

**Обґрунтування**  
**щодо прийняття постанови НКРЕКП**  
**«Про затвердження Плану розвитку газотранспортної системи**  
**на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи**  
**ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»»**

Відповідно до положень Законів України «Про ринок природного газу» та Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30.09.2015 № 2493, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 (далі - Кодекс ГТС), Оператором газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (ТОВ «Оператор ГТС України») листами від 28.10.2021 ТОВВИХ-21-12032 та від 17.01.2022 № ТОВВИХ-22-466 було надано до НКРЕКП документи та матеріали щодо Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 - 2031 роки.

Згідно з положеннями глави 2 Розділу V Кодексу ГТС розвиток газотранспортної системи провадиться з урахуванням поточних та майбутніх потреб України в природному газі, забезпечення довготривалої працездатності газотранспортної системи, а також попиту на послуги транспортування природного газу газотранспортною системою України.

При розробці плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років Оператор газотранспортної системи зобов'язаний враховувати можливі зміни обсягів видобутку, купівлі-продажу, постачання, споживання природного газу (у тому числі обсягів транскордонної торгівлі природним газом), а також плани розвитку газотранспортних систем сусідніх держав, газорозподільних систем, газосховищ та установки LNG.

Десятирічний план розвитку газотранспортної системи складається з:

- інвестиційної програми на перший планований рік десятирічного плану розвитку із зазначенням заходів за рахунок підтверджених інвестицій;
- плану заходів на другий - третій плановані роки десятирічного плану розвитку за рахунок підтверджених та нових інвестицій;
- плану заходів на четвертий - десятий плановані роки десятирічного плану розвитку із зазначенням потреби в інвестиціях для їх виконання.

На виконання вимог пункту 1 глави 4 Кодексу ГТС з урахуванням вимог Порядку проведення відкритого обговорення проєктів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП), затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2017 №866 (далі – Порядок № 866), ліцензіатом було оприлюднено на своєму офіційному вебсайті проєкт Плану розвитку газотранспортної системи Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2022 – 2031 роки, відбулися його відкриті обговорення та оприлюднено їх результати.

Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було проаналізовано документи та матеріали, надані ТОВ «Оператор ГТС України», та проведено робочі зустрічі з представниками ліцензіата.

Плановані джерела фінансування десятирічного Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» складають **42 632 100 тис. грн без урахування ПДВ**, в тому числі за заходами Інвестиційної програми на 2022 рік - **879 085 тис. грн без урахування ПДВ**.

Найменування розділу	Обсяги запланованих робіт, тис. грн (без ПДВ)			
	на 1-й рік плану розвитку	на 2-3-й роки плану розвитку	на 4-10-й роки плану розвитку	<b>УСЬОГО 10-річний план розвитку</b>
I. Газопроводи	4 167	3 827 591	4 188 761	<b>8 020 519</b>
II. Компресорні станції	52 005	17 853 484	805 416	<b>18 710 905</b>
III. Газорозподільні станції	38 222	9 549 221	2 378 233	<b>11 965 676</b>
IV. Газовимірювальні станції та пункти	0	148 709	170 250	<b>318 959</b>
V. Протикорозійний захист газопроводів	0	0	0	<b>0</b>
VI. Інше (експлуатація мереж)	11 695	331 350	0	<b>343 045</b>
VII. Модернізація та закупівля транспортних засобів, спеціальних машин та механізмів	619 273	710 000	1 000 000	<b>2 329 273</b>
VIII. Придбання приладів діагностики і обстеження та інших приладів	26 005	290 000	500 000	<b>816 005</b>
IX. Впровадження та розвиток інформаційних технологій	28 907	0	0	<b>28 907</b>
X. Будівлі виробничого та адміністративного призначення	0	0	0	<b>0</b>
XI. Інше (обладнання)	98 811	0	0	<b>98 811</b>
<b>УСЬОГО</b>	<b>879 085</b>	<b>32 710 355</b>	<b>9 042 660</b>	<b>42 632 100</b>
у тому числі за джерелами фінансування: Амортизаційні відрахування	879 085	32 710 355	9 042 660	<b>42 632 100</b>

Основними заходами інвестиційної програми Оператора газотранспортної системи на 2022 рік є:

