

Обґрунтування
до проєкту постанови НКРЕКП «Про накладення штрафу на ТОВ «ОПЕРАТОР
ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за недотримання вимог нормативно-
правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, порушення
Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу
та здійснення заходів державного регулювання»
та проєкту розпорядження НКРЕКП «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР
ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Управлінням НКРЕКП у м. Києві та Київській області відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2025 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 13 листопада 2024 року № 1940, постанови НКРЕКП від 14 жовтня 2025 року № 1644 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», та посвідчень на проведення планової перевірки від 26 вересня 2025 року № 516, від 08 жовтня 2025 року № 544, від 15 жовтня 2025 року № 562, від 28 жовтня 2025 року № 584 та від 05 листопада 2025 року № 603, з урахуванням постанови НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493 «Про затвердження Кодексу газотранспортної системи» (далі – *Кодекс ГТС*), проведено планову перевірку щодо дотримання ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) (далі – *Оператор ГТС, Товариство, Ліцензіат*) вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – *Ліцензійні умови*), за період діяльності з 01 січня 2024 року по 31 грудня 2024 року, за результатами якої складено Акт від 06 листопада 2025 року № 274 (далі – *Акт перевірки, Акт № 274*).

Пояснення та обґрунтування до Акту перевірки надані Ліцензіатом листами від 12 листопада 2025 року № ТОВВИХ-КТ-25-394 та від 13 листопада 2025 року № ТОВВИХ-25-18111 (далі – *Пояснення*).

Актом перевірки зафіксовано недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та порушення Ліцензійних умов:

№ з/п	Виявлене порушення	Суть порушення
1	абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу ГТС, у частині регулювання взаємовідносин з оператором газорозподільної системи/прямим споживачем стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо	Перевіркою встановлено, що відповідно до реєстру щодо укладених/неукладених технічних угод між оператором газотранспортної системи та оператором установки LNG/оператором газосховища/суміжним газовидобувним підприємством/ оператором газорозподільної системи/прямим споживачем, станом на 31.12.2024, встановлено що Оператором ГТС не укладено технічні угоди з наступними контрагентами, а саме:



	технічною угодою	(стор.129 – 137 Акта перевірки). За Поясненнями Ліцензіата, станом на дату проведення перевірки, у Товариства наявна технічна угода з від 01.10.2025, з в редакції суду. Слід зазначити, що у додатках до Пояснень наданих НКРЕКП, підтвердження щодо вищезазначеної інформації не надані. Також, у Поясненнях, Ліцензіат зазначає, що з моменту отримання Товариством ліцензії на впровадження господарської діяльності з транспортування природного газу, Ліцензіатом вжиті всі можливі заходи щодо укладання технічної угоди з У зв'язку з наявністю непогодження сторонами певних умов технічної угоди, з вищезазначеними контрагентами <u>технічна угода не укладена.</u> Згідно з главою 2.6 розділу II Порядку (методики) визначення розміру штрафів, які накладаються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 29.09.2023 № 1800 (зі змінами) (далі – Порядок (методика) визначення розміру штрафів), визначення розміру штрафів за визначене порушення НКРЕКП накладає санкцію у вигляді штрафу.
2	підпункту 35 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині обов'язку ліцензіата розробляти і щорічно до 31 жовтня подавати на затвердження до НКРЕКП та виконувати план розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, складений на підставі даних про фактичні та прогнозні показники попиту і пропозиції на послуги транспортування природного газу, та звітувати про його виконання у встановленому НКРЕКП порядку	План розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та джерела його фінансування затверджено постановою НКРЕКП від 27.03.2024 № 594 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки). <u>Станом на 31.12.2024</u> Інвестиційна програма на 2024 рік, при плані грн (без ПДВ) фактично профінансована Ліцензіатом на загальну суму грн (без ПДВ) або на 77 % від планового рівня, що на грн (без ПДВ) менше планового показника. Підтверджено видатковими накладними на придбання матеріалів, актами здачі-приймання робіт (надання послуг), довідками про вартість виконаних будівельних робіт та витрати за примірною формою КБ-3, актами здачі-приймання проєктно-вишукувальної продукції на суму грн (без ПДВ) або 36 % від плану. Фактичне виконання по заходах Інвестиційної програми 2024 року (профінансовано та підтверджено документами первинного обліку) станом на 31.12.2024 (з урахуванням фінансування до 20.01.2025) становить грн (без ПДВ) або 36 % від плану. <u>Станом на 31.12.2024 (з урахуванням фінансування до 20.01.2025) по заходах ІІІ на 2024 рік відповідно до Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання, яка є Додатком 33 до Порядку контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженому</u>

