

**Обґрунтування до рішення про схвалення проєкту постанови  
НКРЕКП «Про внесення змін до додатка 1 до постанови НКРЕКП  
від 30 грудня 2024 року № 2387»**

*(щодо приведення тарифів на послуги транспортування природного газу  
на міждержавних з'єднань в МВт·год/добу)*

Відповідно до статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» до компетенції Регулятора на ринку природного газу належить, зокрема затвердження та оприлюднення у встановленому порядку методології визначення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та встановлення (зміна) тарифів, які повинні забезпечити необхідні інвестиції в газотранспортну систему.

Діючі тарифи на послуги транспортування природного газу встановлено постановою НКРЕКП від 30.12.2024 № 2387 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років».

Разом з цим Дорожньою картою щодо впровадження довгострокового рішення для підвищення комерційної привабливості Трансбалканського маршруту та забезпечення постачання природного газу до України (далі – Дорожня карта), надісланою спільними листами операторів газотранспортних систем Грецької Республіки (DESFA SA), Республіки Болгарії (Bulgartransgaz), Республіки Молдова (VestMoldTransgaz SRL), Румунії (Transgaz SA), України (ТОВ «Оператор ГТС України») та оператора газотранспортної системи міждержавного з'єднання Греція-Болгарія (ICGB AD Bulgaria), зокрема визначено необхідність прийняття змін, які забезпечать розподіл потужності точок входу/виходу до/з газотранспортної системи на міждержавних з'єднаннях у енергетичних одиницях на газовий рік 2026/2027 та наступні газові роки.

26.05.2026 на засіданні НКРЕКП було прийнято постанову «Про затвердження Змін до деяких постанов НКРЕКП» якою вносяться зміни до Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493, Типового договору транспортування природного газу, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2497, та Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517, зокрема у частині визначення механізмів розподілу потужності міждержавних з'єднань в МВт·год на добу та приведення тарифів на послуги транспортування природного газу на міждержавних з'єднаннях визначених в одиницях об'єму, у відповідність з тарифами, визначеними в одиницях енергії, без уточнення/коригування діючих тарифів.



UB  
НКРЕКП  
№1069-16.1.1/26 від 27.05.2026  
КЕП: Косячук О. В. 27.05.2026 12:49  
3FAA9288358EC00304000007EC51F00280CE200  
Сертифікат дійсний з 19.03.2025 до 17.03.2027 14:12

При цьому, такий перерахунок тарифів на послуги транспортування природного газу на міждержавних з'єднаннях здійснюється із застосуванням коефіцієнта, що відповідає значенню вищої теплоти згорання, визначеної прикінцевими та перехідними положеннями Закону України від 02.11.2021 № 1850-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо запровадження на ринку природного газу обліку та розрахунків за обсягом газу в одиницях енергії», та дорівнює 10,64 кВт·год/куб. м.

Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до додатка 1 до постанови НКРЕКП від 30 грудня 2024 року № 2387», яким пропонується встановити для ТОВ «Оператор ГТС України» з 01.10.2026 тарифи на послуги транспортування природного газу для точок входу та точок виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на міждержавних з'єднаннях у МВт·год на добу, шляхом приведення діючих тарифів, визначених в одиницях об'єму, у відповідність з тарифами, визначеними в одиницях енергії, із застосуванням вищезазначеного коефіцієнта, який відповідає значенню вищої теплоти згорання, що дорівнює 10,64 кВт·год/куб. м.

Розподіл потужності точок входу/виходу до/з газотранспортної системи на міждержавних з'єднаннях у енергетичних одиницях починаючи з газового року 2026/2027 посилить інтеграцію ринку природного газу України з ринками ЄС.

***З огляду на зазначене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує:***

1. Схвалити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до додатка 1 до постанови НКРЕКП від 30 грудня 2024 року № 2387».
2. Оприлюднити проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до додатка 1 до постанови НКРЕКП від 30 грудня 2024 року № 2387» на офіційному вебсайті НКРЕКП з метою одержання зауважень і пропозицій від інших органів державної влади, фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань та інших заінтересованих осіб.

**Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері**

**Олександр КОСЯНЧУК**



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ  
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ  
(НКРЕКП)**

**ПОСТАНОВА**

Київ

№ \_\_\_\_\_

Про внесення змін до додатка 1 до  
постанови НКРЕКП від 30 грудня  
2024 року № 2387

Відповідно до законів України «Про ринок природного газу», «Про природні монополії», «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затвердженої постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2517, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1388/27833, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

**ПОСТАНОВЛЯЄ:**

1. Унести зміни до додатка 1 до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 грудня 2024 року № 2387 «Про встановлення тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГТС УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на регуляторний період 2025 – 2029 років», виклавши його в новій редакції, що додається.

2. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО

Додаток 1  
до постанови НКРЕКП  
від 30.12.2024 № 2387  
(у редакції постанови НКРЕКП  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_)

### ТАРИФИ

на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу в/з газотранспортну(ю) систему(и) на міждержавних з'єднаннях на регуляторний період 2025 – 2029 років для ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

№ з/п	Назва точки входу в газотранспортну систему України/точки виходу з газотранспортної системи України	Тариф для точки входу		Тариф для точки виходу	
		ЄВРО (EUR) за 1000 куб. м на добу без ПДВ	ЄВРО (EUR) за МВт·год на добу без ПДВ	ЄВРО (EUR) за 1000 куб. м на добу без ПДВ	ЄВРО (EUR) за МВт·год на добу без ПДВ
		з 01.01.2025 по 30.09.2026 включно	з 01.10.2026	з 01.01.2025 по 30.09.2026 включно	з 01.10.2026
1	Віртуальні або фізичні точки (Германовичі, Дроздовичі, Устилуг) на міждержавному з'єднанні з Польщею	10,61	0,9972	15,05	1,4145
2	Віртуальні або фізичні точки (Будінце, Ужгород/Велькі Капушани) на міждержавному з'єднанні зі Словаччиною	10,61	0,9972	16,08	1,5113
3	Віртуальні або фізичні точки (Берегдароц, Берегове) на міждержавному з'єднанні з Угорщиною	10,61	0,9972	16,24	1,5263
4	Ананьїв	-	-	15,70	1,4756
5	Гребеники	10,61	0,9972	15,70	1,4756
6	Каушани	10,61	0,9972	2,58	0,2425
7	Олексіївка	10,61	0,9972	15,70	1,4756
8	Орлівка/Ісакча	10,61	0,9972	2,58	0,2425
9	Текове/Медіаш Аурит	10,61	0,9972	15,04	1,4135
10	Віртуальна точка Республіка Молдова	-	-	15,70	1,4756