- заходи на газопроводах – 1 од.;
- заходи на компресорних станціях – 5 од.;
- заходи реконструкції газорозподільних станцій – 6 од.;
- заходи проектно-вишукувальних робіт будівництва та реконструкції об'єктів інфраструктури газотранспортної системи – 35 од.;

- заходи закупівлі транспортних засобів, спеціальних машин та механізмів для забезпечення аварійно-ремонтних робіт та експлуатації, всього 208 од., в тому числі автокрани, бульдозери, трубоукладачі, навантажувачі, автомайстерні, самоскиди, напівпричіпи, автомобілі, мікроавтобуси, мобільна компресорна установка;

- заходи придбання приладів діагностики і обстеження: всього 138 од., в тому числі трасошукачі, тепловізори, пристрої перевірки автоматичних вимикачів, товщиноміри, гігрометри, дефектоскоп;
- заходи придбання ІТ – 4 од.;
- заходи придбання обладнання для виробництва – 83 од.;
- заходи придбання обладнання мережевого, серверного – 2160 од.

За результатами реалізації Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на перший рік, зокрема Інвестиційної програми на 2022 рік, повинно бути забезпечено виконання покладених на Оператора газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» виробничих завдань по транспортуванню природного газу та забезпеченню надійної та безаварійної роботи газотранспортної системи.

Запропонований ТОВ «Оператор ГТС України» План розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки відповідає вимогам законодавства.

НКРЕКП 11.02.2022 було винесено на відкрите обговорення проєкт постанови НКРЕКП «Про затвердження Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» (далі – Проєкти постанов).

Зазначений Проєкт постанови було оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП з метою одержання зауважень та пропозицій згідно з Порядком №866. Про місце та час проведення відкритого обговорення зазначеного Проєкту постанови було проінформовано усіх зацікавлених осіб.

23.02.2022 відбулося відкрите обговорення Проєкту постанови. За результатами проведення такого обговорення було складено відповідний протокол, який оприлюднено на офіційному вебсайті НКРЕКП.

З огляду на зазначене, Департамент пропонує **прийняти постанову НКРЕКП «Про затвердження Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ».**

**Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері**

**Т. Рябуха**



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ  
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ ТА  
КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ  
(НКРЕКП)**

**ПОСТАНОВА**

Київ

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Плану розвитку  
газотранспортної системи  
на 2022 – 2031 роки  
Оператора газотранспортної системи  
ТОВ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ  
СИСТЕМИ УКРАЇНИ»

Відповідно до законів України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» та «Про ринок природного газу» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

**ПОСТАНОВЛЯЄ:**

Затвердити План розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ» та джерела його фінансування за розділами згідно з додатком до цієї постанови.

Голова НКРЕКП

К. Ущатовський

**Джерела фінансування  
Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки  
Оператора газотранспортної системи  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»**

Розділи Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки Оператора газотранспортної системи ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОПЕРАТОР ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ»	Плановані джерела, тис. грн без ПДВ	
2022 рік	Усього, у т. ч.:	879 085
	амортизаційні відрахування	879 085
2023 – 2024 роки	Усього	32 710 355
2025 – 2031 роки	Усього	9 042 660
Усього		42 632 100

Директор Департаменту  
із регулювання відносин  
у нафтогазовій сфері

Т. Рябуха

**Зведена інформація щодо заходів  
Плану розвитку газотранспортної системи на 2022 – 2031 роки  
Оператора газотранспортної системи ТОВ "Оператор газотранспортної системи України"**

