3 Розділу XIII, п.3 глави 1, п. 1-3 глави 5, глави 6 розділу XIV Кодексу ГТС під час врегулювання щодобових небалансів за газовий місяць. | **Попередньо відхиляється**  Проєктом пропонується відтермінувати другий етап впровадження плати за нейтральність балансування у зв'язку з воєнним станом та його впливом на розвиток та функціонування оптового ринку природного газу.  Разом з цим відповідно до пункту 5 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, оператор газотранспортної системи публікує на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави.  Відповідно до вимог Кодексу ГТС Оператор ГТС виставляє плату за добовий небаланс, яка розраховується як різниця між вартістю позитивних та негативних небалансів за кожну добу газового місяця. Таким чином, зазначення місячного обсягу небалансу, на підставі якого було здійснено розрахунок вартості добового небалансу за підсумками місяця є некоректним. |
| 11. Для газового року **2024/2025** та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  … | **Громадська спілка «Асоціація постачальників енергоресурсів»**  Не підтримуємо.  **Обґрунтування**  Попередній досвід продовження дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на періоди 2020/2021, 2021/2022 газових років та перенесення початку другого та третього етапів на ще один газовий рік не призвели до позитивних зрушень щодо врегулювання проблемних питань, пов’язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу, відповідно в Асоціації є цілком обґрунтовані підстави вважати, що прийняття запропонованого проектом постанови відтермінування не призведе до позитивних зрушень.  При цьому, пропонуємо доповнити пункт 10 новим абзацом 2 такого змісту:  Оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, здійснює публікацію **даних,** **що відповідають формі, наведеній у**[**додатку**](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1378-15?new=1&find=1&text=%D0%B4%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%BA%D1%83#w1_3)**10 до цього Кодексу:** розрахунк**и** та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті та по кожному замовнику послуг транспортування через інформаційну платформу повідомляє про розмір грошових коштів, який мав би стягуватися із замовників послуг транспортування природного газу (якщо ставка нейтральної плати більше нуля) або мав би виплачуватися йому (якщо ставка плати за нейтральність балансування менше нуля) в якості плати за нейтральність балансування за місяць М.    **Обґрунтування**  Вбачається, що зобов’язання Оператора ГТС публікувати інформацію, передбачену пунктами 5, 9, 10 цієї глави має передбачатися в пункті 11, який поширюється на наступні газові роки.  Обґрунтування аналогічні тим, що наведені вище до пунктів 5, 9 та 10 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС | **Попередньо відхиляється**  Проєктом пропонується відтермінувати другий етап впровадження плати за нейтральність балансування у зв'язку з воєнним станом та його впливом на розвиток та функціонування оптового ринку природного газу.  Разом з цим відповідно до пункту 5 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС, оператор газотранспортної системи публікує на своєму вебсайті інформацію про витрати та доходи, визначені пунктом 4 цієї глави.  Відповідно до вимог Кодексу ГТС Оператор ГТС виставляє плату за добовий небаланс, яка розраховується як різниця між вартістю позитивних та негативних небалансів за кожну добу газового місяця. Таким чином, зазначення місячного обсягу небалансу, на підставі якого було здійснено розрахунок вартості добового небалансу за підсумками місяця є некоректним. |
| **Бакулін О. Ю.**  11. Для газового року **2024/2025** та наступних газових років плата за нейтральність балансування застосовується відповідно до цього пункту.  …  У випадку якщо ставка плати за нейтральність більше нуля, оператор газотранспортної системи до 21 числа місяця, наступного за звітним, ***здійснює публікацію розрахунку, який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби, та величини ставки плати за нейтральність балансування за місяць М на своєму вебсайті, та*** надає замовникам послуг транспортування природного газу рахунок на оплату плати за нейтральність балансування, у якому надається розрахунок такої плати. Замовник послуг транспортування природного газу зобов’язаний до 25 числа місяця, наступного за звітним, здійснити оплату за нейтральність балансування.  **Обґрунтування**  Пунктом 5 глави 1 розділу I Кодексу газотранспортної системи (далі - Кодекс ГТС), затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493, плата за нейтральність балансування - плата, яка дорівнює різниці між коштами, які були отримані оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператору газотранспортної системи, та коштами, які були сплачені оператором газотранспортної системи або підлягають виплаті оператором газотранспортної системи у зв’язку з діями, пов’язаними з балансуванням газотранспортної системи, що має бути стягнута оператором газотранспортної системи із замовника послуг транспортування або виплачена оператором газотранспортної системи замовнику послуг транспортування;  Відповідно до пункту 16 глави 7 Розділ ХІV Кодексу ГТС розрахунок плати за нейтральність балансування здійснюється оператором газотранспортної системи відповідно до положень глави8  цього розділу окремо для кожного учасника балансуючої групи.  Згідно з пунктом 4 глави 8 розділу ХІV оператор газотранспортної системи при розрахунку плати за нейтральність балансування за газовий місяць М ураховує, зокрема будь-які витрати та доходи, пов’язані з платою за добовий небаланс за газовий місяць М, а також будь-які витрати та доходи, пов’язані із вчиненням балансуючих дій відповідно до цього розділу, а саме витрати, пов’язані з операціями купівлі-продажу короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій, а також витрати, пов’язані з виконанням договору про надання послуг балансування за газовий місяць М.  **Тому, з метою приведення діяльності оператора ГТС у відповідність до вимог законодавства, положення проєкту мають бути доповненні положеннями про оприлюднення оператором ГТС розрахунку, який має містити витрати та доходи, які пов’язані з купівлею - продажом природного газу для врегулювання добового небалансу кожної газової доби та короткострокових стандартизованих продуктів для цілей балансуючих дій кожної газової доби.**  Необхідність внесення таких пропозицій обумовлено нормами статті 29 Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26 березня 2014 року про Мережевий кодекс балансування газу в газотранспортних системах, транспонованого всупереч приписів закону постановою НКРЕКП від 29.11.2019 року № 2586.  Так, наведена стаття Регламенту передбачає, що оператор ГТС не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат внаслідок стягнення та здійснення плати за добовий небаланс, плати за небаланс протягом доби, плати за вчинення балансуючих дій та інших видів плати, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування, якою вважаються всі дії, вжиті оператором газотранспортної системи для виконання своїх обов'язків за цим Регламентом.  Оператор газотранспортної системи перекладає на замовників послуг транспортування:  (a) будь-які витрати та доходи, що виникли внаслідок плати за добовий небаланс та плати за небаланс протягом доби;  (b) будь-які витрати та доходи від вчинення балансуючих дій відповідно до [статті 9](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_013-14#n123), якщо тільки Національний регулятор не вирішив, що ці витрати та доходи понесені неефективно відповідно до чинного законодавства. Такий висновок має базуватися на оцінці, яка:  (i) демонструє, у якій мірі оператор газотранспортної системи міг обґрунтовано зменшити витрати, понесені під час вчинення балансуючих дій;  (ii) враховує інформацію, кількість часу та засобів, доступних оператору газотранспортної системи на момент прийняття рішення про вчинення балансуючих дій;  (c) будь-які інші витрати та доходи, пов'язані із діяльністю з балансування оператора газотранспортної системи, якщо тільки національний регулятор не вирішить, що ці витрати та доходи були понесені неефективно відповідно до чинного законодавства.  Зі змісту статті 29 Регламенту випливає, що в розрахунок плати за нейтральність враховуються **добові** витрати та доходи оператора ГТС, а не тільки протягом газового місяця. | **Попередньо відхиляється**  Кодексом ГТС передбачено обов'язок Оператора ГТС розміщувати інформацію, зазначену в пропозиціях. |

**Директор Департаменту із**

**регулювання відносин у нафтогазовій сфері Т. Рябуха**