		постановою НКРЕКП від 14.06.2018 № 428 (далі – <i>Методика</i>) <u>встановлено</u>: – <u>економія коштів</u> при фактичному виконанні заходів ІІ склала <u>грн (без ПДВ) (амортизаційні відрахування)</u>, – <u>сума перевищення фактичної вартості заходів ІІ понад плановою вартістю</u> склала <u>грн (без ПДВ) (амортизаційні відрахування)</u>, – <u>сума перевищення фактичної вартості перехідних заходів ІІ понад плановою вартістю, яка може бути покрита економією</u> (у разі її наявності), склала <u>грн (без ПДВ) (амортизаційні відрахування)</u>, – <u>сума коштів невиконання заходів ІІ</u> (невиконаних повністю чи частково у кількісному вимірі) склала <u>грн (без ПДВ)</u>, у тому числі <u>сума коштів невиконання (не закрито актами) по заходах, які частково профінансовано, але не виконані, становить грн (без ПДВ);</u> – <u>сума коштів, використаних на перевищення вартості заходів ІІ, що не покрите економією</u> в розрізі джерел фінансування становить <u>грн (без ПДВ);</u> – <u>сума коштів фінансування заходами ІІ у разі здійснення такого фінансування до моменту затвердження</u> відповідного плану розвитку становить <u>грн (без ПДВ);</u> – <u>сума використаних коштів</u>, визначених як плановані тарифні джерела фінансування відповідних інвестиційних програм на виконання відповідних рішень НКРЕКП з питань забезпечення безпеки транспортування природного газу <u>під час дії воєнного стану в Україні (відповідно до пункту 2 постанови НКРЕКП від 17.03.2022 № 348 «Про врегулювання окремих питань забезпечення безпеки розподілу, транспортування та зберігання природного газу у період дії воєнного стану в Україні»)</u> становить <u>грн (без ПДВ);</u> – <u>суми коштів загальної економії становить грн (визначається шляхом зменшення економії при фактичному виконанні заходів ІІ у кількісному вимірі (грн (без ПДВ)) на суму перевищення вартості заходів ІІ до 5 % включно (у межах покриття економією) (грн (без ПДВ) та суми перевищення вартості перехідних заходів ІІ, яка може бути покрита економією (грн (без ПДВ)).</u> Так, як – – = – , тобто менше «0», то сума коштів загальної економії становить <u>грн</u> Загальна сума невикористаних коштів (без ПДВ) планових джерел ІІ на 2024 рік станом на 31.12.2024 (з урахування фінансування на 20.01.2025) визначається за формулою: $+ + - + = \text{грн}$ (невикор.) (незатв.) (до затв.) (військов.) (екон.) (стор.65 - 72 Акта перевірки). Згідно з главою 2.6 розділу ІІ Порядку (методики) визначення розміру штрафів, визначення розміру штрафів за визначене порушення НКРЕКП накладає санкцію у вигляді штрафу.
3	підпункту 54 пункту 2.3 глави 2 Ліцензійних умов у частині виконання рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, а саме: - вимоги резолютивної частини розпорядження	Відповідно до резолютивної частини <u>Розпорядження № 313-р НКРЕКП зобов'язала Ліцензіата у строк до 31.12.2024 довиконати заходи Інвестиційної програми на 2022 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки згідно з листом ТОВ «Оператор ГТС України» від 08 листопада 2023 року № ТОВВИХ-23-16012 та надати до Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області копії підтверджувальних документів щодо виконання заходів, у тому числі підтвердні документи щодо введення в експлуатацію,</u>

НКРЕКП від 16.11.2023 № 313-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – Розпорядження № 313-р); - вимоги пункту 2 розпорядження НКРЕКП /від 04.12.2024 № 306-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – Розпорядження № 306-р)	прийняття на баланс на загальну суму _____ грн (без ПДВ). Станом на 31.12.2024 при запланованому рівні довиконання грн (без ПДВ) загальний обсяг фінансування склав грн (без ПДВ). Недовиконання заходів Інвестиційної програми на 2022 рік становить _____ грн (без ПДВ). Крім того, економія при 100% довиконанні заходів Інвестиційної програми на 2022 рік – _____ грн (без ПДВ). (стор.109 - 114 Акта перевірки). Пунктом 2 Розпорядження № 306-р Регулятор зобов’язав Ліцензіата у строк до 31.12.2024 здійснити коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування за лютий 2023 року без урахування коригувань небалансів, здійснених за період червень – листопад 2022 року. Листом від 30.12.2024 Товариство повідомило НКРЕКП (мовою документа): «...звертаємо увагу на непогодження Оператора ГТС із вказаною вимогою НКРЕКП, про що Оператор ГТС надавав Регулятору обґрунтовані пояснення до Акту № 384, але які не були враховані при прийнятті розпорядження № 306-р. Наразі, ТОВ «Оператор ГТС України» розпорядження № 306-р, буде оскаржено в судовому порядку.». Довідково: комісією з перевірки зафіксовано, що на запит Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області від 18.09.2025 та запит комісії з перевірки від 05.11.2025, Товариство поінформувало про вжиті заходи, направлені на виконання вимог пункту 2 Розпорядження № 306-р з коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування за лютий 2023 року без урахування коригувань небалансів, здійснених за період червень – листопад 2022 року. Здійснивши аналіз інформації, отриманої від Ліцензіата, Товариством було здійснено коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування за лютий 2023 року без урахування коригувань небалансів, здійснених за період червень – листопад 2022 року. Як наслідок, ставка плати за нейтральність балансування у лютому 2023 році, з урахуванням здійсненого ТОВ «Оператор ГТС України» коригування склала - _____ (до коригування ставка плати за нейтральність балансування у лютому 2023 році складала _____). Таким чином, станом на 06.11.2025, Товариством виконано вимоги пункту 2 Розпорядження № 306-р. При цьому слід зазначити, що офіційне повідомлення про виконання пункту 2 Розпорядження № 306-р на адресу НКРЕКП та/або Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області від Товариства не надходило». (стор. 116 Акта перевірки). За Поясненнями Ліцензіата, положенням абзацу другого пункту 4 глави 8 розділу XIV Кодексу ГТС врегульовано питання про можливість Регулятора визнати неефективними понесені такі витрати/доходи та щодо вжиття заходів оператором газотранспортної системи з коригування ставки плати за нейтральність балансування та плати за нейтральність балансування. Вищевказана норма не передбачає здійснення оператором ГТС направлення повідомлень/письмових звітів/тощо після проведення відповідного коригування.
---	---

		Згідно з главою 2.6 розділу II Порядку (методики) визначення розміру штрафів, визначення розміру штрафів за визначене порушення НКРЕКП накладає санкцію у вигляді штрафу .
--	--	---

Крім того, відповідно до положень Методики під час здійснення перевірки ліцензіата за останній рік регуляторного періоду 2020 – 2024 років в акті перевірки зазначаються показники, визначені цією Методикою, окремо за кожен рік регуляторного періоду 2020 – 2024 років.

Так, Актом перевірки зафіксована **загальна сума додатково отриманого або недоотриманого доходу** від ліцензованої діяльності з транспортування природного газу у звітному році, яка визначається як сума таких складових:

1) **значення регуляторного рахунку на кінець звітного періоду:**

(тис. грн)

№ з/п	Календарний рік	2020	2021	2022	2023	2024
1	Відхилення планованого необхідного доходу від фактичного «-» додатково отриманий «+» недоотриманий					
1.1	Прогнозований необхідний дохід					
1.2	Фактичний дохід					
1.2.1	у т. ч. надання права користування потужністю з обмеженнями					
1.2.2	плата за зміну умов (обмежень) користування потужністю з обмеженнями					
1.2.3	аукціонна надбавка					
1.2.4	підтримання тиску природного газу в газотранспортній системі на заданому рівні відповідно до додатково укладених договорів					
2	Різниця між прогнозованими/уточненими та коригованими компонентами необхідного доходу від здійснення діяльності з транспортування природного газу					
2.1	у т. ч. витратами ліцензіата, пов'язаними із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих втрат природного газу					
2.2	операційними контрольованими витратами					

2.3	операційними неконтрольованими витратами					
2.4	амортизацією					
2.5	прибутком на регуляторну базу активів					
2.6	прибутком на робочий капітал					
3	Різниця між прогнозованим та сплаченим податком на прибуток					
3.1	прогнозований податок на прибуток					
3.2	сплачений податок на прибуток у частині здійснення ліцензованої діяльності з транспортування природного газу					
4	Коригування необхідного доходу відповідно до зобов'язань щодо витрат, пов'язаних із приєднанням					
5	Різниця між коригованою амортизацією та амортизацією, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми					
5.1	коригована амортизація					
5.2	амортизація, яка є джерелом фінансування заходів інвестиційної програми (відповідно прийнятих ІП)					
6	Значення регуляторного рахунку станом на кінець року «-» додатково отриманий «+» недоотриманий					

2) загальної суми невикористаних коштів планованих джерел ІП за звітний рік:

(тис. грн)

Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	Усього за регулятор- ний період
Загальна сума невикористаних коштів планованих джерел ІП за звітний рік (з урахуванням прийнятих постанов НКРЕКП), всього:						
Постанова НКРЕКП від 17.09.2021 № 2219		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
Постанова НКРЕКП від 25.11.2022 № 1555	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Постанова НКРЕКП від 16.11.2023 № 2143	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Постанова НКРЕКП від 04.12.2024 № 2043	-	-	-		-	-
Акт від 06.11.2025 № 274	-	-	-	-		-
Акт від 03.11.2025 №268 (позаплан)	-	-	-		-	-

* без урахування невикористаних коштів вилучених згідно рішень НКРЕКП

Таким чином, загальна сума додатково отриманого доходу від ліцензованої діяльності з транспортування природного газу за регуляторний період 2020 – 2024 років (без урахування невикористаних коштів вилучених згідно рішень НКРЕКП) склала:

+ = грн.)

Також відповідно до положень Методики у разі досягнення показника ефективності для операційних контрольованих витрат економія операційних контрольованих витрат, яка залишилась у розпорядженні ліцензіата та встановлена на дату здійснення заходу контролю, використовується Оператором ГТС за рішенням Регулятора у році, наступному за звітним роком/році, наступному після здійснення заходу контролю, для фінансування в обсягах не більше 50 % від такої економії коштів на заходи з енергоефективності та/або для фінансування заходів, передбачених інвестиційною програмою, та/або для фінансування інших заходів, решта економії залишається у розпорядженні ліцензіата.

Так, в Акті перевірки зазначено:

(тис. грн без ПДВ)					
Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік
економія операційних контрольованих витрат					
економія витрат, пов'язаними із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу					

Слід зазначити, Товариство у своїх Поясненнях до Акта перевірки не зверталось до НКРЕКП з пропозиціями щодо фінансування в обсягах не більше 50 % від такої економії коштів на заходи з енергоефективності та/або для фінансування заходів, передбачених інвестиційною програмою, та/або для фінансування інших заходів та не надавало переліку заходів/напрямків на які буде спрямована така економія.

Ураховуючи викладене, Пояснення Ліцензіата та згідно з Порядком (методикою) визначення розміру штрафів, Департамент ліцензійного контролю пропонує накласти штраф у розмірі **453 611 (чотириста п'ятдесят три тисячі шістсот одинадцять) гривень** згідно розрахунку:

Фінальний розмір штрафу відповідно до акту перевірки	26 683 Неоподаткованих мінімумів доходів громадян (далі – НМДГ)	453 611 грн
---	--	--------------------

Тип порушення	Фінальний розмір штрафу, НМДГ	Фінальний розмір штрафу, грн	Максимально допустимий за законодавством розмір штрафу, грн	Початковий розмір штрафу, грн.	Коригування розміру штрафу на тривалість порушення	Коригування розміру штрафу на пом'якшуючі обставини
1) законодавства/правил/технічних норм/спеціальних обов'язків (ПСО), встановлених режимів роботи ліцензованої діяльності, а саме: <i>абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу ГТС</i>	6 830,00	116 110,00	1 700 000	85 000	31 110,00	-

2) щодо строків подання на розгляд, виконання інвестиційних програм, планів розвитку та оновлення основних фондів, а саме: <i>підпункту 35. пункту 2.3 Ліцензійних умов</i>	14 353,00	244 001,00	1 700 000	183 600	60 404,40	-
3) щодо виконання рішень, прийнятих за результатами перевірок), а саме: <i>підпункту 54. пункту 2.3 Ліцензійних умов</i>	5 500,00	93 500,00	1 700 000	93 500	-	-

¹враховано коефіцієнт коригування розміру штрафу на тривалість порушення, який склав 1,37;

²враховано коефіцієнт коригування розміру штрафу на тривалість порушення, який склав 1,33; враховано коефіцієнт завданої шкоди або додаткової вигоди, який склав 1,20;

³враховано коефіцієнт завданої шкоди або додаткової вигоди, який склав 1,10.