Найменування розділу	Обсяги запланованих робіт на 1-й рік плану розвитку, тис. грн (без ПДВ)	Обсяги запланованих робіт на 2 – 3-й роки плану розвитку, тис. грн (без ПДВ)	Обсяги запланованих робіт на 4 – 10-й роки плану розвитку, тис. грн (без ПДВ)	УСЬОГО 10-річний план розвитку, тис. грн (без ПДВ)
1	2	3	4	5
<b>I. Газопроводи</b>	4 167	3 827 591	4 188 761	8 020 519
<b>II. Компресорні станції</b>	52 005	17 853 484	805 416	18 710 905
<b>III. Газорозподільні станції</b>	38 222	9 549 221	2 378 233	11 965 676
<b>IV. Газовимірювальні станції та пункти</b>	0	148 709	170 250	318 959
<b>V. Протикорозійний захист газопроводів</b>	0	0	0	0
<b>VI. Інше (експлуатація мереж)</b>	11 695	331 350	0	343 045
<b>VII. Модернізація та закупівля транспортних засобів, спеціальних машин та механізмів</b>	619 273	710 000	1 000 000	2 329 273
<b>VIII. Придбання приладів діагностики і обстеження та інших приладів</b>	26 005	290 000	500 000	816 005
<b>IX. Впровадження та розвиток інформаційних технологій</b>	28 907	0	0	28 907
<b>X. Будівлі виробничого та адміністративного призначення</b>	0	0	0	0
<b>XI. Інше (обладнання)</b>	98 811	0	0	98 811
<b>УСЬОГО</b>	<b>879 085</b>	<b>32 710 355</b>	<b>9 042 660</b>	<b>42 632 100</b>
у тому числі за джерелами фінансування (розшифрувати)				
<b>Амортизаційні відрахування</b>	<b>879 085</b>	<b>32 710 355</b>	<b>9 042 660</b>	<b>42 632 100</b>
<b>Прибуток</b>				
<b>Інше (розшифрувати)</b>				

**ПРОТОКОЛ**  
**відкритого обговорення Плану розвитку газотранспортної системи**  
**ТОВ «Оператор ГТС України» на 2022 – 2031 роки**

*31 грудня 2021 року*  
(Дата)

*м. Київ*  
(місце проведення заходу)

**ЗАПРОШЕНІ:**

Відсутні.

**ПРИСУТНІ:**

**Від ТОВ «Оператор ГТС України»:**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>Юрій Зябченко</i>     | – Головний інженер – голова відкритого обговорення;   |
| <i>Олег Чертіхін</i>     | – Директор із забезпечення виробництва;   |
| <i>Павел Станчак</i>     | – Заступник генерального директора з розвитку та трансформації;   |
| <i>Євген Фернебок</i>    | – Начальник дирекції з реалізації проектів КС;  |
| <i>Юлія Стрельбицька</i> | – Начальник управління капітального будівництва;  |
| <i>Олександр Аксютін</i> | – Заступник начальника управління - начальник відділу капітального будівництва – <b>секретар відкритого обговорення</b> ; |
| <i>Микола Каденський</i> | – Начальник управління розвитку Мережі Товариства;  |
| <i>Сергій Кушнір</i>     | – Начальник відділу нормативного забезпечення розвитку мережі Товариства;   |

**Від АТ «Магістральні газопроводи України»:**

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| <i>Євген Герман</i>     | – В.о. корпоративного секретаря                       |
| <i>Денис Фудашкін</i>   | – Директор з економіки та фінансів                    |
| <i>Федір Тринус</i>     | – Директор з юридичних питань                         |
| <i>Оксана Плахотнюк</i> | – Начальник Управління зовнішньоекономічних зв'язків; |
| <i>Дмитро Ткачук</i>    | – Юридичний радник.                                   |

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Доповідь заступника начальника управління – начальника відділу капітального будівництва Олександра Аксютіна щодо процедури проведення публічного обговорення Плану розвитку газотранспортної системи ТОВ «Оператор ГТС України» на 2022 – 2031 роки (далі: План розвитку);

2. Доповідь головного інженера ТОВ «Оператор ГТС України» Юрія Зябченка щодо процесу розроблення Плану розвитку.

3. Доповідь начальника управління капітального будівництва Юлії Стрельбицької про відповідність Плану розвитку вимогам Кодексу газотранспортної системи.

## СЛУХАЛИ:

1. Заступника начальника управління – начальника відділу капітального будівництва **Олександра Аксютіна**, який доповів, що на виконання вимог пункту 1 глави 4 розділу 5 Кодексу газотранспортної системи затвердженого постановою НКРЕКП № 2493 від 30.09.2015 (далі – Кодекс) Кодексу та Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 червня 2017 року № 866, у частині схвалення/затвердження інвестиційних програм/планів розвитку та змін до них (далі – Постанова), на офіційному веб-сайті ТОВ «Оператор ГТС України» (далі – Товариство) було розміщено проект оновленого Плану розвитку, з метою його відкритого обговорення.

Всі зауваження та пропозиції до Плану розвитку приймалися на електронну адресу Олександра Аксютіна (aksyutin-aa@tsoua.com) до 30.12.2021 (включно).

Станом на 30.12.2021 на зазначену електронну адресу був направлений список учасників відкритого обговорення Плану розвитку зі сторони компанії АТ «Магістральні газопроводи України» в кількості 5 осіб.;

Крім цього станом на 30.12.2021 на електронну адресу aksyutin-aa@tsoua.com зауваження та пропозиції до Плану розвитку не надходили.

2. Головного інженера ТОВ «Оператор ГТС України» **Юрія Зябченка**, який проінформував присутніх про те, що План розвитку відображає стратегію Товариства направлену на оптимізацію інфраструктури у відповідності до потреб ринку в послугах транспортування через вітчизняну газотранспортну систему, покращення технічного стану та ефективності роботи ГТС, а також скорочення експлуатаційних витрат.

Основна частина передбачених Планом розвитку капітальних інвестицій направлена на реконструкцію 10 компресорних станцій (в тому числі КС Бар, по якій завершено основні роботи та яка має бути введена в експлуатацію на початку I кварталу 2022 року). Більшість компресорних станцій (далі – КС), які плануються до реконструкції були побудовані в 70-pp минулого століття, відповідно вони мають значний рівень зносу, що негативно впливає на їх показники роботи, ККД та екологічні характеристики (вигоди CO, CO<sub>2</sub> та NO<sub>x</sub>). Також реконструкція компресорних станцій є необхідною у зв'язку із значним дефіцитом запасних частин до морально та технічно застарілого обладнання КС, постачальниками частини яких можуть бути тільки російські підприємства. Дефіцит запасних частин та значний експлуатаційний вік більшості обладнання КС призвів до того, що вартість планових капітальних ремонтів є приблизною до вартості купівлі нового аналогічного обладнання.

Всі компресорні станції, які підлягають реконструкції в першу чергу націлені на сезонне транспортування природного газу вітчизняного видобутку чи його імпортичних поставок від західного кордону.

Другим за обсягом капітальних інвестицій розділом Плану розвитку є реконструкція частини газорозподільних станцій, тобто заміна поточних морально та технічно застарілих газорозподільних станцій (далі – ГРС) на нові більш ефективні в



експлуатації блочно-модульні. Крім цього, близько 90% ГРС мають рівень завантаженості нижче 50%, відповідно існує значна необхідність в оптимізації їх потужності. Для коректного визначення потужності кожної з нових блочно-модульних ГРС було проведено значну роботу спільно з операторами газорозподільних систем по визначенню перспектив споживання газу у фізичній точці виходу, яка відноситься до конкретної ГРС.

Також Товариство приділяє значний фокус на впровадження мобільного ТОРО та комплексної SCADA для лінійної частини.

3. Начальника управління капітального будівництва ТОВ «Оператор ГТС України» **Юлію Стрельбицьку**, яка доповіла, що План розвитку було надано на розгляд НКРЕКП у встановлені законодавством терміни (надано листом №ТОВВВИХ-21-12032 від 28.10.2021). За результатами проходження процедури розгляду та захисту Плану розвитку в НКРЕКП, до нього було сформовано перелік зауважень та пропозицій (направлені до ТОВ «Оператор ГТС України» листом №13562/16.4.1/7-21 від 23.11.2021)

Фахівцями ТОВ «Оператор ГТС України» були опрацьовані отримані від НКРЕКП зауваження та пропозиції та сформовано його оновлену редакцію.

План розвитку сформовано згідно з положеннями частини 2 статті 30 Закону України «Про ринок природного газу», який визначає, що План розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, повинний включати в себе наступну інформацію: основні об'єкти, будівництво або реконструкція яких є доцільною у наступні 10 років, підтверджені інвестиції, а також перелік нових інвестицій, що мають бути здійснені протягом наступних 3 років та строки реалізації всіх інвестиційних проектів, а також з дотриманням вимог розділу 5 Кодексу.

4. Заступника генерального директору з розвитку та трансформації **Павла Станчака**, який зазначив, що Товариство активно впроваджує заходи з автоматизації управління ГТС з метою її осучаснення до рівня передових європейських операторів ГТС та скорочення витрат за рахунок більш ефективного управління.

Крім цього, Оператор ГТС має значний фокус на зеленій повістці, яка направлена на скорочення викидів метану та сприяння розвитку альтернативних видів енергії таких як біометан та водень. З метою оцінки технічної можливості та економічної доцільності транспортування водню в суміші з природним газом, Товариство активно реалізує заходи для залучення грантових коштів на проведення відповідних тематичних досліджень і наразі досягнуто відповідної домовленості з Представництвом Європейського Союзу в Україні, а також підготовлено проект технічного завдання на відповідні роботи. Замовником цих досліджень буде виступати Представництво Європейського Союзу в Україні.

5. Директора із забезпечення виробництва **Олега Чертіхіна**, який проінформував присутніх про те, що Розділ III Плану розвитку, який відображає очікувані капітальні інвестиції Товариства на 2022 рік, включає лише ті заходи, які:

- забезпечені певним підтверджуючим інвестиції пакетом документів, зокрема наявністю експертного звіту щодо проектної документації;

- які завершені за попереднім плановими етапами, що затверджені НКРЕКП в інвестиційних програмах 2020, 2021 років.

Враховуючи такий підхід до формування Планових показників, інші заходи на 2022 рік, необхідні до реалізації, будуть додаватись за процедурою корегування Плану розвитку 2022-2031 рр.

#### **ВИРІШИЛИ:**

1. Обговорення було проведене з дотриманням встановленої кодексом газотранспортної системи та Постанови процедури;

2. В усіх учасників відкритого обговорення відсутні зауваження та пропозиції до опублікованої на сайті редакції проекту Плану розвитку.

3. Погодити направлення Плану розвитку на розгляд та затвердження до НКРЕКП.

#### **ЗАПЕРЕЧЕННЯ ТА ДОПОВНЕННЯ:**

**Відсутні.**

Відкрите обговорення вважати таким, що відбулось на засадах гласності та відкритості.

**ТАК**






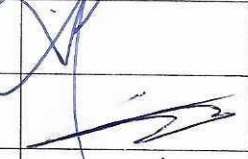






Відкрите обговорення вважати таким, що відбулось з порушенням процедури, встановленої Порядком проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30 червня 2017 року № 866.

**НІ**

 _____ (підпис головуючого)		Юрій Зябченко _____ (прізвище, ім'я та по батькові)
 _____ (підпис секретаря)		Олександр Аксютін _____ (прізвище, ім'я та по батькові)



**РЕЕСТР**  
учасників відкритого обговорення

№ з/п	П.І.Б.	Назва організації (підприємства)	Посада	Підпис
1	Юрій Зябченко	ТОВ «Оператор ГТС України»	Головний інженер	
2	Павел Станчак	ТОВ «Оператор ГТС України»	Заступник генерального директора з розвитку та трансформації	
3	Олег Чертіхін	ТОВ «Оператор ГТС України»	Директор із забезпечення виробництва	
4	Юлія Стрельбицька	ТОВ «Оператор ГТС України»	Начальник управління капітального будівництва	
5	Олександр Аксютін	ТОВ «Оператор ГТС України»	Заступник начальника управління - начальник відділу капітального будівництва	
6	Євген Фернебок	ТОВ «Оператор ГТС України»	Начальник дирекції з реалізації проєктів КС	
7	Микола Каденський	ТОВ «Оператор ГТС України»	Начальник управління розвитку мережі	
8	Сергій Кушнір	ТОВ «Оператор ГТС України»	Начальник відділу нормативного забезпечення розвитку мережі	
9	Євген Герман	АТ «Магістральні газопроводи України»	в.о. Корпоративного секретаря	
10	Федір Тринус	АТ «Магістральні газопроводи України»	Директор з юридичних питань	
11	Оксана Плахотнюк	АТ «Магістральні газопроводи України»	Начальник управління зовнішньоекономічних відносин	
12	Дмитро Ткачук	АТ «Магістральні газопроводи України»	Юридичний радник	
13	Денис Фудашкін	АТ «Магістральні газопроводи України»	Директор з фінансових питань	