

Обґрунтування
до питання про прийняття постанови НКРЕКП
«Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи»

Положеннями глави 8 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 (із змінами) (далі – Кодекс ГТС), визначено принципи нейтральності балансування, згідно з якими оператор газотранспортної системи не повинен отримувати фінансову вигоду або зазнавати фінансових втрат унаслідок сплати та отримання плати за добовий небаланс та вчинення балансуєчих дій, пов'язаних зі своєю діяльністю з балансування.

На сьогодні Кодексом ГТС передбачено поетапне запровадження плати за нейтральність балансування.

На першому етапі, що припадає на газові роки 2019/2020, 2020/2021 та 2021/2022, передбачено, що плата за нейтральність балансування, розрахована Оператором ГТС згідно з вимогами Кодексу ГТС, має інформативний характер, не стягується та не виплачується.

На другому та третьому етапах, що припадає на 2022/2023 та 2023/2024 газові роки відповідно, передбачено обов'язкове стягнення на користь Оператора ГТС або виплату Оператором ГТС плати за нейтральність.

Разом з цим військова агресія російської федерації проти України спричиняє значний негативний вплив на господарську діяльність як замовників послуг транспортування, так і оператора газотранспортної системи, та на стале функціонування ринку природного газу в цілому.

У таких умовах початок другого етапу впровадження плати за нейтральність балансування буде передчасним та може суттєво ускладнити функціонування ринку природного газу.

Разом з тим під час дії першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування Регулятором за участі суб'єктів ринку природного газу буде продовжено роботу щодо виявлення та врегулювання проблемних питань, пов'язаних із запровадженням плати за нейтральність балансування на ринку природного газу.

У зв'язку із зазначеним, керуючись положеннями статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг», Департаментом із регулювання відносин у нафтогазовій сфері було розроблено проєкт постанови НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи» (далі – Проєкт постанови).

Положеннями Проєкту постанови пропонується продовжити дію першого етапу впровадження плати за нейтральність балансування на період 2022/2023 газового року та перенести початок другого та третього етапів на один газовий рік.

Варто зазначити, що на виконання положень статті 15 Закону про НКРЕКП та положень глави 3 Порядку проведення відкритого обговорення проектів рішень Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, затвердженого постановою НКРЕКП від 30.06.2017 № 866, 21.10.2022 відбулися відкриті обговорення вищезазначеного Проекту постанови, під час яких були розглянуті надані суб'єктами ринку природного газу пропозиції та зауваження до Проекту постанови.

При цьому Секретаріат Енергетичного Співтовариства у своєму листі зазначив, що відтермінування запровадження плати за нейтральність балансування є виправданим, оскільки частково через війну в країні не було досягнуто достатньої ліквідності короткострокового оптового газового ринку, як вирішальної передумови для повного впровадження Регламенту Комісії (ЄС) № 312/2014 від 26.03.2014, яким запроваджується мережевий кодекс балансування газу в транспортних мережах.

Враховуючи вищезазначене, Департамент із регулювання відносин у нафтогазовій сфері пропонує прийняти постанову НКРЕКП «Про внесення змін до Кодексу газотранспортної системи».

**Директор Департаменту із
регулювання відносин
у нафтогазовій сфері**

Т. Рябуха



**НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ДЕРЖАВНЕ
РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРАХ ЕНЕРГЕТИКИ
ТА КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ
(НКРЕКП)**

ПОСТАНОВА

Київ

№ _____

Про внесення змін до Кодексу
газотранспортної системи

Відповідно до статті 4 Закону України «Про ринок природного газу» та статті 17 Закону України «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг» Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг,

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Унести до глави 8 розділу XIV Кодексу газотранспортної системи, затвердженого постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30 вересня 2015 року № 2493, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 листопада 2015 року за № 1378/27823, такі зміни:

у пункті 9 слово, цифри та символ «та 2021/2022» замінити знаком, цифрами, символами та словом «, 2021/2022 та 2022/2023»;

у пункті 10:

в абзаці першому цифри та символ «2022/2023» замінити цифрами та символом «2023/2024»;

в абзаці третьому:

у реченні першому цифри та символ «2022/2023» та «2024» замінити цифрами та символом «2023/2024» та «2025» відповідно;

у реченні другому цифри «2023» замінити цифрами «2024»;

в абзаці четвертому цифри та символ «2022/2023» замінити цифрами та символом «2023/2024»;

в абзаці першому пункту 11 цифри та символ «2023/2024» замінити цифрами та символом «2024/2025».

2. Ця постанова набирає чинності з дня, наступного за днем її оприлюднення на офіційному вебсайті Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.

Голова НКРЕКП

К. Ущатовський