

Обґрунтування
до питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про погодження проєкту
пропозицій ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ
УКРАЇНИ» зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці
входу на міждержавному з'єднанні з Польщею»

Відповідно до умов Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, передбачено зобов'язання України щодо імплементації у національне законодавство положень Третього енергетичного пакету, у тому числі Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16.03.2017, яким затверджено мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах, та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013 (далі – Регламент № 459).

Положеннями глави V Регламенту № 459 визначено процедуру нової (збільшеної) потужності, які на виконання зазначених вище зобов'язань, були імплементовані у Кодексі газотранспортної системи, затвердженому постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (далі – Кодекс ГТС).

Відповідно до пункту 1 глави 2 розділу XX Кодексу ГТС, якщо за результатами звіту з оцінки ринкового попиту визначено, що існує попит на проєкти нової (збільшеної) потужності, то наступного дня після опублікування цього звіту починається етап проєктування.

Разом з тим, відповідно до положень пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу ГТС, після консультацій та завершення етапу проєктування нової (збільшеної) потужності відповідно до глави 2 цього розділу оператор газотранспортної системи подає Регулятору на погодження проєкт пропозицій зі збільшення потужності.

Так, за результатами попередньої оцінки ринкового попиту у 2025 році та етапу проєктування, здійснених Оператором ГТС відповідно до положень розділу XX Кодексу ГТС, було виявлено, що потужність у точках міждержавного з'єднання з Польщею потребує збільшення.

У зв'язку із зазначеним та на виконання вищезазначених вимог Регламенту № 459 та Кодексу ГТС, ТОВ «Оператор ГТС України» листом від 07.04.2026 № ТОВВИХ-26-6648 (з урахуванням уточнень, наданих листом від 27.04.2026 № ТОВВИХ-26-8149), подано на погодження НКРЕКП проєкт пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України і загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі



UB
НКРЕКП
№859-56.2/26 від 29.04.2026
КЕП: Кривоног Т. Л. 29.04.2026 11:42
3FAA9288358EC0030400000064E51F006E0CE200
Сертифікат дійсний з 19.03.2025 до 17.03.2027 14:22

розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею, які є частиною цієї Заявки (далі – Проект зі збільшення потужності).

Проект зі збільшення потужності містить наступні рівні пропозиції нової (збільшеної) потужності (вимоги пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу ГТС):

Рівень пропозиції 1

Газовий Рік	з 2030/2031 до 2044/2045	
Існуюча потужність	0 кВт*год/год	0 м. куб/добу
Нова (збільшена) потужність	3 869 863 кВт*год/год	8,73 млн м. куб/добу
Нова (збільшена) потужність, що буде запропонована	3 095 890 кВт*год/год	6,98 млн м. куб/добу

Рівень пропозиції 2

Газовий Рік	з 2032/2033 до 2046/2047	
Існуюча потужність	0 кВт*год/год	0 м. куб/добу
Нова (збільшена) потужність	5 650 000 кВт*год/год	12,74 млн м. куб/добу
Нова (збільшена) потужність, що буде запропонована	4 520 000 кВт*год/год	10,20 млн м. куб/добу

Коефіцієнт перерахунку 10,64 кВт·год/куб. м.

Через технічні характеристики проекту, рівень пропозиції 1 може пропонуватися замовникам послуг транспортування не раніше газового року 2030/2031, а рівень пропозиції 2 – не раніше газового року 2032/2033.

Таким чином Проект зі збільшення потужності має на меті створення передумов для диверсифікації джерел постачання природного газу, підвищення стійкості енергосистеми та зміцнення енергетичної безпеки України.

Відповідно до пункту 5.4 глави 5 Регламенту Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 06.12.2016 № 2133 (із змінами), на засіданнях у формі відкритих слухань НКРЕКП погоджує проекти пропозицій зі збільшення потужності міждержавних з'єднань, наданих оператором газотранспортної системи.

Крім цього на виконання вимог статті 28 Регламенту № 459, під час підготовки рішення про погодження проекту пропозицій зі збільшення потужності міждержавних з'єднань НКРЕКП має врахувати позицію Регулятора Республіки Польщі щодо запропонованого Проекту зі збільшення потужності.

Так, НКРЕКП отримала лист від Офісу енергетичного регулювання Республіки Польща (Energy Regulatory Office) від 23.04.2026 № DRR.WRG.745.2.2026.JJa1, яким було поінформовано про готовність

прийняти рішення про погодження Проекту зі збільшення потужності, у терміни визначені Регламентом № 459.

Враховуючи вищевикладене, Департамент розвитку газового ринку пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про погодження проекту пропозицій ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею», якою передбачено погодити Проект зі збільшення потужності та зобов'язати Оператора ГТС оприлюднити його на власному вебсайті.

**Заступник директора Департаменту –
начальник відділу методологічного
забезпечення функціонування
ринку природного газу**

Тетяна КРИВОНОГ



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про погодження проекту пропозицій ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» зі збільшення потужності газотранспортної системи у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею

Відповідно до законів України «Про ринок природного газу», «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, та з урахуванням листа Офісу регулювання енергетики Республіки Польща (Energy Regulatory Office) від 23 квітня 2026 року № DRR.WRG.745.2.2026.JJa1 Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Погодити проект пропозицій зі збільшення потужності у точці входу на міждержавному з'єднанні з Польщею, наданий листом ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» від 07 квітня 2026 року № ТОВВИХ-26-6648 (з урахуванням уточнень, наданих листом від 27 квітня

2026 року № ТОВВИХ-26-8149), а саме заявку на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України відповідно до статті 28 (1) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 (далі – Заявка) та загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею (далі – Загальні правила та умови), які є частиною Заявки.

2. ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» 05 травня 2026 року оприлюднити Заявку і Загальні правила та умови на власному вебсайті.

3. Ця постанова набирає чинності з дня її прийняття.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО