



ЕРУ
ТОВ ТРЕЙДІНГ

ТОВ «ЕРУ ТРЕЙДІНГ»
вул. Ярославська, 58, 10 поверх
БЦ «Астарт»
Київ 04070, Україна

№ 1/01-3477 на № _____
від 14.07.2022

тел.: +38 044 428 70 16
info@eru.com.ua

**Національній комісії, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг
(НКРЕКП)**

03057 м. Київ, вул. Смоленська, 19

Копія: **ТОВ «Оператор ГТС України»**
03065 м. Київ, проспект Любомира Гузара, 44

*Пропозиції щодо внесення змін до рішення НКРЕКП,
що має ознаки регуляторного акта - постанови НКРЕКП
«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи
та Кодексу газорозподільних систем»*

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕРУ ТРЕЙДІНГ» (код ЄДРПОУ - 40371329) (надалі - ТОВ «ЕРУ ТРЕЙДІНГ») здійснює ліцензійну діяльність з постачання природного газу відповідно до постанови НКРЕКП від 13.06.2017 р. №760.

06 липня 2022 року на офіційному сайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, було опубліковане повідомлення про оприлюднення проекту, що має ознаки регуляторного акта, – постанови НКРЕКП **«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи та Кодексу газорозподільних систем»** у частині зменшення вимоги до молярної частки вмісту кисню у природному газі до 0,2 мол. % для доступу біогазу до газотранспортної системи, та до 1,0 мол. % для доступу біогазу до газорозподільних систем. Строк для надання зауваження та пропозиції до 15.07.2022 року включно.

ТОВ «ЕРУ ТРЕЙДІНГ» пропонує внести зміни до проекту постанови НКРЕКП, що додаються – Додаток 1 на 1 аркуші.

Окремо вважаємо за необхідне зазначити наступне.

Події останніх місяців в котрий раз показали необхідність пошуку шляхів заміщення імпортованого природного газу як в Україні, так і в ЄС. У зв'язку з чим питання розвитку виробництва біометану в Україні залишається актуальним. За прогнозами ЄБРР, Україна може потенційно виробляти до 10 млрд. м3 біометану/рік з аграрних відходів і залишків: гній, послід, соломка злакових, стебла кукурудзи, стебла соняшника, жом цукрових буряків, меляса, силос кукурудзи, ТПВ та інші. Для використання зазначеного потенціалу важливим є створення відповідних умов для виробників. Одне з питань - вимоги до вмісту кисню у природному газі, що мають значення при виборі обладнання вже на початкових стадіях аналізу відповідних проектів.

Після проведення консультацій із виробниками обладнання для будівництва біометанових заводів, технічними фахівцями, ми розуміємо, що при очищенні біогазу до біометану кисень не видаляється. Щоб зменшити вміст кисню в біогазі необхідно проводити додаткові заходи та встановлювати додаткове обладнання, закуповувати та додавати спеціальні реагенти. Такі заходи в кожному разі збільшать капітальні витрати на суму до 100 тисяч євро та поточні витрати на обслуговування до 20 тисяч євро на рік. Тому ми пропонуємо встановити максимальне нормативне значення молярної

частки кисню для біометану, що подається до ГТС України 0,2% (за замовчуванням) та 1% (за погодженням з Оператором ГТСУ).

Вважаємо, що підтвердження можливості подання природного газу, зокрема біометану із значенням молярної частки кисню від 0,2 % до 1% може вирішуватись Оператором ГТС відповідно до умов щодо конкретної точки входу шляхом моделювання впливу на установки, що чутливі до більш високого рівня кисню, з урахування обсягу біометану, що подаватиметься до системи, і мольної частки кисню в ньому, та обсягу природного газу, що переміщається в системі, і мольної частки кисню в ньому.

Зазначене моделювання (технічний аналіз умов приєднання біометанової установки до системи ГТСУ) має проводитись на етапі звернення потенційного виробника за Технічними умовами та прописуватись в них.

Дійсним також просимо Вас повідомити про час та дату відкритого обговорення проекту постанови НКРЕКП за номером телефону: +38 0503477950, або на e-mail: olga.mamedova@eru.com.ua

**З повагою,
Директор**



Я. С. Мудрий

Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП, що має ознаки регуляторного акта – проекту постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи та Кодексу газорозподільних систем»

Редакція проекту рішення НКРЕКП	Зауваження та пропозиції до проекту рішення НКРЕКП	Обґрунтування
Кодекс газотранспортної системи	Кодекс газотранспортної системи	
<p>2) у пункті 13 глави 1 розділу III:</p> <p>в абзаці дев'ятому цифри та знак «0,02» замінити цифрами та знаком «0,2»;</p> <p>доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Визначені в цьому пункті вимоги до природного газу застосовуються у частині, що не суперечить вимогам, визначеним у технічному регламенті природного газу.».</p>	<p>2) у пункті 13 глави 1 розділу III:</p> <p>в абзаці дев'ятому цифри та знак «0,02» замінити цифрами та знаком «0,2 (за замовчуванням), до 1% (за погодженням з оператором газотранспортної системи)»;</p> <p>доповнити 2 новими абзацами такого змісту:</p> <p>«Визначені в цьому пункті вимоги до природного газу застосовуються у частині, що не суперечить вимогам, визначеним у технічному регламенті природного газу.</p> <p>Підтвердження можливості подання природного газу, зокрема біометану із значенням молярної частки кисню від 0,2 % до 1% вирішується Оператором газотранспортної системи відповідно до порядку проведення технічного аналізу-моделювання умов приєднання та конкретної точки входу».</p>	<p>Після проведення консультацій із виробниками обладнання для будівництва біометанових заводів, технічними фахівцями, ми розуміємо, що при очищенні біогазу до біометану кисень не видаляється. Щоб зменшити вміст кисню в біогазі необхідно проводити додаткові заходи та встановлювати додаткове обладнання, закуповувати та додавати спеціальні реагенти. Такі заходи в кожному разі збільшать капітальні витрати на суму до 100 тисяч євро та поточні витрати на обслуговування до 20 тисяч євро на рік. Тому ми пропонуємо встановити максимальне нормативне значення молярної частки кисню для біометану, що подається до ГТС України 0,2% (за замовчуванням) та 1% (за погодженням з Оператором ГТСУ).</p> <p>Зазначене моделювання (технічний аналіз умов приєднання біометанової установки до системи ГТСУ) має проводитись на етапі звернення потенційного виробника за Технічними умовами та прописуватись в них.</p>