Враховуючи вищезазначене, з урахуванням службових записок Департаменту розвитку газового ринку від 19 листопада 2025 року № 266/56-25 та Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері від 20 листопада 2025 року № 1267/16-25, Пояснень Ліцензіата та відповідно до статей 17, 19, 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» та Порядку (методики) визначення розміру штрафів, Департамент ліцензійного контролю пропонує прийняти:

1) **постанову, якою:**

1. Накласти штраф на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у розмірі **453 611 (чотириста п'ятдесят три тисячі шістьсот одинадцять) гривень** за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та порушення Ліцензійних умов, а саме:

абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу ГТС згідно з яким взаємовідносини стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо регулюються положеннями цього Кодексу та технічною угодою, укладеною між оператором газотранспортної системи та оператором газорозподільної системи/прямим споживачем (розмір штрафу за порушення якого становить 116 110 (сто шістьнадцять тисяч сто десять) гривень);

пункту 2.3 Ліцензійних умов, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, а саме Плану розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 27 березня 2024 року № 594 (розмір штрафу за порушення якого становить 244 001 (двісті сорок чотири тисячі одна) гривня),

підпункту 54 у частині виконання рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, а саме вимог резолютивної частини Розпорядження № 313-р та пункту 2 Розпорядження № 306-р (розмір штрафу за порушення якого становить 93 500 (дев'яносто три тисячі п'ятсот) гривень).

2. НКРЕКП взяти до відома 50 % економії операційних контрольованих витрат ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за регуляторний період 2020 – 2024 років на загальну суму **5 064 436,5 тис. грн** (без ПДВ), яка відповідно до пункту 9 Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання, що є додатком до Порядку контролю

за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженого постановою НКРЕКП від 14 червня 2018 року № 428 (далі – Методика), залишається у розпорядженні ліцензіата.

3. Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері відповідно до пунктів 1, 13 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», враховуючи розрахункову суму коштів на регуляторному рахунку на кінець 2024 року у розмірі 23 696 127,3 тис. грн (без ПДВ), у тому числі суму додатково отриманого доходу від здійснення ліцензованої діяльності у 2024 році у розмірі 3 038 769,1 тис. грн (без ПДВ), при наступному перегляді тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) підготувати та винести на засідання НКРЕКП, яке проводиться у формі відкритого слухання, проєкт рішення, згідно з яким врахувати як коригування в сторону зменшення:

кошти недовиконання заходів та кошти економії при 100 % довиконанні заходів у сумі **121 794,19 тис. грн** (без ПДВ) (передбачені розпорядженням № 313-р),

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2024 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки на загальну суму **590 097 тис. грн** (без ПДВ), розрахункову суму коштів на регуляторному рахунку на кінець 2024 року у розмірі 23 696 127,3 тис. грн (без ПДВ),

кошти на загальну суму **5 064 436,5 тис. грн** (без ПДВ) (50 % економії операційних контрольованих витрат за регуляторний період 2020 – 2024 років),

кошти на загальну суму **4 246 583,0 тис. грн** (без ПДВ) (економія витрат, пов'язаних із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу за регуляторний період 2020 – 2024 років).

4. Відповідно до пункту 1 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», у межах здійснення заходів державного регулювання, враховуючи пункт 9 Методики, у разі надання ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» до 31 грудня 2025 року переліку заходів/напрямків з відповідними обґрунтуваннями, на які буде спрямована економія витрат на суму, зазначену в абзаці п'ятому пункту 3 цієї постанови, Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері та Департаменту ліцензійного контролю за результатами опрацювання цього переліку підготувати проєкт рішення НКРЕКП щодо внесення відповідних змін до абзацу п'ятого пункту 3 цієї постанови, яким врахувати відповідну суму;

2) **розпорядження про усунення порушень**, відповідно до якого зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» усунути порушення нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, а саме абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу ГТС згідно з яким взаємовідносини стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо регулюються положеннями цього

Кодексу та технічною угодою, укладеною між оператором газотранспортної системи та оператором газорозподільної системи/прямим споживачем, для чого у строк до 31 грудня 2025 року забезпечити провадження діяльності з транспортування природного газу за наявності технічних угод між ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та операторами ГРМ/прямим споживачем, зазначеними в Акті № 274.

Про виконання зазначеного зобов'язання повідомити НКРЕКП та Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області у строк до 15 січня 2026 року з наданням належним чином завірених копій підтвердних документів.

**Директор Департаменту
ліцензійного контролю**

Ярослав ЗЕЛЕНЮК



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про накладення штрафу на ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, порушення Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу та здійснення заходів державного регулювання

Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, у результаті розгляду __ грудня 2025 року на засіданні, яке проводилось у формі відкритого слухання, Акта, складеного за результатами проведення планової перевірки від 06 листопада 2025 року № 274, проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2025 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 13 листопада 2024 року № 1940, постанови НКРЕКП від 14 жовтня 2025 року № 1644 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та посвідчень про проведення планової перевірки від 26 вересня 2025 року № 516, від 08 жовтня 2025 року № 544, від 15 жовтня 2025 року № 562, від 28 жовтня 2025 року № 584 та від 05 листопада 2025 року № 603, установлено, що ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) не дотримано вимоги нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, а саме абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу газотранспортної

системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493 (далі – Кодекс ГТС), згідно з яким взаємовідносини стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо регулюються положеннями цього Кодексу та технічною угодою, укладеною між оператором газотранспортної системи та оператором газорозподільної системи/прямим споживачем, та порушено пункт 2.3 Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з транспортування природного газу, затверджених постановою НКРЕКП від 16 лютого 2017 року № 201 (далі – Ліцензійні умови), а саме:

підпункт 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років,

підпункт 54 у частині виконання рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, а саме вимог резолютивної частини розпорядження НКРЕКП від 16 листопада 2023 року № 313-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – розпорядження № 313-р) та пункту 2 розпорядження НКРЕКП від 04 грудня 2024 року № 306-р «Про усунення порушень ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – розпорядження № 306-р).

Відповідно до статей 17, 19 і 22 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», статті 59 Закону України «Про ринок природного газу» та Порядку (методики) визначення розміру штрафів, які накладаються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 29 вересня 2023 року № 1800, Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Накласти штраф на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» у розмірі 453 611 (чотириста п'ятдесят три тисячі шістсот одинадцять) гривень за недотримання вимог нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, та порушення Ліцензійних умов, а саме:

абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу ГТС згідно з яким взаємовідносини стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо регулюються положеннями цього Кодексу та технічною угодою, укладеною між оператором газотранспортної системи та оператором газорозподільної системи/прямим споживачем (розмір штрафу за

порушення якого становить 116 110 (сто шістнадцять тисяч сто десять) гривень);

пункту 2.3 Ліцензійних умов, а саме:

підпункту 35 у частині виконання плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, а саме Плану розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», затвердженого постановою НКРЕКП від 27 березня 2024 року № 594 (далі – План розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки) (розмір штрафу за порушення якого становить 244 001 (двісті сорок чотири тисячі одна) гривня),

підпункту 54 у частині виконання рішення НКРЕКП у строки, встановлені відповідним рішенням та/або законодавством, а саме вимог резолютивної частини розпорядження № 313-р та пункту 2 розпорядження № 306-р (розмір штрафу за порушення якого становить 93 500 (дев'яносто три тисячі п'ятсот) гривень).

Зазначена сума штрафу має бути сплачена до Державного бюджету України у 30-денний строк з дня одержання копії постанови (код бюджетної класифікації 21081100 «Адміністративні штрафи та інші санкції»).

2. НКРЕКП взяти до відома 50 % економії операційних контрольованих витрат ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» за регуляторний період 2020 – 2024 років на загальну суму 5 064 436,5 тис. грн (без ПДВ), яка відповідно до пункту 9 Методики визначення сум додатково отриманого або недоотриманого доходу від здійснення діяльності із транспортування природного газу для оператора газотранспортної системи, який перейшов на стимулююче регулювання, що є додатком до Порядку контролю за дотриманням ліцензіатами, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, законодавства у відповідних сферах та ліцензійних умов, затвердженого постановою НКРЕКП від 14 червня 2018 року № 428 (далі – Методика), залишається у розпорядженні ліцензіата.

3. Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері відповідно до пунктів 1, 13 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», враховуючи розрахункову суму коштів на регуляторному рахунку на кінець 2024 року у розмірі 23 696 127,3 тис. грн (без ПДВ), у тому числі суму додатково отриманого доходу від здійснення ліцензованої діяльності у 2024 році у розмірі 3 038 769,1 тис. грн (без ПДВ), при наступному перегляді тарифів для ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) підготувати та винести на засідання НКРЕКП,

яке проводиться у формі відкритого слухання, проєкт рішення, згідно з яким врахувати як коригування в сторону зменшення:

кошти недовиконання заходів та кошти економії при 100 % довиконанні заходів у сумі 121 794,19 тис. грн (без ПДВ) (передбачені розпорядженням № 313-р),

кошти невиконання Інвестиційної програми за 2024 рік Плану розвитку газотранспортної системи на 2024 – 2033 роки на загальну суму 590 097 тис. грн (без ПДВ),

розрахункову суму коштів на регуляторному рахунку на кінець 2024 року у розмірі 23 696 127,3 тис. грн (без ПДВ),

кошти на загальну суму 5 064 436,5 тис. грн (без ПДВ) (50 % економії операційних контрольованих витрат за регуляторний період 2020 – 2024 років),

кошти на загальну суму 4 246 583,0 тис. грн (без ПДВ) (економія витрат, пов'язаних із закупівлею природного газу, що використовується для забезпечення виробничо-технологічних витрат та нормованих витрат природного газу за регуляторний період 2020 – 2024 років).

4. Відповідно до пункту 1 частини першої та пункту 1 частини другої статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», у межах здійснення заходів державного регулювання, ураховуючи пункт 9 Методики, у разі надання ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» до 31 грудня 2025 року переліку заходів/напрямків з відповідними обґрунтуваннями, на які буде спрямована економія витрат на суму, зазначену в абзаці п'ятому пункту 3 цієї постанови, Департаменту із регулювання відносин у нафтогазовій сфері та Департаменту ліцензійного контролю за результатами опрацювання цього переліку підготувати проєкт рішення НКРЕКП щодо внесення відповідних змін до абзацу п'ятого пункту 3 цієї постанови, яким врахувати відповідну суму.

Ця постанова може бути оскаржена до адміністративного суду. Оскарження постанови не зупиняє її виконання.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

Київ

№ _____

Про усунення порушень
ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ
СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Відповідно до пункту 4 частини другої статті 3, частини п'ятої статті 14, пункту 5 частини четвертої статті 19 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та згідно з Актом планової перевірки від 06 листопада 2025 року № 274 (далі – Акт № 274), проведеної відповідно до Плану здійснення заходів державного контролю суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у сферах енергетики та комунальних послуг, на 2025 рік, затвердженого постановою НКРЕКП від 13 листопада 2024 року № 1940, постанови НКРЕКП від 14 жовтня 2025 року № 1644 «Про збільшення строку проведення планової перевірки ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ», Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ВИРІШИЛА:

Зобов'язати ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (код ЄДРПОУ 42795490) усунути порушення нормативно-правових актів, що регулюють функціонування ринку природного газу, а саме абзацу другого пункту 2 глави 1 розділу IV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 вересня 2015 року № 2493, згідно з яким взаємовідносини стосовно визначення ФХП, правил обліку, приймання-передачі природного газу тощо регулюються положеннями цього Кодексу та технічною угодою, укладеною між оператором газотранспортної системи та оператором газорозподільної системи/прямим споживачем, для чого у строк до 31 грудня 2025 року забезпечити провадження діяльності з транспортування природного

газу за наявності технічних угод між ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та операторами ГРМ/прямим споживачем, зазначеними в Акті № 274.

Про виконання зазначеного зобов'язання повідомити НКРЕКП та Управління НКРЕКП у м. Києві та Київській області у строк до 15 січня 2026 року з наданням належним чином завірених копій підтвердних документів.

Це розпорядження може бути оскаржене до адміністративного суду. Оскарження розпорядження не зупиняє його виконання.

Голова НКРЕКП

Юрій ВЛАСЕНКО